

ท่าอากาศยานนราธิวาส (Narathiwat Airport)



กรมท่าอากาศยาน
Department of Airports

งานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่
กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช
ชุมพร นราธิวาส ห้วยหิน และเบตง (ภาคใต้)
ประจำปีงบประมาณ 2568



(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

IVC Innovation
Consultants Co.,Ltd.

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2568



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Innovation Consultants Co., Ltd.

30/280 ซอย งามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 โทร/โทรสาร 02-010-2011

30/280 Soi Ngamwongwan 47 (Chinnakhet 2/7) Tungsonghong Laksi Bangkok 10210 Tel/ Fax. 02-010-2011

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

วันที่ 30 กรกฎาคม 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับประจำเดือน

(/) มกราคม - มิถุนายน 2568

() กรกฎาคม - ธันวาคม 2568

() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นายสรัน วังโน

.....

ผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญ
ด้านการติดตามตรวจสอบ

นางสาวกิตติกานต์ โสภณศิริ

.....

คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม/
ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม/

นางศศิธร ชูมาก

.....

การจัดการของเสีย
ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/
นิเวศวิทยาทางน้ำ

นางรุ่งกานต์ สุขเดช

.....

นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส

นางสาวพิมพ์พนิต พ่วงสมบัติ

.....

นักวิชาการด้านสังคม

นางสาวพิชามญช์ ยอดหาญ

.....

นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส

นางสาววรรณ พิสิฐ

.....

นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส

นายกฤษดา ผุดอรุณ

.....

วิศวกร

ขอแสดงความนับถือ

.....

(นายสรัน วังโน)

กรรมการผู้จัดการ

IVC Innovation
Consultants Co., Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช**

1. ชื่อโครงการ โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
2. สถานที่ตั้ง ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
3. ชื่อเจ้าของโครงการ กรมท่าอากาศยาน
4. สถานที่ติดต่อ 71 ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 0-2287-0320-9
โทรสาร 0-2286-3373
E-mail webmaster@airports.go.th
5. จัดทำโดย บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ วันที่ 16 ตุลาคม 2551
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ เดือนมกราคม 2568
8. รายละเอียดโครงการ แสดงไว้ในหัวข้อ 1.2

ตารางสัดส่วนการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	สัดส่วนการทำงาน
1. นายสรัน วังโน	ผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10
2. นายชาติตระการ มีชัย	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	7
3. นางสาวกิตติกานต์ โสภณศิริ	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม/ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/การจัดการของเสีย	9
4. นางสาวศศิธร ชูมาก	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/นิเวศวิทยาทางน้ำ	9
5. ดร.ราชันย์ พัฒนศักดิ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านป่าไม้	7
6. นายโกสินทร์ แหยมเจริญ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า	9
7. นางรุ่งกานต์ สุขเดช	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (ด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	7
8. นางสาวพิมพ์พนิต พ่วงสมบัติ	นักวิชาการด้านสังคม (สภาพเศรษฐกิจและสังคม)	8
9. นางสาวพิชามญช์ ยอดหาญ	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (คุณภาพอากาศ/เสียง/แบบจำลองทางคณิตศาสตร์/ความสั่นสะเทือน/ด้านสาธารณสุข)	9
10. นางสาววารารณ์ พิลีก	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (ด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	9
11. นางสาววรรณวลี เตียวตระกูล	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน)	6
12. นายกฤษดา ผุดอรุณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์	5
13. นายยศพล ถนนมบุญ	วิศวกรแหล่งน้ำ (การระเหยน้/บรรเทาน้ำท่วม)	5

สารบัญ

สารบัญ

หน้า

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน (แบบ ตต.1)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (แบบ ตต.2)

บัญชีรายชื่อผู้ร่วมศึกษา

สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ค
สารบัญตาราง	ง
1.1 ความเป็นมาของท่าอากาศยาน	1
1.2 รายละเอียดโครงการ	2
1.2.1 ที่ตั้งและขนาดของท่าอากาศยาน	2
1.2.2 องค์ประกอบของท่าอากาศยาน	3
1.2.3 สถิติการขนส่งทางอากาศ	3
1.2.4 เส้นทางการบินของสายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ	7
1.2.5 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน	7
1.2.6 การจัดการด้านสาธารณสุขโรค	9
1.2.7 การจัดการด้านความปลอดภัย	11
1.3 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1	12
1.4 การทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	42
1.5 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1	46
1.5.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	46
1.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1	49
1.6 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	67
1.7 การประเมินผลกระทบด้านเสียง	89
1.7.1 แนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียง	89
1.7.2 การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน	92

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
1.8 การศึกษาวิเคราะห์สถานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน.....	96
1.8.1 วิธีการศึกษา.....	96
1.8.2 ผลการศึกษา.....	101

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือ ทส 1009.7/7952 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2551

ภาคผนวก ข รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ของบริษัท เซฟรอน
ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช

ภาคผนวก ค ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1.2.1-1	ที่ตั้งทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช.....	4
รูปที่ 1.2.2-1	ผังแสดงองค์ประกอบหลักภายในทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช.....	5
รูปที่ 1.2.5-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินรอบพื้นที่ทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช.....	8
รูปที่ 1.5.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา	48
รูปที่ 1.5.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช.....	52
รูปที่ 1.5.2-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช	56
รูปที่ 1.5.2-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช	60
รูปที่ 1.6-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช ในปี 2564-2568.....	71
รูปที่ 1.6-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช ในปี 2564-2568	75
รูปที่ 1.6-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช ในช่วงปี 2564-2568.....	80
รูปที่ 1.7.2-1	ระดับเส้นเสียง (NEF) ทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 - พฤษภาคม 2568.....	95

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.2.3-1	สถิติการให้บริการการคมนาคมทางอากาศทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ปี พ.ศ. 2555-2568... 3
ตารางที่ 1.3-1	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดย คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช 13
ตารางที่ 1.4-1	สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน 42
ตารางที่ 1.5.1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช 46
ตารางที่ 1.5.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช 50
ตารางที่ 1.5.2-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช 55
ตารางที่ 1.5.2-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช 59
ตารางที่ 1.5.2-4	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช .. 63
ตารางที่ 1.5.2-5	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช 65
ตารางที่ 1.6-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ในช่วงปี 2564-2568 69
ตารางที่ 1.6-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ในปี 2564-2568..... 73
ตารางที่ 1.6-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ในช่วงปี 2564-2568... 78
ตารางที่ 1.6-4	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในอดีตจนถึงปัจจุบัน 85
ตารางที่ 1.7.1-1	แนวทางการใช้ที่ดินขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) 91
ตารางที่ 1.7.2-1	สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 - พฤษภาคม 2568 93
ตารางที่ 1.7.2-2	ตัวแทนชนิดอากาศยานและจำนวนเที่ยวบินในแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 93
ตารางที่ 1.8.1-1	แสดงขนาดและน้ำหนักของสัตว์ที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน..... 99
ตารางที่ 1.8.1-2	ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง 100
ตารางที่ 1.8.2-1	จำนวนชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น จำแนกตามสกุล วงศ์ และ อันดับที่สำรวจพบทั้งทางตรง และทางอ้อม 102

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 1.8.2-2	จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละชั้นที่พบในพื้นที่ทำอากาศยานนครศรีธรรมราชตาม ระดับความชุ่มชื้น.....	102
ตารางที่ 1.8.2-3	จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพปัจจุบันตามกฎหมาย.....	105
ตารางที่ 1.8.2-4	จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพการอนุรักษ์.....	105
ตารางที่ 1.8.2-5	โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด	107
ตารางที่ 1.8.2-6	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน.....	107
ตารางที่ 1.8.2-7	ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่า มีอันตรายต่อการบินของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช	108

ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ในรายงานฉบับนี้เสนอผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ประกอบด้วย ความเป็นมาของท่าอากาศยาน รายละเอียดโครงการโดยสังเขป สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ สถิติการขนส่งทางอากาศ การใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน การใช้น้ำและการจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะ ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การจัดการด้านความปลอดภัย การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) และทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเสนอแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันของท่าอากาศยาน การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 การประเมินผลกระทบด้านเสียง และการสำรวจนิเวศบก (ครั้งที่ 1) รายละเอียดดังนี้

1.1 ความเป็นมาของท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เป็นท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม ตั้งอยู่ที่ตำบลปากพูน ห่างจากอำเภอเมืองนครศรีธรรมราชประมาณ 14 กม. ด้านทิศเหนือของอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ทางด้านทิศตะวันออกของถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4103 ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 25-30 ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 1,814 ไร่

ปี 2528 จังหวัดนครศรีธรรมราชได้เปิดให้บริการท่าอากาศยานกองทัพภาคที่ 4 เป็นสนามบินพาณิชย์ การชั่วคราว โดยมีบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ให้บริการในเส้นทางการบินสุราษฎร์ธานีมายังนครศรีธรรมราช

ปี 2541 ท่าอากาศยานพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการครั้งแรกเมื่อวันที่ 1 ธันวาคมพ.ศ.2541 โดยมีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท พีบีแอร์ จำกัด ให้บริการเส้นทาง กรุงเทพมหานคร - นครศรีธรรมราช

ปี พ.ศ. 2551 เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น และความยาวทางวิ่งปัจจุบันจะไม่สามารถรองรับเครื่องบินขนาด 250 ที่นั่ง เช่น Airbus 300-600 หรือใกล้เคียงได้ และบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิตจำกัด ใช้เป็นฐานบินเฮลิคอปเตอร์เชื่อมต่อกับฐานขุดเจาะน้ำมันในอ่าวไทย อากาศยานที่ใช้สำหรับขนส่งพนักงานและวัสดุอุปกรณ์ กรมการขนส่งทางอากาศ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) จึงมีแนวทางการปรับปรุงขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศที่เพิ่มขึ้น โดยตามประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท และขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนที่ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2535 กำหนดให้สนามบินพาณิชย์ ทุกขนาด จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางอากาศ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) จึงได้จัดทำรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 12/2551 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2551 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานฯ ดังกล่าว

โดยให้กรมการขนส่งทางอากาศ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ทส 1009.7/7952 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2551 เป็นต้นมา (ภาคผนวก ก)

ปี 2556 ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้รับการประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้เป็นสนามบินศุลกากร ในลำดับที่ 10/1 ของข้อ 3 แห่งกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัตติด้านพรมแดน และด่านศุลกากร พ.ศ.2553 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ.2556 ซึ่งมีผลให้ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช สามารถรับเที่ยวบินนำเข้าและส่งออกสินค้าจากต่างประเทศได้

ปี 2563 กรมท่าอากาศยาน มีนโยบายพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช โดยขยายทางวิ่งจากเดิม 2,100 ม. เป็น 2,990 ม. และการก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ให้สามารถรองรับและให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากท่าอากาศยานมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการในแต่ละวันและปริมาณผู้ใช้บริการที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก จังหวัดนครศรีธรรมราช และผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ได้มีความพยายามผลักดันให้ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เป็นท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อรองรับกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดนครศรีธรรมราช การท่องเที่ยว และการให้บริการแก่ประชาชนในจังหวัดนครศรีธรรมราชและจังหวัดใกล้เคียง และเพื่อให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชของกรมท่าอากาศยาน

ปัจจุบัน กรมท่าอากาศยานได้มีการว่าจ้างที่ปรึกษาให้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาตเพื่อพิจารณาเห็นชอบรายงาน ซึ่งอยู่ในระหว่างการพิจารณาเห็นชอบรายงานดังกล่าว

1.2 รายละเอียดโครงการ

1.2.1 ที่ตั้งและขนาดของท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งอยู่ที่ ตำบลปากพูน ทางทิศเหนือของอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ทางด้านทิศตะวันออกของถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4103 ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 25-30 ห่างจากอำเภอเมืองนครศรีธรรมราชประมาณ 14 กม. ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ลุ่ม ตั้งอยู่ระหว่างทางหลวง 3 สาย ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ทางทิศตะวันออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4103 ทางทิศตะวันตก และถนนเทศบาล 8 ทางทิศใต้ สภาพพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ที่มีได้มีการใช้ประโยชน์ และสวนปาล์ม ด้านทิศตะวันออกมีพื้นที่ชุมชนที่มีการขยายตัวตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และทางด้านทิศตะวันตกเป็นพื้นที่ชุมชนบ้านเกาะ และมีสถานที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ตั้ง ได้แก่ สถานศึกษาจำนวน 3 แห่ง ศาสนสถานจำนวน 3 แห่ง (รูปที่ 1.2.1-1)

1.2.2 องค์ประกอบของท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีองค์ประกอบหลักๆ ภายในพื้นที่เขตการบิน (Air Side) และนอกเขตการบิน (Land Side) ของท่าอากาศยาน ดังนี้ (รูปที่ 1.2.2-1)

- (1) ทางวิ่ง (Runway) กว้าง 45 ม. ยาว 2,100 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 7.5 ม.
- (2) ทางขับ (Taxi way) กว้าง 23 ม. ยาว 330 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 10.5 ม.
- (3) ทางวิ่งเพื่อขนาด 45x60 ม.
- (4) ลานจอดอากาศยาน ขนาด 85x400 ม. พื้นที่ 34,000 ตร.ม. สามารถรองรับอากาศยานได้ 9 ลำ
- (5) ทางเข้า-ออกที่อากาศยาน
- (6) อาคารที่พักผู้โดยสาร สามารถรองรับผู้โดยสาร 900 คน/ชม.
- (7) อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังใหม่) สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 1,600 คน/ชม.
- (8) หอบังคับการบิน
- (9) อาคารหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง
- (10) โรงเก็บเครื่องบินจักรกล หน่วยบำรุงรักษา
- (11) บ้านพักอาศัยเจ้าหน้าที่

1.2.3 สถิติการขนส่งทางอากาศ

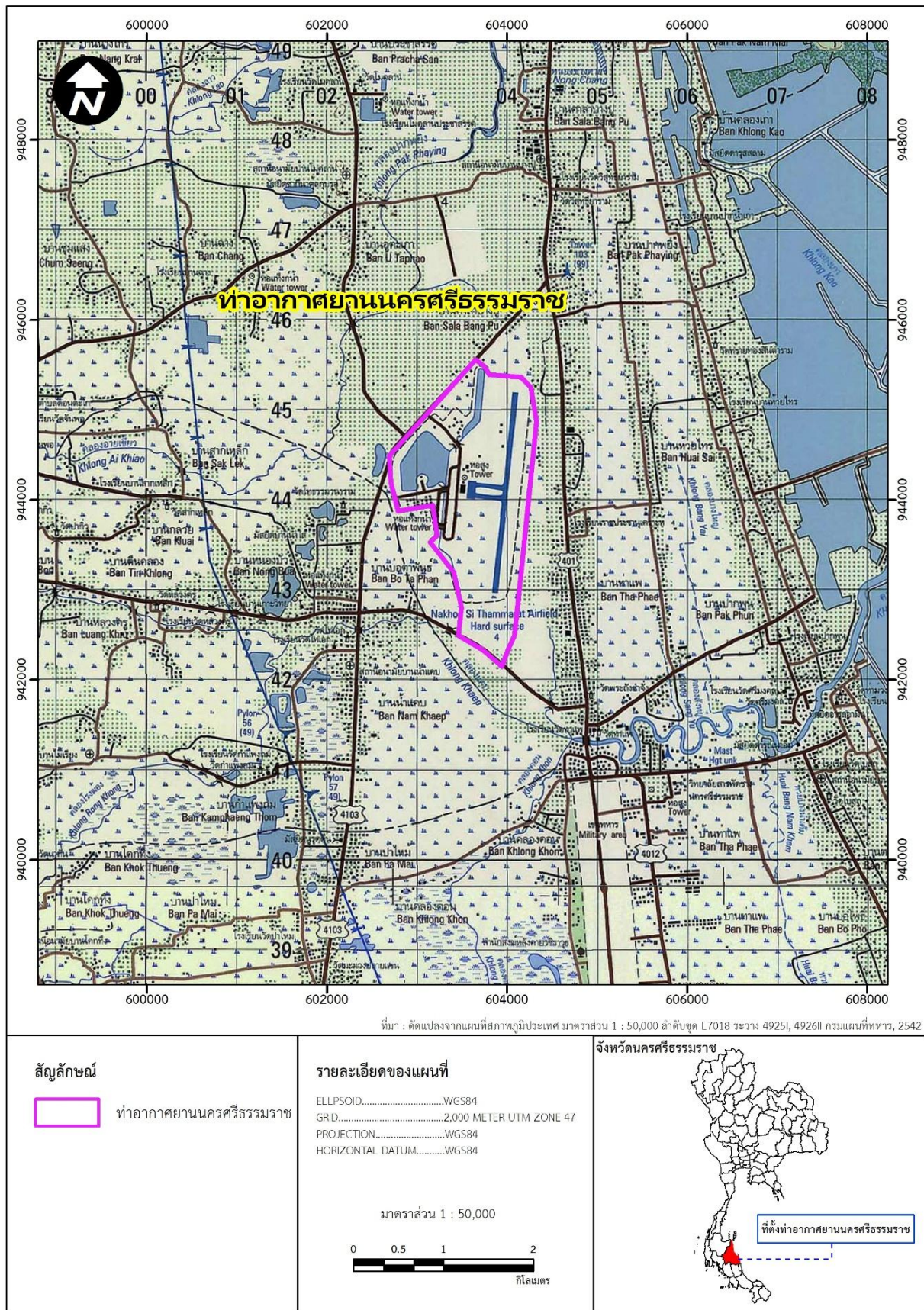
ข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศรายปีของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ปี 2555-2568 รวบรวมจากข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศของกรมท่าอากาศยาน (www.airports.go.th, เดือนพฤษภาคม 2568) จำนวนเที่ยวบินอยู่ในช่วง 2,916-19,249 เที่ยวบิน/ปี จำนวนผู้โดยสารอยู่ในช่วง 388,395-1,503,463 คน/ปี และการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 187,956-1,223,114 กก./ปี (ตารางที่ 1.2.3-1)

ตารางที่ 1.2.3-1 สถิติการให้บริการการคมนาคมทางอากาศท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ปี พ.ศ. 2555-2568

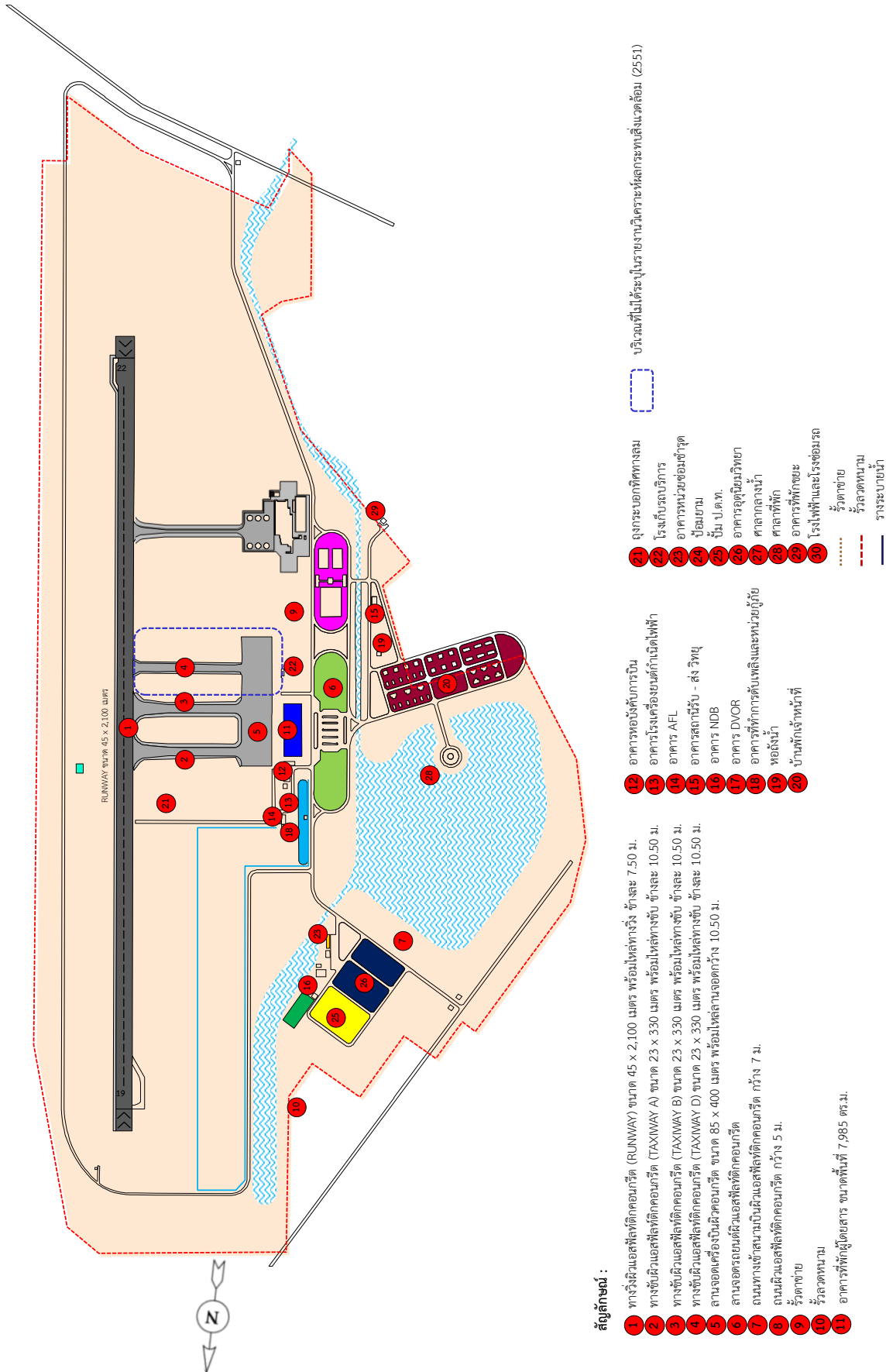
ปี พ.ศ.	จำนวน (เที่ยวบิน)			จำนวนผู้โดยสาร (คน)			สินค้า (กก.)		
	ขาออก	ขาเข้า	รวม	ขาออก	ขาเข้า	รวม	ขาออก	ขาเข้า	รวม
2555	7,756	7,759	15,515	366,768	359,090	725,858	259,251	434,959	694,210
2556	8,467	8,467	16,934	472,901	477,232	950,133	295,810	529,616	825,426
2557	9,411	9,411	18,822	559,747	553,102	1,112,849	398,828	824,286	1,223,114
2558	9,647	9,647	19,249	624,304	618,875	1,243,179	253,390	661,014	914,404
2559	9,428	9,426	18,854	753,479	749,984	1,503,463	240,630	869,065	1,109,695
2560	9,040	9,040	18,080	747,239	748,979	1,496,218	252,545	507,186	759,731
2561	8,502	8,502	17,004	747,478	743,295	1,490,773	295,744	337,899	633,643
2562	7,713	7,713	15,423	735,620	736,500	1,472,120	588,952	505	589,457
2563	7,602	7,599	15,201	674,877	665,521	1,340,398	309,856	190,191	500,047
2564	4,827	4,828	9,655	341,454	328,361	669,815	130,537	109,465	240,001
2565	5,540	5,540	11,080	654,540	650,298	1,304,838	144,646	231,994	376,640
2566	4,557	4,557	9,114	597,990	597,391	1,195,381	145,477	238,549	383,936
2567	4,008	4,008	8,016	520,821	520,219	1,041,040	166,039	211,021	377,060
2568	1,458	1,458	2,916	192,527	195,868	388,395	127,429	60,527	187,956
รวม	97,956	97,955	195,863	7,989,745	7,944,715	15,934,460	3,609,134	5,206,277	8,815,320
เฉลี่ย	6,997	6,997	13,990	570,696	567,480	1,138,176	257,795	371,877	629,666

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน (เดือนพฤษภาคม 2568)

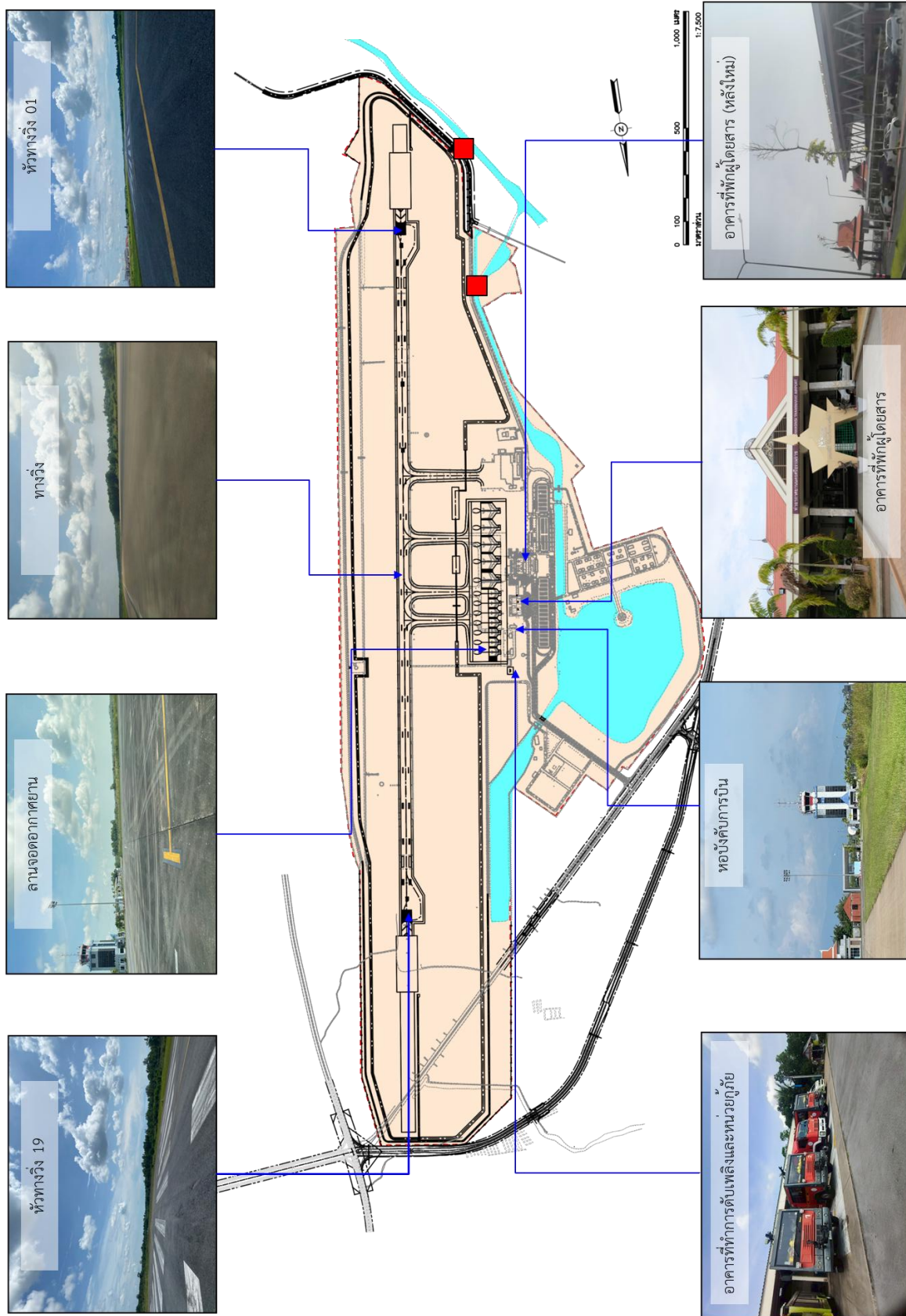
หมายเหตุ : ปี 2568 เป็นข้อมูลสถิติเที่ยวบินในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน 2568 ข้อมูล ณ เดือนพฤษภาคม 2568



รูปที่ 1.2.1-1 ที่ตั้งท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



รูปที่ 1.2.2-1 ผังแสดงองค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



รูปที่ 1.2.2-1 แผนผังองค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

1.2.4 เส้นทางการบินของสายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ

สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชในปัจจุบัน ประกอบด้วย สายการบินภายในประเทศ 3 สายการบิน จำนวน 14 เที่ยวบินต่อวัน เส้นทางการบินกรุงเทพ (ดอนเมือง) – นครศรีธรรมราช ได้แก่

- (1) สายการบินนกแอร์ จำนวน 6 เที่ยวบิน/วัน
- (2) สายการบินไทยแอร์เอเชีย จำนวน 3 เที่ยวบิน/วัน
- (3) สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ จำนวน 5 เที่ยวบิน/วัน

1.2.5 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน

ลักษณะการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ดังแสดงในรูปที่ 1.2.5-1 รายละเอียดดังนี้

(1) พื้นที่เกษตรกรรม

พื้นที่ส่วนใหญ่รอบท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรม ได้แก่ ทางด้านทิศตะวันตกพบเป็นพื้นที่นาข้าว ยางพารา และปาล์มน้ำมัน ส่วนทางด้านทิศตะวันออก พบเป็นสวนมะพร้าวและไม้ผล เช่น มะม่วง

(2) พื้นที่ชุมชนและพาณิชยกรรม

ลักษณะการตั้งบ้านเรือนของประชาชนในพื้นที่ ส่วนใหญ่มีการกระจายตัวของพื้นที่ชุมชนตามเส้นทางคมนาคมและมีกระจุกตัวเป็นกลุ่ม โดยพบชุมชนหนาแน่นในพื้นที่ตัวเมืองนครศรีธรรมราช ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของท่าอากาศยาน และมีการกระจุกตัวของชุมชนในบริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านน้ำแคบ ตำบลอินทรี อำเภอบางขัน และชุมชนบางปู ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช และมีการกระจายตัวของชุมชนตามถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 401 โดยส่วนใหญ่เป็นร้านขายพันธุ์ไม้

(3) พื้นที่ด้านระบบสาธารณูปโภค

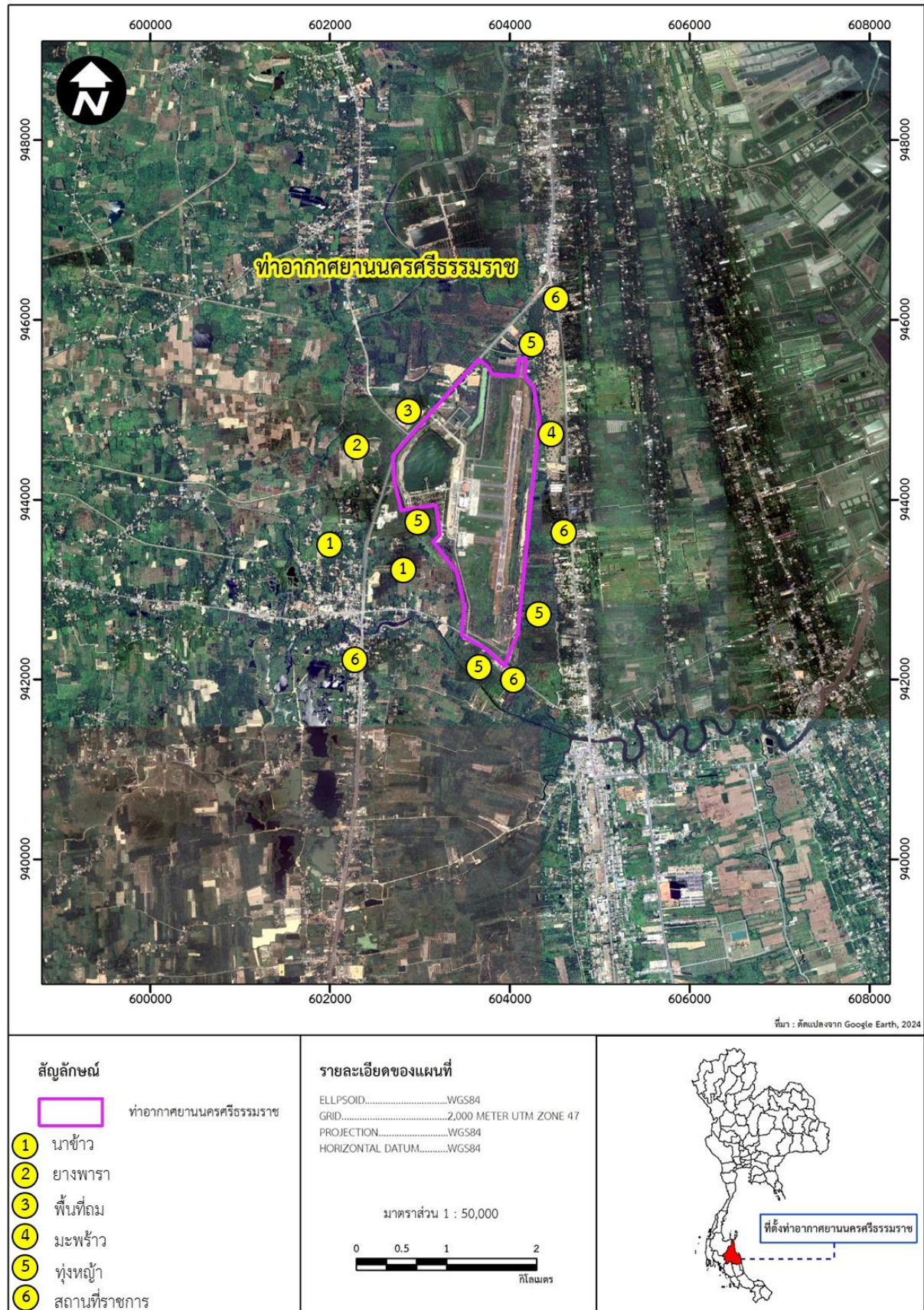
ส่วนใหญ่เป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างชุมชนและเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัดใกล้เคียง เส้นทางสายหลัก คือ ทางหลวงหมายเลข 401 (เชื่อมระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานีกับจังหวัดนครศรีธรรมราช) และทางหลวงหมายเลข 4103 (ปากพูน – จังหูน) ถนนพวงค์ เป็นทางเลียบเมืองนครศรีธรรมราชฝั่งตะวันตก

(4) พื้นที่แหล่งน้ำ

บริเวณโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช พบว่ามีอ่างเก็บน้ำของท่าอากาศยาน อ่างเก็บน้ำขนาดเล็กและบ่อเก็บน้ำใช้ของประชาชน

(5) พื้นที่ป่าไม้

เนื่องจากพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ดังนั้นจึงไม่พบพื้นที่ป่าในบริเวณใกล้เคียง พบเพียงพื้นที่ที่ไม่มีการเข้าไปใช้ประโยชน์ของประชาชน



รูปที่ 1.2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินรอบพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

1.2.6 การจัดการด้านสาธารณูปโภค

(1) การใช้น้ำ

ปัจจุบันท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมีแหล่งน้ำใช้จากบ่อน้ำธรรมชาติภายในท่าอากาศยาน จำนวน 1 บ่อ โดยมีการปรับปรุงคุณภาพน้ำด้วยระบบกรองก่อนจะสูบน้ำเข้าสู่ถังกักเก็บน้ำ เพื่อแจกจ่ายไปยัง บริเวณอาคารที่อยู่ภายในท่าอากาศยาน สถิติการใช้น้ำในอาคารที่พักผู้โดยสารเฉลี่ย 900 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และ ปริมาณการใช้น้ำของบ้านพักเจ้าหน้าที่เฉลี่ย 300 ลูกบาศก์เมตร/เดือน

น้ำดับเพลิงนอกจากจะใช้น้ำจากบ่อน้ำธรรมชาติแล้ว ภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมีบ่อน้ำ ขนาดใหญ่ 1 แห่ง ความจุประมาณ 450,000 ลูกบาศก์เมตร จึงเป็นแหล่งน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิงได้อย่างเพียงพอ

(2) การจัดการน้ำเสีย

(2.1) อาคารที่พักผู้โดยสาร

ปัจจุบันท่าอากาศยานมีการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ หลังจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ก่อสร้างแล้วเสร็จ อาคารที่พักผู้โดยสาร (ปัจจุบัน) จะใช้เป็นที่อาคารที่ประทับรับรอง ระบบบำบัด น้ำเสียของอาคารเป็นถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถรองรับน้ำเสียได้ 47.8 ลูกบาศก์เมตร ประกอบด้วย

- ถังบำบัดน้ำเสียรวม แบบใช้อากาศเป็นตัวทำปฏิกิริยา (Household Sewage) จำนวน 4 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ชุด เกณฑ์การออกแบบระบบบำบัดสำหรับอาคารสำนักงาน สามารถรองรับน้ำเสียได้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน สามารถรองรับ 600 คน รับน้ำเสียบริเวณห้องโถง 2 แห่ง ห้องน้ำ สำหรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออกอย่างละ 1 แห่ง

- ถังบำบัดน้ำเสียรวม แบบเกราะและกรองระบบไร้อากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับ น้ำเสียได้ 4.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ติดตั้งไว้สำหรับห้องน้ำในห้องรับรอง 1

- ถังบำบัดน้ำเสียรวม แบบใช้อากาศเป็นตัวทำปฏิกิริยา (Household Sewage) จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 3.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ติดตั้งไว้สำหรับห้องน้ำในห้องรับรอง 2

เนื่องจากท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้ดำเนินการปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร (ปัจจุบัน) ทำให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้มากขึ้นจากเดิม 300 คน/ชั่วโมง เป็น 450 คน/ชั่วโมง ส่งผลให้ต้องดำเนินการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียใหม่เพื่อให้สามารถรองรับกับปริมาณน้ำเสียที่ เพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช โดยติดตั้งเป็นระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณห้องน้ำฝั่ง ผู้โดยสารขาเข้าและขาออก อย่างละ 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ชุด โดยการทำงานจะแบ่ง ออกเป็น 3 ส่วนหลัก คือ ถังเกราะ-กรองแบบไร้อากาศ และถังเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะ ทั้งนี้ในส่วน ของร้านอาหารภายในท่าอากาศยานได้มีการติดตั้งถังดักไขมันจากร้านอาหารก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย

(2.2) บ้านพักเจ้าหน้าที่

ปริมาณการใช้น้ำของบ้านพักเจ้าหน้าที่เฉลี่ย 300 ลูกบาศก์เมตร/เดือน หรือประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำเสียคิดเป็น ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมด ประมาณ 240 ลูกบาศก์เมตร/เดือน หรือประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน การบำบัดน้ำเสียสำหรับบ้านพักเจ้าหน้าที่จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ บ้านพักอาศัย (บ้านเดี่ยวและบ้านแฝด) และอาคารพักอาศัย รายละเอียดดังนี้

- บ้านพักอาศัย (บ้านเดี่ยวและบ้านแฝด) ส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียที่เกิดจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โดยมีระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม ของบ้านแต่ละหลัง สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการซักผ้า ล้างจาน หรือการทำความสะอาด น้ำเสียดังกล่าวจะไหลลงรางระบายน้ำของท่าอากาศยาน

- อาคารพักอาศัย ส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียที่เกิดจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และบางส่วนมาจาก กิจกรรมการซัก/ล้างจาน หรือจากการทำความสะอาด น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติม อากาศ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าอากาศยาน

(3) การจัดการขยะ

(3.1) แหล่งกำเนิดขยะมูลฝอย

ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ อาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ รายงานการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าอากาศยาน

- อาคารที่พักผู้โดยสาร ปริมาณขยะมูลฝอยจากการจัดบันทึกสถิติปริมาณขยะมูลฝอยจาก อาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยาน มีปริมาณเฉลี่ย 115 กิโลกรัม/วัน

- อาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ ปริมาณขยะมูลฝอยจากการจัดบันทึกสถิติปริมาณขยะมูลฝอย จากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยาน มีปริมาณเฉลี่ย 45 กิโลกรัม/วัน

(3.2) การจัดการขยะมูลฝอย

การจัดการขยะมูลฝอยภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช แยกออกเป็น 2 พื้นที่ ดังนี้

- อาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ

บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 60 ลิตร จำนวน 20 ถัง กระจายตามส่วนต่างๆ ของอาคาร โดยมีพนักงานทำความสะอาดมาจัดเก็บขยะวันละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ขยะมูลฝอยจะถูกนำไปกองรวบรวมไว้ที่อาคารพักขยะเพื่อรอรถขยะของเทศบาลตำบลปากพูนมาจัดเก็บ 2 ครั้ง/สัปดาห์ และจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดดูแลในการทำความสะอาดอาคารที่พักขยะสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

- บ้านพักเจ้าหน้าที่

ขยะที่เกิดขึ้นจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ จะมีการจัดตั้งขยะตั้งไว้ประจำหน้าบ้านพักและมีรถของเทศบาลตำบลปากพูนเข้ามาจัดเก็บ 2 ครั้ง/สัปดาห์

(4) ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้จัดสร้างรางระบายอยู่สองฝั่งของคันป้องกันน้ำท่วมโดยมีการจัดสร้างถนนตรวจการณบนคันทำนบกั้น โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ระบบระบายน้ำแบ่งเป็น 2 พื้นที่ ได้แก่ บริเวณเขตพื้นที่การบิน (Air Side) และนอกเขตพื้นที่การบิน (Land Side) โดยทิศทางการไหลของน้ำผิวดินไหลจากทิศเหนือไปทิศใต้ เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองแคบ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมพื้นที่บริเวณพื้นที่เขตการบิน (Air Side) จะถูกใช้เป็นพื้นที่หน่วงน้ำก่อนปล่อยออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ทิศทางการไหลของน้ำภายในรางจะไหลจากทิศเหนือไปทางทิศใต้ โดยโครงการมีอาคารระบายน้ำและสถานีสูบน้ำจำนวน 2 แห่ง และอาคารระบายน้ำจำนวน 4 แห่ง กรณีน้ำท่วมภายในเขตพื้นที่การบินโดยระดับน้ำอยู่ต่ำกว่าพื้นทางวิ่ง (Runway) ระดับน้ำสูง 20 เซนติเมตร ทางโครงการจะดำเนินการเปิดปั๊มน้ำบริเวณอาคารระบายน้ำและสถานีสูบน้ำแห่งที่ 1 และ 2 เพื่อระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการไปยังคลองแคบทางด้านทิศใต้ และหากพบว่าระดับน้ำสูง 25 เซนติเมตร จะ

ดำเนินการเปิดประตูระบายน้ำบริเวณประตูระบายน้ำแห่งที่ 3 และ 4 พร้อมกับเปิดประตูระบายน้ำและปั๊มน้ำบริเวณ สถานีสูบน้ำแห่งที่ 1 และ 2 เพื่อระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการไปยังคลองแควทางด้านทิศใต้

ท่าอากาศยานจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีวัชพืช และปริมาณตะกอนสูงจนกีดขวางการระบายน้ำได้

1.2.7 การจัดการด้านความปลอดภัย

(1) เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ทางวิ่งของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชปัจจุบันมีความยาว 2,100 เมตร จัดเป็นท่าอากาศยานใน Aerodrome Code 4 ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ที่กำหนดให้ท่าอากาศยานที่มีความยาวทางวิ่งตั้งแต่ 1,800 เมตร ขึ้นไป จัดเป็นท่าอากาศยาน ใน Aerodrome Code 4 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณ ใกล้เคียงสนามบินนครศรีธรรมราช ในท้องที่อำเภอท่าศาลา อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช และอำเภอพรหมคีรี จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2542 อย่างไรก็ตามทางท่าอากาศยานได้ ประชาสัมพันธ์เขตปลอดภัยการบินให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบ โดยดำเนินการล่าสุดเมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2564 (หนังสือท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เลขที่ คค 0506.8/ว1719 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2564)

(2) ความปลอดภัยในท่าอากาศยาน

การรักษาความปลอดภัยในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้จัดให้มีรั้วลวดหนามล้อมรอบพื้นที่ ท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันคนและสัตว์มิให้เข้าไปในทางวิ่ง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจพร้อมทำบันทึกสัตว์ที่ พบในท่าอากาศยานให้แต่ละวัน หากเกิดเหตุการณ์อากาศยานชนนกจะมีการจัดทำรายงานบันทึกทุกครั้ง สำหรับบริเวณ ทางเข้า-ออกท่าอากาศยานได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำป้อมยาม เพื่ออำนวยความสะดวกใน การจราจรแก่ผู้ที่ใช้บริการท่าอากาศยานในช่วงเวลาที่อากาศยานบินขึ้น-ลง

ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารได้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดตามบริเวณต่างๆ และมีห้องควบคุมโดยมี เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม ทำหน้าที่ตรวจสอบความผิดปกติหรือปัญหาต่างๆ ภายในท่าอากาศยาน

(3) แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้ทำการฝึกซ้อมการกู้ภัยและดับเพลิงประจำเดือนของเจ้าหน้าที่ กู้ภัยและดับเพลิง และฝึกซ้อมตามแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

(3.1) การฝึกซ้อมย่อยบนโต๊ะ (The Table Top Exercise: TTX) กำหนดอย่างน้อย 1 เดือน/ครั้ง เป็นการฝึกซ้อมโดยการสมมุติสถานการณ์ และใช้แผนที่สนามบินหรือโต๊ะทรายจำลองสภาพสนามบินประกอบการฝึก มีหุ่นยานพาหนะและหุ่นบุคคลขนาดเล็กประกอบการฝึก

(3.2) การฝึกซ้อมกึ่งรูปแบบ (Half Scale Exercise) ทุก 6 เดือน (ยกเว้นในปีที่มีการฝึกซ้อมเต็ม รูปแบบ) หรือแล้วแต่จะกำหนดเพื่อทดสอบประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เป็นการฝึกซ้อมในสนามจริงโดยใช้บุคคล และยานพาหนะตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะเป็นการฝึกซ้อมเฉพาะเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน

(3.3) การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full Scale Exercise) กำหนดอย่างน้อย 2 ปี/ครั้ง เป็นการฝึกซ้อมตาม การฝึกซ้อมกึ่งรูปแบบ แต่จะมีบุคคลและหน่วยงานภายนอกเข้าร่วมด้วยทั้งหน่วยงานเอกชนและหน่วยงานราชการ

- การฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยร่วมกับสถานีท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ปตท.)
- การสนับสนุนเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ และเข้าร่วมในการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

1.3 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตามที่ระบุไว้ในรายงานรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีมติเห็นชอบรายงานฯ ตามหนังสือ ทส 1009.7/7952 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2551 แสดงดังตารางที่ 1.3-1 และการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชที่ได้รับความเห็นชอบแล้วอย่างเคร่งครัด	- กรมท่าอากาศยานได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการของโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด	-	-
2) ให้ผนวกข้อมูลสรุปความคิดเห็นและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากประเด็นการรับฟังความเห็นชอบของประชาชนมากำหนดไว้ในรายงานฯ	- รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการของโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (ปี 2551) ได้นำข้อมูลสรุปความคิดเห็น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากประเด็นการรับฟังความเห็นชอบของประชาชนมากำหนดไว้ในรายงานฉบับสมบูรณ์และได้นำมากำหนดเป็นมาตรการไว้แล้วในหัวข้อเศรษฐกิจ-สังคม	-	-
3) ต้องกำกับดูแลและควบคุมให้บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ในการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยานอย่างเคร่งครัด	- กรมท่าอากาศยานได้ทำข้อตกลงกับบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
4) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง)	<ul style="list-style-type: none"> - กรมท่าอากาศยานได้มอบหมายให้บริษัทอินโนเวชั่นคอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน พร้อมทั้งเป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ.2568 เพื่อเสนอรายงานให้หน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน - ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับใบอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจกรรมแล้ว พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3 ง วันที่ 4 มกราคม 2562 กำหนดให้กรมท่าอากาศยาน จัดส่งรายงานดังกล่าวให้แก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาต โดย กพท. จะนำส่งรายงานดังกล่าว แก่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครศรีธรรมราช (ทสจ.) และทสจ. จะเป็นผู้นำรายงานส่ง สผ. ต่อไป โดยกรมท่าอากาศยานดำเนินการส่งรายงานฯ ฉบับล่าสุดของโครงการเมื่อเดือนมกราคม 2568 	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5) หากกรมท่าอากาศยาน จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หรือที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้กำหนดไว้ตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ นั้น กรมท่าอากาศยานจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	<p>- ปัจจุบันท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโดยแบ่งเป็น</p> <p><u>โครงการที่ดำเนินการแล้ว</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • คั่นทางและระบบป้องกันน้ำท่วมพร้อมถนนตรวจสอบการบนคันป้องกันน้ำท่วมรอบพื้นที่โครงการ • อาคารที่พักอาศัย • ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังใหม่) • ลานจอดรถยนต์ <p><u>โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังปัจจุบัน) 	- กรมท่าอากาศยานได้ว่าจ้างบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จัดทำรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งอยู่ระหว่างการรอเข้าพิจารณาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	-
6) หากพบว่าการก่อสร้างและดำเนินการโครงการทำให้มีผลกระทบมีต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมท่าอากาศยาน รวมทั้งบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะหรือร่วมกันพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชยังไม่มีข้อร้องเรียน	-	-


ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. เสียง 1.1 กำหนดมาตรฐานการควบคุมเวลากิจกรรมการบิน โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมการบินในเวลากลางคืน (หลังเวลา 22.00 น.) ยกเว้นเมื่อมีเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยต้องบันทึกเหตุผลและความจำเป็นและรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี	- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมีสายการบินให้บริการจำนวน 14 เที่ยวบิน/วัน โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 สายการบิน ได้แก่ สายการบินนกแอร์ สายการบินแอร์เอเชีย และสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ โดยเที่ยวบินแรกที่มาถึงท่าอากาศยาน เป็นเที่ยวบินของสายการบินนกแอร์ โดยมาถึงท่าอากาศยานในเวลา 07.05 น. และเที่ยวบินสุดท้ายที่ออกจากท่าอากาศยานเป็นเที่ยวบินของสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ ออกจากท่าอากาศยานในเวลา 20.40 น. ดังนั้นสายการบินพาณิชย์ที่เข้ามาให้บริการท่าอากาศยานปัจจุบัน เป็นเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันทั้งหมด - ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทเซฟรอน มีเที่ยวบินปกติจะอยู่ในช่วงเวลาพระอาทิตย์ขึ้นจนถึงพระอาทิตย์ตก (sunrise to sunset) โดยจะมีเพียงเที่ยวบินฝึกซ้อม ซึ่งจะดำเนินการไม่เกิน 21.00 น. และเที่ยวบินฉุกเฉินตามความจำเป็น ทั้งนี้ในช่วงระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ.2567-พฤษภาคม พ.ศ.2568 ทางศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีเที่ยวบินบริการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 53-60 เที่ยวบินต่อเดือน โดยไม่มีเที่ยวบินในเวลากลางคืนหลัง 22.00 น.	-	-
1.2 การออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหรืออาคารที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตที่ใช้สำหรับเป็นสถานที่ทำงาน ควรใช้วัสดุป้องกันหรือลดระดับเสียง	- ปัจจุบันท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีการก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก โดยอาคารดังกล่าวจะใช้วัสดุป้องกันหรือลดระดับเสียงตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1.3 กำหนดมาตรการส่งเสริมให้มีการลดเสียงในระบบปฏิบัติการบิน โดยให้ยกระดับความสูงของเครื่องบินก่อนที่จะออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้ประสานขอความร่วมมือกับสายการบินให้ดำเนินการยกระดับความสูงของเครื่องบินก่อนที่จะออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากระบบปฏิบัติการบิน - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด กำหนดระดับความสูงให้นักบินทำการบินในเที่ยวบินปกติสำหรับเฮลิคอปเตอร์รุ่นต่าง ๆ กล่าวคือเครื่อง Sikorsky 76 บินออก และไต่ระดับไปถึงที่ความสูงประมาณ 3,000 ฟุต และบินกลับที่ความ สูงประมาณ 4,000 ฟุตที่ระดับความสูงจากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง ส่วนเครื่อง AW139 บินออกที่ความสูงประมาณ 5,000 ฟุต และบินกลับที่ ความสูงประมาณ 6,000 ฟุตที่ระดับความสูงจากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง สำหรับการซ่อมฝึกบินบนฝั่งกำหนดให้อยู่ที่ระดับความสูงไม่ต่ำกว่า 1,500 ฟุต ทั้งนี้ เพื่อลดผลกระทบทางเสียงที่อาจมีต่อชุมชนใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากในทางปฏิบัติด้านการบิน อากาศยานจะทำการยกระดับความสูงของอากาศยานก่อนออกจากพื้นที่ท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากระบบปฏิบัติการบิน ในโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราชควรยกเลิกมาตรการเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบัน 	-
1.4 ให้ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อประเมินค่า NEF ทุก 2 ปี	<ul style="list-style-type: none"> - กรมท่าอากาศยานประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อจัดทำแนวเส้นเสียง NEF ทุกปี - โดยใช้แบบจำลอง Aviation Environmental Design Tool (AEDT) และใช้ข้อมูลสถิติชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดในช่วงเดือนธันวาคม 2566-พฤศจิกายน 2567 ในการประเมิน พบว่า แนวเส้นเสียง NEF 30-40 อยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชทั้งหมด - ในส่วนของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ปี พ.ศ. 2568 ดำเนินการประเมินผลกระทบด้าน 	-	-


ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	<p>เสี่ยงโดยรวมข้อมูลกับกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ที่ครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงจากฐานบิน เฮลิคอปเตอร์ของบริษัทฯ</p> <p>- จากการประเมินเสียงจากอากาศยานเฉลี่ยในช่วงเดือน มิถุนายน 2567 ถึงเดือนพฤษภาคม 2568 พบว่า ระดับเส้นเสียง (NEF) 30-40 ทั้งหมดอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังนั้นการดำเนินการของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน</p>		
<p>2. อุทกวิทยา การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</p> <p>2.1 ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่ง คูระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยาน ภายในท่าอากาศยาน ไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ</p>	<p>- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้ทำการตัดหญ้าบริเวณไหล่ทางวิ่งเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง หรือหากความสูงหญ้าเกินกว่าที่กำหนดจะดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชก่อนถึงเวลาทันที</p> <p>- สำหรับบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชในไหล่ทางวิ่งในพื้นที่โครงการทุก 3 เดือน โดยระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567-พฤษภาคม พ.ศ.2568 ได้ดำเนินการในวันที่ 7-8 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และวันที่ 1-2 มีนาคม พ.ศ. 2568</p>	-	<p>ต้นหญ้าภายในพื้นที่เขตการบิน</p> 

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.2 ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำ และคั่นทำนบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถระบายน้ำได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบาย	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชดำเนินการขุดลอกระบบระบายน้ำครั้งล่าสุดในปี 2566 - จากการตรวจสอบพบว่า มีระบบระบายน้ำบางส่วนที่มีวัชพืชขึ้นปกคลุม - สำหรับบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด มีการตรวจสอบดูแลและกำจัดวัชพืชในบ่อหนองน้ำ เพื่อให้ อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถรองรับน้ำได้ดี โดยระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ.2567-พฤษภาคม พ.ศ.2568 ได้ดำเนินการในวันที่ 7-8 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และวันที่ 1-2 มีนาคม พ.ศ. 2568 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ดำเนินการขุดลอกรางระบายน้ำหรือกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ให้กรมท่าอากาศยาน/ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชปรับปรุงรางระบายน้ำที่เป็นรางดิน เป็นรางระบายน้ำคอนกรีต เพื่อลดการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำหรือสัตว์หน้าดิน ซึ่งเป็นแหล่งอาหารของน้ำ 	<div> <div>รางระบายน้ำภายในพื้นที่การบิน</div>  </div>
2.3 ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่ภายในระบบระบายน้ำท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้ดำเนินการก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมีการกำจัดวัชพืชและขุดลอกระบบระบายน้ำครั้งล่าสุดในปี 2566 แต่อย่างไรก็ตาม หากพบว่ารางระบายน้ำบางส่วนต้นเขิน จะดำเนินการขุดลอกบริเวณดังกล่าว - สำหรับบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด มีการตรวจสอบดูแลและกำจัดวัชพืชในบ่อหนองน้ำปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) โดยระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ.2567-พฤษภาคม พ.ศ.2568 ได้ดำเนินการในวันที่ 7-8 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และวันที่ 1-2 มีนาคม พ.ศ. 2568 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ดำเนินการขุดลอกรางระบายน้ำหรือกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	-
2.4 ในการพัฒนาโครงการจะทำการก่อสร้างท่อลอด 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณลานขับ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 ม. เพื่อระบายน้ำจากรางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้เพียงพอ	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการก่อสร้างท่อลอด 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางเข้าออกโครงการและบริเวณลานขับ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 ม. 	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	- สำหรับบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้มีการติดตั้งท่อลอด 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางเข้า – ออก บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด และ บริเวณทางขับ ตั้งแต่ในช่วงก่อสร้างศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด		
2.5 จัดให้มีบ่อน้ำจำนวน 2 บ่อ ขนาดบ่อละ ประมาณ 2,700 ลบ.ม. ปริมาตรรวม 5,400 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำฝนกับน้ำเสียที่ผ่านบำบัดแล้ว และควบคุมให้ปริมาณการระบายน้ำอยู่ในอัตราเดิมของพื้นที่	- บ่อน้ำสำหรับรองรับน้ำจากพื้นที่อาคารต่างๆ ได้แก่ สระน้ำด้านข้างอาคารที่พักผู้โดยสารทางด้านทิศตะวันตก ขนาด 150 ลบ.ม. รับน้ำเสียจากพื้นที่การบินและสระน้ำทางทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ขนาด 450,000 ลบ.ม. รับน้ำจากคลองสาขาของคลองปากพยิง และน้ำภายในพื้นที่โครงการ โดยทางท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้ทำการขุดลอกเพื่อให้อัตราการระบายน้ำและความจุบ่อคงเดิม - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดสร้างบ่อน้ำจำนวน 2 บ่อ ขนาด 2,700 ลูกบาศก์เมตรต่อบ่อ ปริมาตรรวม 5,400 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนและน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการฯ ตลอดจนติดตั้งวาล์วควบคุมการเปิด-ปิด ณ จุดที่ระบายน้ำจากโครงการฯ ลงสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช โดยในการระบายน้ำ ทางบริษัท ไทยเวชั่น เซอร์วิส จำกัด จะพิจารณาจากระดับน้ำในบ่อน้ำ	-	 <p>สระน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน</p>
3. คุณภาพน้ำ 3.1 ให้ดำเนินการขุดลอกบ่อพักน้ำทั้งขนาดความจุ 150 ลบ.ม. ไม่ให้มีสภาพตื้นเขิน และวัชพืชขึ้นปกคลุม	- ปัจจุบันบ่อพักน้ำทั้ง (ศาลากลางน้ำ) ไม่มีสภาพตื้นเขินหรือวัชพืชขึ้นปกคลุม	-	-



ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลด้านการจัดการน้ำเสียเพื่อดูแลและควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลด้านการจัดการน้ำเสียและควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย - ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท ไทเอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการบริหารโดยแผนกซ่อมบำรุงอาคารและสถานที่ (Facility Maintenance Department) ของบริษัท ไทเอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดูแลจัดการเกี่ยวกับระบบจัดการน้ำเสียของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด 	-	-
<p>3.3 ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารสำนักงานของกรมท่าอากาศยาน และอาคารสำนักงานและจากเครื่องปั้น และจากการเติมน้ำมันของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด จะต้องปฏิบัติเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพที่สำคัญดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการบำรุงรักษาและควบคุมการทำงานให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพและสามารถบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด - น้ำทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น พลาสติก ผ่าอนามัย นอกจากจะทำให้ส้วมเต็มก่อนกำหนดแล้ว ยังอาจเกิดการอุดตันในท่อระบาย - กรณีน้ำในบ่อเกรอะเอ่อสูงและราดส้วมไม่ลง ให้ตรวจสอบการระบายน้ำหรือประสิทธิภาพของบ่อเกรอะบ่อซึม ทันที 	<p><u>ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรับผิดชอบและจัดการน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย โดยน้ำเสียส่วนใหญ่ภายในท่าอากาศยานเกิดจากน้ำทิ้งในห้องน้ำ-ห้องส้วม - จัดให้มีภาชนะรองรับขยะในบริเวณห้องน้ำเพื่อป้องกันการอุดตันในท่อระบายน้ำ และติดป้ายขอความร่วมมือผู้ที่เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชไม่ทิ้งกระดาษทิชชูและผ้าอนามัยลงในชักโครก - มอบหมายให้แม่บ้านทำการตกไขมันสัปดาห์ละ 1 ครั้ง - กำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหารทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน - ร้านค้าภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีการคัดแยกเศษอาหารออกจากภาชนะก่อนล้างทุกครั้ง และผู้ประกอบการร้านค้า จะต้องนำขยะไปทิ้งภายนอกโครงการเองทั้งหมด 	-	-


ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบบ่อดักไขมันออกอย่างสม่ำเสมอ- จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหารทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน- ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหารออกจากภาชนะก่อนล้างทุกครั้งเพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ- น้ำเสียของโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์หลังผ่านการบำบัดแล้ว ระบายลงสู่บ่อบำบัดน้ำด้านทิศใต้และทิศเหนือของโครงการ ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยาน ซึ่งที่จุดระบายน้ำออกสู่คลองของท่าอากาศยานทั้งสองแห่งจะมีการติดตั้งวาล์วควบคุม เพื่อเป็นมาตรการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	<p><u>บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ได้ว่าจ้างบริษัท ไทยเอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้ทำหน้าที่ดูแลรับผิดชอบการจัดการน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบน้ำเสีย โดยน้ำเสียของบริษัทฯ เป็นน้ำทิ้งจากห้องน้ำและน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์ซึ่งผ่านเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำที่ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลานล้างเฮลิคอปเตอร์ ทั้งนี้ในช่วงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567-พฤษภาคม พ.ศ.2568 บริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบดูแลระบบให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้เป็นปกติ ทำให้น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารที่กำหนด นอกจากนี้ บ่อบำบัดน้ำของโครงการฯ ไม่มีน้ำล้นออก และยังสามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ- จัดให้มีภาชนะรองรับขยะในบริเวณห้องน้ำ เพื่อป้องกันการทิ้งขยะที่ ทำให้เกิดการอุดตันของท่าระบายน้ำ นอกจากนี้ยังได้ติดป้ายห้ามทิ้งกระดาษและผ้าอนามัยลงในโถชำระไว้ภายในห้องน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันของท่อระบาย- กำหนดให้บริษัท ไทยเอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบดูแลศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ดำเนินการตามแผนซ่อมบำรุงและกำจัดของเสียในบ่อเกราะทุก 3 เดือน ตลอดจนตรวจเช็คแนวท่อระบายน้ำทิ้งไปยังบ่อบำบัดน้ำประจำทุกเดือน- ได้ติดตั้งบ่อดักไขมันเพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากบริเวณห้องพักทางอาหารของบริษัทฯ นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งบ่อดักไขมันบริเวณใต้อ่างล้างของห้องพักผู้โดยสารใหม่ซึ่งอยู่ทาง		

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	<p>ทิศเหนือของอาคารผู้โดยสาร โดยฝ่ายดูแลอาคารและสถานที่ของบริษัทไทยเอเวชั่นฯ เป็นผู้ตรวจสอบ และดูแลจัดการบ่อดักไขมันทั้งหมด</p> <p>- ปัจจุบันร้านอาหารบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศยานของบริษัทฯ ปิดการประกอบกิจการและไม่ได้มีการใช้งาน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ยังมีการดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ</p>		
3.4 กำหนดให้มีการดักขยะและบ่อดักไขมันจากบ้านพักพนักงานของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำ	<p>- อาคารที่พักเจ้าหน้าที่ จำนวน 2 อาคาร ขนาด 24 ยูนิต มีการติดตั้งบ่อดักไขมันก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	-	 <p>อาคารที่พักเจ้าหน้าที่</p>  <p>ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่</p>

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า 4.1 ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่งของอากาศยาน คูระบายน้ำ ภายในท่าอากาศยาน ไม่ให้เป็นแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของนก และสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน พร้อมทั้งเก็บเศษหญ้าที่ตัดแล้วไปกำจัดเพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง	- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชบริเวณไหล่ทางวิ่งเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชในไหล่ทางวิ่งในพื้นที่ทุก 3 เดือน โดยระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ.2567-พฤษภาคม พ.ศ.2568 ดำเนินการในวันที่ 7-8 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และวันที่ 1-2 มีนาคม พ.ศ. 2568	-	-
4.2 ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยาน ต้องตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 ม. และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 ม. เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก	- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชดำเนินการจ้างให้ผู้รับเหมาเข้ามาตัดแต่งเรือนยอด และความสูงของต้นไม้ให้ไม่เกิน 6 ม. และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 ม. เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชในไหล่ทางวิ่งในพื้นที่ทุก 3 เดือน และมีการดูแลต้นไม้ภายในบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ และตัดแต่งเรือนยอดของต้นไม้ให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 ม. และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 ม. เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก	-	 ต้นไม้บริเวณลานจอดรถยนต์

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
4.3 ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะทั้งหมดไปไว้ในอาคารพักขยะแห่งใหม่ เพื่อให้รถเก็บขยะของเทศบาลเมืองปากพูนเข้ามาดำเนินการจัดเก็บสัปดาห์ละ 2 ครั้ง - จากการตรวจสอบบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่พบขยะรีไซเคิลวางกองบริเวณทางเท้าเพื่อให้รถเก็บขยะของเทศบาลเมืองปากพูนเข้ามาดำเนินการจัดเก็บ - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดภาชนะมีฝาปิดเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น ก่อนที่จะจัดเก็บโดยเทศบาลเมืองปากพูนเป็นประจำสัปดาห์ละ 2 ครั้ง อีกทั้งยังได้มีการตรวจสอบพื้นที่ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ พบว่าไม่มีกองขยะกลางแจ้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ดำเนินการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะรีไซเคิลให้เพียงพอต่อปริมาณขยะที่เกิดขึ้น 	<div>อาคารที่พักขยะ</div>  <div>ขยะรีไซเคิลบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่</div> 
4.4 ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของสนามบินอย่างสม่ำเสมอ ถ้าหากพบให้ทำลาย ขบไล่ หรือหาทางแก้ไข เพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชจัดให้มีผู้ดูแลท่าอากาศยานทำหน้าที่ตรวจสอบรังอาศัยหรือวางไข่ในบริเวณพื้นที่ทำการบิน (Air side) เป็นประจำ หากพบจะทำการแก้ไขเพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหาร นอกจากนี้มีการใช้วิธีไล่กันด้วยเสียง ซึ่งติดตั้งไว้ที่รถของผู้ดูแลท่าอากาศยาน โดยจะเปิดเครื่องก่อนที่อากาศยานจะลงจอดประมาณ 30 นาที - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด มีการดูแลตรวจสอบว่ามีรังอาศัยหรือการวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนกบริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารอย่างสม่ำเสมอ โดยดำเนินการ 	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	ตรวจสอบทุกวัน เพื่อรักษาความสะอาดเรียบร้อยของอาคาร ถ้าหากพบจะทำลาย ขั้วโล่ หรือหาทางแก้ไขเพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในอาคารฐานบินเฮลิคอปเตอร์		
4.5 ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ดูแลท่าอากาศยานจะเข้าตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียงและทำการไล่นกด้วยเสียงก่อนอากาศยานจะขึ้น-ลง ประมาณ 30 นาที และหากพบซากนกเจ้าหน้าที่จะทำการบันทึกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กรมท่าอากาศยานกำหนด - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ใช้ทางวิ่งของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชในการนำเครื่องขึ้น-ลง ซึ่งกรมท่าอากาศยานได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง ทั้งทางด้านกายภาพ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งที่เป็นอันตรายต่อการบิน หรือสัตว์ ก่อนเครื่องขึ้น-ลง เป็นประจำ สำหรับภายในบริเวณลานจอดเฮลิคอปเตอร์และทางออกจากลานจอดไปสู่ทางวิ่งของท่าอากาศยาน บริษัทฯ มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของบริเวณดังกล่าวเป็นประจำก่อนนำเครื่องออกจากลานจอด 	-	-
4.6 เจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยานและบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ประสานงานการไล่นกกับบริษัท วิทย์การบิน จำกัด ที่มีหน้าที่ดูแลหอบังคับการบิน การให้สัญญาณการขึ้นลงของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ดูแลท่าอากาศยานจะทำการตรวจสอบทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียงและทำการไล่นกด้วยเสียงก่อนอากาศยานขึ้น-ลง ประมาณ 30 นาที - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ก่อนนำเครื่องขึ้น-ลง นักบินจะสื่อสารกับเจ้าหน้าที่หอบังคับการบินของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชเพื่อตรวจสอบและยืนยันด้านความปลอดภัย กรณีที่พบนกใกล้ทางวิ่ง 	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชจะเปิดเครื่องไล่กวดด้วยเสียงที่ติดตั้งไว้กับรถเพื่อไล่กวด ไม่มีพบเหตุการณ์เฮลิคอปเตอร์ชนนก โดยระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ.2567-พฤษภาคม พ.ศ. 2568 พบว่าเฮลิคอปเตอร์ของบริษัทฯ ไม่ได้รับผลกระทบรุนแรงจากเหตุการณ์อากาศยานชนนกขณะปฏิบัติการบิน		
4.7 ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบสนามบิน เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออก พื้นที่ภายในสนามบิน (Air Side)	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชทุกสัปดาห์ หากพบว่ามีกรงขังสัตว์จะรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด มีการติดตั้งรั้วรอบพื้นที่ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออก ซึ่งประตูเปิดเข้าสู่ในส่วน Airside จะปิดตลอดเวลาและจะเปิดก็ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น 	-	-
5. การใช้ที่ดิน 5.1 การประสานงานระดับกรม ให้กรมท่าอากาศยาน ประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมืองในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - กรมท่าอากาศยาน ให้ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชประสานงานเกี่ยวกับเขตปลอดภัยการเดินอากาศแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากในทางปฏิบัติการประสานงานระหว่างกรมอาจดำเนินงานได้ยาก และที่ผ่านมากรมท่าอากาศยานได้มอบหมายให้ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชการ เป็นผู้ประสานงานเกี่ยวกับเขตปลอดภัยการเดินอากาศกับโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อให้สอดคล้องการ 	-


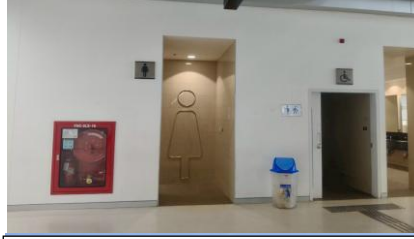

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
		ปฏิบัติงานจริง ควรมีการแก้ไขมาตรการจากการประสานงานในระดับกรมท่าอากาศยาน เป็นการประสานงานหน่วยงานในระดับจังหวัดที่เกี่ยวข้องแทนแทน	
5.2 การประสานงานระดับท้องถิ่นและราชการส่วนภูมิภาค กรมท่าอากาศยาน จะต้องประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าแพ สำนักโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด นครศรีธรรมราช และองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานดังกล่าวทราบถึงขอบเขตอาณาบริเวณของเขตและข้อกำหนดของเขตดังกล่าว โดยจัดทำคู่มือพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมแนบด้วยแผนที่	- ประสานงานเรื่องการใช้ที่ดินในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด นครศรีธรรมราช เทศบาลตำบลท่าแพและองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ในการประชุมระดับจังหวัดเพื่อแจ้งให้ทราบถึงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	- ปัจจุบันท่าอากาศยานไม่ได้ไม่มีการดำเนินงานประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัด เนื่องจากปัจจุบันการขออนุญาตก่อสร้างในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะแจ้งต่อท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชเพื่อตรวจสอบความสูงของอาคารให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ ควรปรับปรุงมาตรการให้สอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบัน	-
5.3 กรมท่าอากาศยาน ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศรับทราบ เพื่อให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน	- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบถึงพื้นที่เขตปลอดภัยการเดินอากาศ และขอความร่วมมือไม่ให้ประชาชนทำกิจกรรมอื่นๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน และกรณีที่ประชาชนจะดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่เขตปลอดภัยการเดินอากาศจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อตรวจแบบอาคารให้เป็นไปตามข้อกำหนดการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่เขตปลอดภัยการเดินอากาศ	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5.4 กรมท่าอากาศยาน หมั่นตรวจสอบสิ่งก่อสร้างที่อยู่ โดยรอบภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง	- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีการตรวจสอบสิ่งก่อสร้าง โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานเป็นระยะๆ	- ปัจจุบันการขออนุญาตในการก่อสร้าง อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ บริเวณ โดยรอบท่าอากาศยานหรือในพื้นที่เขต ปลอดภัยในการเดินอากาศ ผู้ดำเนินการ ก่อสร้างหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะต้องส่งแบบก่อสร้างให้แก่สำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตรวจสอบ ก่อนการอนุญาตก่อสร้าง โดย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตรวจสอบจะเป็นผู้ตรวจสอบแบบ อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ให้เป็นไป ตามข้อกำหนดภายในเขตปลอดภัยใน การเดินอากาศ ควบยกเลิกมาตรการ ดังกล่าว	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>6. การกำจัดขยะมูลฝอยและการจัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน</p> <p>6.1 จัดให้มีภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและเพียงพออย่างต่อเนื่อง และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้มารับขยะไปกำจัด</p>	<p>ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช จัดให้มีถังขยะวางไว้ตำแหน่งต่างๆ ภายในอาคารดังกล่าว รวมทั้งบริเวณภายนอกอาคารที่พักผู้โดยสาร ส่วนบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่จัดให้มีถังขยะประจำแต่ละหลังเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น โดยท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้ประสานให้เทศบาลเมืองปากพูนเข้ามาจัดเก็บขยะภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช สัปดาห์ละ 2 ครั้ง</p> <p>- บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดภาชนะมีฝาปิดเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นในโครงการฯ ก่อนที่จะจัดเก็บโดยเทศบาลเมืองปากพูนสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ซึ่งในระหว่างการตรวจประเมิน พบว่า การจัดการขยะในบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีสภาพเรียบร้อย ไม่มีขยะตกหล่นบนพื้นโดยรอบภาชนะรองรับขยะแต่อย่างใด</p>	-	<p>ถังขยะบริเวณภายนอกอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>  <p>ถังขยะบริเวณภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>  <p>ถังขยะบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่</p> 

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
6.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียของบริษัทฯ และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด โดยบริษัท ไทยเอเวชั่นฯ จัดให้มีการอบรมพนักงานในเรื่องการจัดการของเสียของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ในส่วนของผู้รับเหมาการจัดการของเสียจะควบคุมด้วยใบอนุญาตทำงาน ซึ่งมีระบุเรื่องการจัดเก็บ และทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน ซึ่งก่อนจะปิดใบอนุญาตทำงาน ทางบริษัท ไทยเอเวชั่นฯ จะตรวจดูพื้นที่และการจัดเก็บพื้นที่ ซึ่งรวมถึงการจัดการขยะด้วย 	-	-
6.3 คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะปิดมิดชิดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดการขยะในอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีการคัดแยกขยะโดยทั่วไป โดยให้แม่บ้านทำหน้าที่คัดแยกขยะที่สามารถนำกลับไปใช้ได้ออกจากขยะทั่วไป ส่วนขยะอันตรายมักเกิดจากงานซ่อมบำรุง ซึ่งจะมีการเก็บคัดแยกขยะเหล่านั้นอยู่แล้ว - นอกจากนี้ทางท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้จัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภทตั้งไว้ตามจุดต่างๆ ทั้งภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณรอบอาคารที่พักผู้โดยสาร - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ขยะที่เกิดขึ้นภายในบริษัทฯ แบ่งเป็น 5 ประเภท คือ ขยะทั่วไป ขยะไม่อันตรายสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ขยะอันตราย ขยะติดเชื้อ และขยะเปียก โดยขยะแต่ละประเภทจะถูกคัดแยก และจัดเก็บในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด ซึ่งสีของภาชนะจัดเก็บจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับชนิดขยะที่จัดเก็บ ทั้งยังมีการติดฉลากที่ภาชนะเพื่อบอกชนิดขยะที่จัดเก็บอย่างชัดเจน 	-	<p>ถังขยะบริเวณภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>  <p>ถังขยะบริเวณภายนอกอาคารที่พักผู้โดยสาร</p> 

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
6.4 จัดเก็บของเสียอันตรายไว้ในภาชนะที่มีความทนทาน ปลอดภัย เหมาะสมสำหรับการขนส่ง/ขนถ่าย และเก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ จนกว่าจะนำไปบำบัด/กำจัด	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ส่วนใหญ่มีของเสียอันตรายค่อนข้างน้อยและมักเกิดจากการซ่อมบำรุง ซึ่งจะมีการคัดแยกและมีภาชนะจัดเก็บสำหรับนำไปกำจัด - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ของเสียอันตรายของบริษัทฯ ถูกจัดเก็บไว้ในภาชนะที่มีฝาปิดและติดสติ๊กเกอร์สีแดง และติดฉลากเพื่อบอกชนิดขยะที่จัดเก็บ โดยของเสียอันตรายทั้งหมดจะถูกเก็บรวบรวมไว้ในห้องเก็บของเสียอันตราย ซึ่งศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องเก็บรวบรวมเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย สำหรับถังหรือภาชนะที่เก็บของเสียอันตรายที่เป็นของเหลวที่มีโอกาสเกิดการรั่วไหลถูกจัดวางไว้บนถาดรองรับด้านล่างเพื่อรองรับกรณีเกิดการรั่วไหล ส่วนการจัดเก็บถังของเสียอันตรายที่เป็นของแข็งจะวางไว้บนถาดรองรับหรือพื้นปูนซีเมนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานก่อให้เกิดของเสียอันตราย ได้แก่ หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย หรือเกิดจากการซ่อมบำรุง ซึ่งถ้าโครงการได้มีการคัดแยกประเภทดังกล่าว ก่อนนำไปรวมไว้ยังอาคารที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนของเทศบาลเมืองปากพูน ควรยกเลิกมาตรการเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการปัจจุบัน 	-
6.5 จัดทำบันทึกและตรวจทานประเภทและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และทำให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมีการจดบันทึกประเภทและปริมาณขยะที่เกิดขึ้นเป็นประจำ ซึ่งขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำเนินงานของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีลักษณะเป็นขยะมูลฝอยชุมชน โดยการจัดเก็บขยะของแม่บ้านทำการแยกขวดพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม ฯลฯ เพื่อนำไปจำหน่าย ส่วนขยะที่ไม่สามารถจำหน่ายได้จะนำไปเก็บที่อาคารพักขยะเพื่อรอรถของเทศบาลเมืองปากพูนมาจัดเก็บ โดนจะดำเนินการจัดเก็บ 2 ครั้ง/สัปดาห์ - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้มีการจดบันทึกปริมาณขยะแต่ละประเภทที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการเป็นประจำ 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานก่อให้เกิดขยะที่มีลักษณะที่เป็นขยะมูลฝอยชุมชน โดยการจัดเก็บขยะของแม่บ้านทำการแยกขวดพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม ฯลฯ ดังนั้นการจดบันทึกของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชควรเป็นการจดบันทึกปริมาณขยะที่เกิดขึ้น และประเภทขยะ ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะเปียก และขยะอันตราย เพื่อให้สอดคล้องกับกิจกรรมของท่าอากาศยาน ควรยกเลิกมาตรการ 	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
		ให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	
6.6 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตรายตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัด/กำจัด	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชส่วนใหญ่มีของเสียอันตรายค่อนข้างน้อยและมักเกิดจากการซ่อมบำรุง ซึ่งจะมีการคัดแยกและมีภาชนะจัดเก็บสำหรับนำไปกำจัดเพื่อรอกการนำไปกำจัด - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้ว่าจ้างผู้รับเหมาจัดการของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตดำเนินการจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีการใช้ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมาย ทั้งยังมีการจัดบันทึกปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานก่อให้เกิดขยะที่มีลักษณะที่เป็นขยะมูลฝอยชุมชน โดยการจัดเก็บขยะของแม่บ้านทำการแยกขวดพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม ฯลฯ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสียอันตราย ควรยกเลิกมาตรการให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 	-
6.7 จัดการอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานและผู้รับเหมา	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้จ้างเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดจากบริษัท รักษาความปลอดภัย เอ็ม เอ ไอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด มีการจัดอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานสำหรับบริษัทผู้รับเหมาไม่มีการนำวัสดุก่อสร้างมารวมกับขยะที่เกิดขึ้นจากอาคารที่พักผู้โดยสาร หรือขยะที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยาน และบริเวณสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภท - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด มีการตรวจสอบและบันทึกการทิ้งขยะของพนักงานเป็นประจำทุกเดือน และมีการอบรมพนักงานและผู้รับเหมาในเรื่องการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัทฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานก่อให้เกิดขยะที่มีลักษณะที่เป็นขยะมูลฝอยชุมชน โดยการจัดเก็บขยะของแม่บ้านทำการแยกขวดพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม ฯลฯ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสียอันตราย ควรยกเลิกมาตรการให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
6.8 ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้เก็บสารเคมี และน้ำมันต่างๆ อย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์เก็บสารเคมีและน้ำมันต่างๆ - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการใช้แบบฟอร์มสำหรับการตรวจสอบ 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานก่อให้เกิดขยะที่มีลักษณะที่เป็นขยะมูลฝอยชุมชน โดยการจัดเก็บขยะของแม่บ้านทำการแยกขวดพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม ฯลฯ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสียอันตราย ควรยกเลิกมาตรการให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 	-
6.9 ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ติดตั้งวาล์วควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใช้งาน รวมทั้งตรวจสอบวาล์วอย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> - ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทเซฟรอน ใช้รถบรรทุกน้ำมันของ ปตท. ในการขนถ่ายและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเฮลิคอปเตอร์ โดยรถบรรทุกน้ำมันจะใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม มีการทำ Pre-use Check list ก่อนเริ่มใช้งาน และมีการติดตั้งสวิตช์ฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้ บริษัท ไทยเอเวอชั่นฯ ยังมีการตรวจสอบ (Audit) ปตท. ในเรื่องการขนส่งน้ำมัน ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการในวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2567 สำหรับการตรวจสอบครั้งถัดไปจะดำเนินการในช่วงเดือนมิถุนายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ไม่มีการเติมเชื้อเพลิงให้อากาศยาน ควรยกเลิกมาตรการให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
6.10 จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลเล็กน้อยในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยนำไปรวบรวมในถังน้ำมันใช้แล้วเพื่อนำไป reuse ในการฟีกซ่อมดับเพลิงของพนักงานต่อไป	- บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด เนื่องจาก บริษัทฯ ปตท. เป็นผู้ดูแลในเรื่องการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทฯ ทั้งนี้พื้นที่เติมน้ำมันเป็นพื้นที่ซีเมนต์ซึ่งหากเกิดกรณีน้ำมันรั่วไหลเล็กน้อยในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ ปตท. ทุกคันจะมีวัสดุดูดซับน้ำมันพร้อมใช้งาน เพื่อซับน้ำมันที่รั่วไหลโดยไม่มีน้ำมันหกรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นมาตรการที่สามารถใช้เทียบเคียงกับการจัดหาภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลในปริมาณน้อยไม่ให้ออกสู่สิ่งแวดล้อม	- เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ไม่มีการเติมเชื้อเพลิงให้อากาศยาน ควรยกเลิกมาตรการให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-
6.11 ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติในการรวบรวม, จัดเก็บ, ตัดฉลาก และขนถ่ายสารเคมี และน้ำมันต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- สารเคมีที่ใช้ในศูนย์การขนส่งทางอากาศของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด <ul style="list-style-type: none"> สารเคมีที่ใช้ในโครงการจะถูกเก็บไว้ในห้องหรือตู้เก็บสารเคมี มีการติดฉลาก และมีข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS) ทางบริษัท ไทยเอเวชั่นฯ ทำการติดรายการสารเคมีที่เก็บในตู้และทำการตรวจสอบเดือนละครั้ง น้ำมันดีเซลที่เก็บสำรองไว้ในระบบประจักษ์ภัยในกรณีฉุกเฉินนั้นจัดเก็บไว้ในถังบนดินซึ่งยกสูงจากพื้นและมีคั่นกันโดยรอบ โดยการดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง พื้นที่วางถังสารเคมีที่ใช้ในการบำบัดน้ำบาดาลที่มีการติดตั้งคั่นกันเพื่อป้องกันสารเคมีหกรั่วไหล 	- เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชเป็นกิจกรรมในการให้บริการผู้ที่เดินทางโดยอากาศยานมายังจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งสารเคมีที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยาน เป็นสารเคมีที่ใช้ในกิจกรรมทำความสะอาด ควรยกเลิกมาตรการให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
6.12 จัดให้มีขอบกันรอบพื้นที่เก็บสารเคมี และจัดเตรียม วัสดุดูดซับไว้บริเวณที่จัดเก็บสารเคมี	- บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัด ให้บริเวณห้องเก็บสารเคมี มีการติดตั้งคันกันเพื่อป้องกัน การรั่วไหลของสารเคมี และมีบ่อเก็บกักสารเคมี (sump) เพื่อรองรับสารเคมีในกรณีที่เกิดการรั่วไหล นอกจากนี้ยังมี การจัดเตรียมวัสดุดูดซับไว้ในพื้นที่ที่มีการใช้สารเคมี และ หน้าห้องเก็บสารเคมี โดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท ไทยเอเวจัน จะทำการตรวจเช็คถังเก็บวัสดุดูดซับสารเคมีเป็นระยะๆ รวมถึงมีการใช้สายรัดพลาสติกปิดถังหลังจากการตรวจเช็ค เพื่อให้มั่นใจว่ามีอุปกรณ์ครบถ้วน	- เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราชเป็นกิจกรรมในการ ให้บริการผู้ที่เดินทางโดยอากาศยาน มายังจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งสารเคมี ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมของ ท่าอากาศยาน เป็นสารเคมีที่ใช้ใน กิจกรรมทำความสะอาด ควรยกเลิก มาตรการให้สอดคล้องกับการดำเนิน กิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-
6.13 กำหนดแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดการหก รั่วไหลรุนแรง และปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนเมื่อ เกิดเหตุการณ์	- บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด โดย บริษัท ไทยเอเวจันฯ จัดทำคู่มือแผนรองรับเหตุการณ์ ฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงกรณีการหกรั่วไหลของสารเคมี ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ.2567-พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ได้แก่ 1) หลักสูตร “Weight and Balance Test Flight” เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 2) หลักสูตร “Aircraft Crash Tabletop Exercises ” เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 3) หลักสูตร “Aircraft Crash on Ramp Tabletop Exercises” วันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2568 4) หลักสูตร “Flight Following & Radio Room” วันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2568 5) หลักสูตร “Aircraft Overdue drill” วันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2568	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
7. เศรษฐกิจ-สังคม 7.1 พิจารณารับพนักงานจากชุมชนที่อยู่ข้างเคียงท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชและจากที่อื่นๆ สำหรับประชาชนที่มีทักษะ/ความสามารถสอดคล้องกับตำแหน่งงานที่ต้องการ	- พนักงานของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมีจำนวน 99 คน ส่วนใหญ่เป็นคนในท้องถิ่นและจังหวัดใกล้เคียง - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดของบริษัทฯ เข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีระหว่างชุมชนและบริษัทฯ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น นอกจากนี้ทางบริษัทฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่างๆ รวมถึงการรับสมัครงานผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน จำนวน 27 หมู่บ้าน	-	-
7.2 บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดตั้งสำนักงานสร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน (Community Engagement Office) ที่อำเภอท่าศาลา เมื่อเดือนมกราคม 2551 และจัดให้มีพนักงานประจำ เพื่อทำหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ในบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช นอกจากนี้สำนักงานสร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชนยังทำหน้าที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและสร้างความเข้าใจต่อชุมชนของพื้นที่โครงการฯ แผนการประชาสัมพันธ์โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ฯ มีรายละเอียดดังนี้	- ปัจจุบัน บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ใช้อาคารสำนักงานของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ เป็นสำนักงานสร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน โดยมีพนักงานฝ่ายรัฐกิจและกิจการ (Advocacy) ซึ่งอยู่ภายใต้ฝ่ายกิจการองค์กร (Corporate Affairs) เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและสร้างความเข้าใจต่อชุมชน	- เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด และสำนักงานสร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชนที่อำเภอท่าศาลาได้ปิดไปเมื่อเดือนกันยายน 2556 โดยกรมท่าอากาศยานทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด โดยจัดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแก่กรมท่าอากาศยาน	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1) แจกเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่โครงการฯ เพื่อแนะนำโครงการฯ ต่อประชาชน	- ปัจจุบันทางศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ค่อนข้างเป็นที่รู้จักของชุมชนต่างๆ โดยทางศูนย์ขนส่งทางอากาศฯ ได้จัดทำจดหมายข่าวประชาสัมพันธ์ โดยจัดทำทุกๆ 6 เดือน และติดประกาศไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน จำนวน 27 หมู่บ้าน นอกจากนั้นมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่าน Application Line ของหมู่บ้าน	-	-
2) เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะเข้าพบปะชุมชนโดยช่องทางต่างๆ ได้แก่ การเข้าร่วมกับการประชุมหมู่บ้านโดยรอบโครงการ 10 หมู่บ้าน (เทศบาลตำบลท่าแพ บ้านท่าแพ บ้านดอนทะเล บ้านปากพยิง (หมู่ 3) บ้านห้วยไทร บ้านปากพูน บ้านศาลาบางปู บ้านปากพยิง (หมู่ 11) บ้านปอตาพันธ์ และบ้านน้ำแคบ) การเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน การพบปะพูดคุย เป็นต้น โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ง่อนระยะก่อสร้าง ในระหว่างระยะก่อสร้างและดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งถึงระยะดำเนินการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล/สถานะโครงการและรับทราบข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการดำเนินงานและจัดทำแผนงานด้านชุมชน	- บริษัท เซฟรอน ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด จัดเจ้าหน้าที่สร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชนของบริษัทฯ เข้าพบปะชุมชนและทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อแจ้งข่าวสารของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ พบปะ พูดคุย หรือให้ข้อคิดเห็นและข้อกังวลใจเกี่ยวกับการดำเนินการที่ผ่านมา เพื่อให้เกิดความเข้าใจไว้วางใจในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ และมีการร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เรื่องกิจกรรมชุมชนต้นแบบ และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อสร้างการเรียนรู้ร่วมกัน	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3) ในส่วนของมาตรการลดผลกระทบที่อาจมีต่อชุมชนและ สังคม เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเขฟรอนจะทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนในกรณีที่ชุมชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ โดยจะรับเรื่องร้องเรียนเพื่อตรวจสอบหาแนวทางแก้ไข ชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เขฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดทำเอกสารขั้นตอนการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่สร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชนเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ ทั้งยังมีการอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการสื่อสารกับชุมชน - สำหรับกรณีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ พบว่าไม่มีเรื่องร้องเรียนอย่างเป็นทางการจากชุมชนแต่อย่างใด ทั้งนี้ ชุมชนยังสามารถแจ้งข้อเสนอนะ ข้อสงสัย และข้อร้องเรียน ผ่านช่องทางเว็บไซต์ของกรมท่าอากาศยาน http://mot-cms.mot.go.th/webboard/wblist.jsp 	-	-
4) สนับสนุนการมีส่วนร่วม ดำเนินกิจกรรมเพื่อช่วยเหลือชุมชนและพัฒนาการศึกษาของเยาวชนรวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมในชุมชน การพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาส ซึ่งกิจกรรมเพื่อสังคมของเขฟรอนนั้น มุ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนา 3 ด้านด้วยกันคือ การศึกษา สิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์พลังงาน โดยที่ผ่านมาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีทั้งจากหน่วยงานราชการและองค์กรท้องถิ่นต่างๆ ในการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมทั่วประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เขฟรอนมีฐานสนับสนุนการปฏิบัติงานตั้งอยู่	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เขฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้เข้าร่วมประชุมและมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน มุ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนา 4 ด้านด้วยกัน ได้แก่ ด้านการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อมและการอนุรักษ์พลังงาน ด้านการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนและคุณภาพชีวิต และด้านการมีส่วนร่วมของพนักงาน ซึ่งมีกิจกรรมที่ให้การสนับสนุน เช่น <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการเขฟรอน พลังใจพลังคน เพื่อชุมชนเข้มแข็ง (ดำเนินการต่อเนื่อง ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2554-ปัจจุบัน) ซึ่งชุมชนสามารถบริหารจัดการโครงการได้เอง โดยปัจจุบันเขฟรอนเป็นที่ปรึกษาโครงการ มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ ธนาคารหมู่บ้าน ▪ กองทุนสวัสดิการชุมชน 	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	<ul style="list-style-type: none"> ร่วมสนับสนุนกิจกรรมการปล่อยสัตว์น้ำ สมาคมประมงอำเภอสิชล โครงการเดินทางปลอดภัยในโรงเรียน สนับสนุนของขวัญในกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ณ ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา นครศรีธรรมราช กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำร่วมกับสมาคมประมงอำเภอขนอม สนับสนุนค่ายนิเวศวิทยาศาสตร์ทางทะเล ครั้งที่ 32 โดยมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ สนับสนุนค่าย “ปิดเทอม มาเติมวิทย์” <p>นอกจากนี้ ยังมีการเข้าร่วมกิจกรรมอื่นๆ ที่จัดโดยชุมชนอย่างต่อเนื่อง</p>		
8. สาธารณสุขและความปลอดภัย 8.1 ให้ดำเนินการแผนการปฏิบัติกู้ภัยอากาศยานและดับเพลิงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	<p>- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้ทำการฝึกซ้อมตามแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยมีการฝึกซ้อมย่อยบนโต๊ะประจำทุกเดือน การฝึกซ้อมทั้งรูปแบบปีละ 1 ครั้งและการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ 2 ปี/ครั้ง นอกจากนี้ยังมีการฝึกซ้อมการช่วยเหลือผู้ประสบภัย การฝึกซ้อมการกู้ภัยและดับเพลิง และการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับบริษัทน้ำมัน ปตท.</p> <p>- บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด มีการฝึกซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้ร่วมกับท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการล่าสุดเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2567 สำหรับการฝึกซ้อมครั้งถัดไปจะดำเนินการในช่วงเดือนมิถุนายน-ธันวาคม พ.ศ.2568</p>	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
8.2 หากเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติภัยทางอากาศ จะต้องดำเนินการตามแผนการปฏิบัติการกู้ภัยอากาศยานและดับเพลิงของกรมท่าอากาศยาน	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติภัยทางอากาศ จะปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการกู้ภัยอากาศยานและดับเพลิงของกรมท่าอากาศยาน และมีการซ้อมแผนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินในกรณีเหตุเพลิงไหม้แผนการอพยพทางอากาศร่วมกันระหว่าง ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชและศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด - บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ในช่วงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567-พฤษภาคม พ.ศ.2568 ไม่มีอุบัติภัยทางอากาศ อย่างไรก็ตามศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ โดยบริษัท ไทยเอเวชั่นฯ ได้ดำเนินการฝึกซ้อมร่วมกับท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชล่าสุด ในวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2567 	-	-

1.4 การทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน พบว่า ส่วนใหญ่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการฯได้ สำหรับเงื่อนไขที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วนและมาตรการที่ควรมีการปรับปรุงหรือขอยกเลิกของท่าอากาศยาน สรุปไว้ดังตารางที่ 1.4-1

ตารางที่ 1.4-1 สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน

สรุปเงื่อนไขมาตรการ	ผลการปฏิบัติ/ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน
(1) สรุปมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	
<ul style="list-style-type: none"> - หากกรมท่าอากาศยาน จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หรือที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้กำหนดไว้ตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ นั้น กรมท่าอากาศยานจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจากรายงานที่ได้เสนอไว้ โดยแบ่งเป็น <u>โครงการที่ดำเนินการแล้ว</u> <ul style="list-style-type: none"> • คันทางและระบบป้องกันน้ำท่วมพร้อมถนนตรวจการบนคันป้องกันน้ำท่วมรอบพื้นที่โครงการ • อาคารที่พักอาศัย • ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังใหม่) • ลานจอดรถยนต์ <u>โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> • ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังปัจจุบัน) - กรมท่าอากาศยาน จัดทำรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง - อย่างไรก็ตาม กรมท่าอากาศยานได้มีการจัดทำรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเสนอต่อ สผ. ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอเข้าพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
(2) สรุปมาตรการที่ควรมีการปรับปรุงหรือขอยกเลิก	
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดมาตรการส่งเสริมให้มีการลดเสียงในระบบปฏิบัติการบิน โดยให้ยกระดับความสูงของเครื่องบินก่อนที่จะออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากในทางปฏิบัติด้านการบินอากาศยานจะทำการยกระดับความสูงของอากาศยานก่อนออกจากพื้นที่ท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากระบบปฏิบัติการบินในโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช - ควรยกเลิกมาตรการ : เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบัน

**ตารางที่ 1.4-1 สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน (ต่อ)**

สรุปเงื่อนไขมาตรการ	ผลการปฏิบัติ/ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำ และคันทำนบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถระบายน้ำได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบาย 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชดำเนินการขุดลอกกระบะระบายน้ำครั้งล่าสุดในปี 2566 - จากการตรวจสอบพบว่า มีระบบระบายน้ำบางส่วนที่มีวัชพืชขึ้นปกคลุม <p>ข้อเสนอแนะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ดำเนินการขุดลอกกระบะระบายน้ำหรือกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ให้กรมท่าอากาศยาน/ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชปรับปรุงรางระบายน้ำที่เป็นรางดิน เป็นรางระบายน้ำคอนกรีตเพื่อลดการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำหรือสัตว์หน้าดิน ซึ่งเป็นแหล่งอาหารของน้ำ
<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่ภายในระบบระบายน้ำท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้ดำเนินการก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมีการกำจัดวัชพืชขุดลอกกระบะระบายน้ำครั้งล่าสุดในปี 2566 แต่อย่างไรก็ตามหากพบว่ารางระบายน้ำบางส่วนตื้นเขิน จะดำเนินการขุดลอกบริเวณดังกล่าว <p>ข้อเสนอแนะ : ให้ดำเนินการขุดลอกกระบะระบายน้ำหรือกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้งเพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะทั้งหมดไปไว้ในอาคารพักขยะแห่งใหม่ เพื่อให้รถเก็บขยะของเทศบาลเมืองปากพูนเข้ามาดำเนินการจัดเก็บสัปดาห์ละ 2 ครั้ง - จากการตรวจสอบบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่พบขยะรีไซเคิลวางกองบริเวณทางเท้าเพื่อรอให้รถเก็บขยะของเทศบาลเมืองปากพูนเข้ามาดำเนินการจัดเก็บ <p>ข้อเสนอแนะ : ให้ดำเนินการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะรีไซเคิลให้เพียงพอต่อปริมาณขยะที่เกิดขึ้น</p>
<ul style="list-style-type: none"> - การประสานงานระดับกรม ให้กรมท่าอากาศยานประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมืองในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากในทางปฏิบัติการประสานงานระหว่างกรมอากาศยานได้มอหมายให้ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชการเป็นผู้ประสานงานเกี่ยวกับเขตปลอดภัยการเดินอากาศกับโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อให้สอดคล้องการปฏิบัติงานจริง <p>ควรมีการแก้ไขมาตรการ : จากการประสานงานในระดับกรมท่าอากาศยาน เป็นการประสานงานหน่วยงานในระดับจังหวัดที่เกี่ยวข้องแทน</p>

**ตารางที่ 1.4-1 สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน (ต่อ)**

สรุปเงื่อนไขมาตรการ	ผลการปฏิบัติ/ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน
<ul style="list-style-type: none"> - การประสานงานระดับท้องถิ่นและราชการส่วนภูมิภาค ท่าอากาศยาน จะต้องประสานงานกับเทศบาล ตำบลท่าแพ สำนักโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด นครศรีธรรมราช และองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ใน เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เพื่อแจ้งให้หน่วยงาน ดังกล่าวทราบถึงขอบเขตอาณาบริเวณของเขตและ ข้อกำหนดของเขตดังกล่าว โดยจัดทำคู่มือพื้นที่เขต ปลอดภัยในการเดินอากาศพร้อมแนบด้วยแผนที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันท่าอากาศยานไม่ได้มีการดำเนินงานประสานงาน กับสำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัด เนื่องจาก ปัจจุบันการขออนุญาตก่อสร้างในพื้นที่ องค์รปกครองส่วน ท้องถิ่นจะแจ้งต่อท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชเพื่อ ตรวจสอบความสูงของอาคารให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้าน ความปลอดภัยในการเดินอากาศ <p>ควรปรับปรุงมาตรการ : ให้สอดคล้องกับการดำเนินการใน ปัจจุบัน</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กรมท่าอากาศยาน หมั้นตรวจสอบสิ่งก่อสร้างที่อยู่ โดยรอบภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศอย่าง ต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันการขออนุญาตในการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูก สร้างต่างๆ บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานหรือในพื้นที่เขต ปลอดภัยในการเดินอากาศ ผู้ดำเนินการก่อสร้างหรือองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องส่งแบบก่อสร้างให้แก่สำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตรวจสอบ ก่อนการอนุญาต ก่อสร้าง โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตรวจสอบจะเป็นผู้ตรวจสอบแบบอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง ต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดภายในเขตปลอดภัยในการ เดินอากาศ <p>ควรยกเลิกมาตรการ: เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการปัจจุบัน</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บของเสียอันตรายไว้ในภาชนะที่มีความทนทาน ปลอดภัย เหมาะสมสำหรับการขนส่ง/ขนถ่าย และเก็บ ไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ จนกว่าจะ นำไปบำบัด/กำจัด 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานก่อให้เกิดของเสียอันตราย ได้แก่ หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย หรือเกิดจากการซ่อมบำรุง ซึ่งถ้า โครงการได้มีการคัดแยกประเภทดังกล่าว ก่อนนำไปรวมไว้ยัง อาคารที่พักขยะเพื่อการเก็บขนของเทศบาลเมืองปากพูน <p>ควรยกเลิกมาตรการ : เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการปัจจุบัน</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำบันทึกและตรวจทานประเภทและปริมาณของเสีย ที่เกิดขึ้น และทำให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานก่อให้เกิดขยะที่มี ลักษณะที่เป็นขยะมูลฝอยชุมชน โดยการจัดเก็บขยะของ แม่บ้านทำการแยกขวดพลาสติก กระจองน้ำอัดลม ฯลฯ ดังนั้นการจดบันทึกของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชควร เป็นการจดบันทึกปริมาณขยะที่เกิดขึ้น และประเภทขยะ ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะเปียก และขยะอันตราย เพื่อให้ สอดคล้องกับกิจกรรมของท่าอากาศยาน <p>ควรยกเลิกมาตรการ : เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรม ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตรายตาม ข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่ บำบัด/กำจัด 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานก่อให้เกิดขยะที่มี ลักษณะที่เป็นขยะมูลฝอยชุมชน โดยการจัดเก็บขยะของ แม่บ้านทำการแยกขวดพลาสติก กระจองน้ำอัดลม ฯลฯ ไม่มี กิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสียอันตราย <p>ควรยกเลิกมาตรการ : เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรม ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</p>

**ตารางที่ 1.4-1 สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน (ต่อ)**

สรุปเงื่อนไขมาตรการ	ผลการปฏิบัติ/ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน
- จัดการอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสีย ที่ถูกต้องให้กับพนักงานและผู้รับเหมา	- เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานก่อให้เกิดขยะที่มีลักษณะที่เป็นขยะมูลฝอยชุมชน โดยการจัดเก็บขยะของ แม่บ้านทำการแยกขวดพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม ฯลฯ ไม่มี กิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสียอันตราย ควรยกเลิกมาตรการ : เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้เก็บสารเคมีและ น้ำมันต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานก่อให้เกิดขยะที่มีลักษณะที่เป็นขยะมูลฝอยชุมชน โดยการจัดเก็บขยะของ แม่บ้านทำการแยกขวดพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม ฯลฯ ไม่มี กิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสียอันตราย ควรยกเลิกมาตรการ : เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
- ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ติดตั้งวาล์ว ควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใช้งาน รวมทั้ง ตรวจสอบวาล์วอย่างเคร่งครัด	- เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมของ บริษัท เชฟรอน ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ไม่มีการเติมเชื้อเพลิงให้อากาศยาน ควรยกเลิกมาตรการ : เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
- จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลเล็กน้อยใน ระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยนำไปรวบรวมในถัง น้ำมันใช้แล้วเพื่อนำไป reuse ในการฝึกซ้อมดับเพลิง ของพนักงานต่อไป	- เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมของ บริษัท เชฟรอน ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ไม่มีการเติมเชื้อเพลิงให้อากาศยาน ควรยกเลิกมาตรการ : เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
- ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติในการรวบรวม, จัดเก็บ, ติดฉลาก และขนถ่ายสารเคมี และน้ำมันต่างๆ อย่าง เคร่งครัด	- เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชเป็น กิจกรรมในการให้บริการผู้ที่เดินทางโดยอากาศยานมายัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งสารเคมีที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม ของท่าอากาศยาน เป็นสารเคมีที่ใช้ในกิจกรรมทำความสะอาด ควรยกเลิกมาตรการ : เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
- จัดให้มีขอบกันรอบพื้นที่เก็บสารเคมี และจัดเตรียมวัสดุ ดูดซับไว้บริเวณที่จัดเก็บสารเคมี	- เนื่องจากกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชเป็น กิจกรรมในการให้บริการผู้ที่เดินทางโดยอากาศยานมายัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งสารเคมีที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม ของท่าอากาศยาน เป็นสารเคมีที่ใช้ในกิจกรรมทำความสะอาด ควรยกเลิกมาตรการ : เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

1.5 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

1.5.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในตามทีระบุไว้ในรายงานรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ตามหนังสือ ทส 1009.7/7952 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2551 ดังตารางที่ 1.5.1-1 และสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 1.5.1-1

ตารางที่ 1.5.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	แผนการตรวจวัด
1. เสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10, 50, 90 (L10, L50, L90)	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ - โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม - วัดโทเอก - โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ - บ้านปากพูน - บ้านปากพวย - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	- ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง)
	- EPNL เพื่อประเมินค่า NEF	จำนวน 1 สถานี คือ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	- ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง)
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรทในรูปไนโตรเจน (NO ₃ -N) - สารแขวนลอย (SS) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - คลองแคบเหนือรางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช - รางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช - คลองแคบใต้จุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	- ปีละ 2 ครั้ง
3. คุณภาพน้ำทิ้ง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) เฉพาะจุดปล่อยน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนฯ - สารแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ตะกอนหนัก (Settable Solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (TKN) - ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ - จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้ - จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย สำรวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ - จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย สำรวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้	- ปีละ 2 ครั้ง

ตารางที่ 1.5.1-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่จะดำเนินการของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	แผนการตรวจวัด
4. คุณภาพน้ำใช้*	<ul style="list-style-type: none"> - สี (Color) - กลิ่น (Odor) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความขุ่น (Turbidity) - ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total dissolved solids) - ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as CaCO₃) - ซัลเฟต (Sulfate) - คลอไรด์ (Chloride) - ฟลูออไรด์ (Fluoride) - ไนเตรท (Nitrate as NO₃) - เหล็ก (Fe) - แมงกานีส (Mn) - ทองแดง (Cu) - สังกะสี (Zn) - ตะกั่ว (Pb) - โครเมียม (Cr) - แคดเมียม (Cd) - สารหนู (As) - ปรอท (Hg) - ซีลีเนียม (Se) - แบเรียม (Ba) - โซเดียม (Na) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - อี โคไล (<i>E.coli</i>) - สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>) - แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> spp.) - คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>) 	<p>จำนวน 1 สถานี คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง
5.เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ผลกระทบ/ภาวะมลพิษสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ทัศนคติต่อโครงการ 	<p>สอบถามผู้นำชุมชนจำนวน 10 ชุด ได้แก่</p> <p>เทศบาลตำบลท่าแพ บ้านท่าแพ บ้านดอนทะเล บ้านปากพวย ห้วยไทร บ้านปากพูน บ้านศาลาบางปู บ้านปากพวย บ้านบ่อตาพันธ์ และบ้านน้ำแคบ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สัปดาห์ละ 1 ครั้ง

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2552)

หมายเหตุ : * การติดตามตรวจสอบเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดใน TOR เนื่องจากเป็นข้อเสนอแนะของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

1.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

(1) ระดับเสียง

(1.1) ระดับเสียงทั่วไป

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 20-27 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 1.5.2-1 รูปที่ 1.5.2-1 และภาคผนวก ค โดยมีรายละเอียดดังนี้

โรงเรียนวัดสุทธิยาราม พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 55.4-57.5 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 85.7-93.7 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ระหว่าง 58.8-62.9 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10, 50 และ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 60.6-63.1, 51.7-54.2 และ 45.2-50.6 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ

โรงเรียนวัดโทเอก พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 48.7-56.9 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 72.0-89.2 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ระหว่าง 51.3-63.5 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10, 50 และ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 52.9-63.8, 44.8-52.4 และ 36.4-45.5 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ

โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 54.4-57.2 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 78.1-89.7 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ระหว่าง 60.1-63.3 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10, 50 และ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 63.9-68.8, 51.2-55.0 และ 45.7-50.3 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ

บ้านปากพูน พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 47.2-53.4 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 67.6-76.1 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ระหว่าง 54.4-59.7 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10, 50 และ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 51.4-58.2, 45.0-51.0 และ 39.1-46.8 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ

วัดปากพึง พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 49.1-59.8 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 75.9-82.5 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ระหว่าง 52.2-63.1 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10, 50 และ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 56.7-65.9, 45.4-57.1 และ 39.5-50.1 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 60.8-64.9 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 90.3-97.7 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ระหว่าง 66.1-69.8 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10, 50 และ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 69.2-72.4, 55.0-61.8 และ 47.5-54.3 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ

เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) พบว่าทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	L _{DN}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
โรงเรียนวัดสุทธิ ยาราม	20-21 เม.ย.68	56.3	93.7	62.1	60.6	52.6	49.7
	21-22 เม.ย.68	56.8	92.6	61.8	63.1	52.5	50.6
	22-23 เม.ย.68	55.4	90.9	58.8	61.5	51.7	45.2
	23-24 เม.ย.68	56.3	91.2	61.3	61.6	53.3	45.9
	24-25 เม.ย.68	57.5	85.7	62.9	63.1	54.2	48.0
	25-26 เม.ย.68	57.0	87.7	61.4	60.8	53.5	48.4
	26-27 เม.ย.68	56.8	89.4	61.8	61.1	53.9	48.1
วัดโทเอก	20-21 เม.ย.68	56.9	89.2	63.5	63.8	52.4	45.5
	21-22 เม.ย.68	52.3	80.0	55.2	58.3	48.3	41.2
	22-23 เม.ย.68	50.6	88.8	55.0	56.4	46.8	42.2
	23-24 เม.ย.68	49.8	76.6	53.5	55.3	46.7	41.1
	24-25 เม.ย.68	48.9	73.5	53.5	52.9	45.5	40.7
	25-26 เม.ย.68	48.7	72.7	51.3	57.9	44.8	36.4
	26-27 เม.ย.68	50.2	72.0	54.1	57.8	46.0	43.6
โรงเรียนราช ประชานุเคราะห์	20-21 เม.ย.68	57.2	86.0	63.3	62.5	55.0	50.3
	21-22 เม.ย.68	54.4	78.1	60.1	59.4	51.2	46.3
	22-23 เม.ย.68	56.9	83.6	61.8	62.9	54.2	47.6
	23-24 เม.ย.68	56.7	89.2	60.7	62.9	53.9	46.7
	24-25 เม.ย.68	55.8	84.9	62.6	62.1	52.4	45.7
	25-26 เม.ย.68	56.3	89.7	63.0	62.2	53.9	48.5
	26-27 เม.ย.68	56.8	87.8	62.9	61.9	54.4	49.2
บ้านปากพูน	20-21 เม.ย.68	51.0	76.1	55.3	56.7	46.6	41.9
	21-22 เม.ย.68	53.4	73.4	59.7	58.2	51.0	46.8
	22-23 เม.ย.68	47.9	73.2	52.5	53.2	45.5	39.4
	23-24 เม.ย.68	51.9	77.3	57.3	56.4	45.5	45.3
	24-25 เม.ย.68	47.2	69.2	54.5	51.4	45.5	39.1
	25-26 เม.ย.68	52.3	69.3	59.1	56.9	45.5	45.0
	26-27 เม.ย.68	48.5	67.6	54.4	55.9	45.0	39.7

ตารางที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	L _{DN}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
วัดปากพียง	20-21 เม.ย.68	53.5	81.1	57.3	59.4	51.4	42.7
	21-22 เม.ย.68	59.8	82.5	63.1	65.9	57.1	50.1
	22-23 เม.ย.68	53.5	76.9	56.3	59.8	50.0	42.0
	23-24 เม.ย.68	53.2	82.1	58.9	58.0	50.3	43.4
	24-25 เม.ย.68	49.1	75.9	52.2	56.7	45.4	39.5
	25-26 เม.ย.68	54.2	77.3	58.5	59.9	51.2	43.3
	26-27 เม.ย.68	53.3	78.5	57.2	58.3	51.2	44.4
ทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช	20-21 เม.ย.68	63.8	95.8	67.4	70.4	61.0	52.5
	21-22 เม.ย.68	64.8	97.7	67.0	72.4	61.8	50.4
	22-23 เม.ย.68	64.9	96.6	69.8	71.3	61.8	54.3
	23-24 เม.ย.68	64.4	97.7	66.8	71.7	61.1	51.8
	24-25 เม.ย.68	64.3	90.3	67.0	72.4	60.2	53.3
	25-26 เม.ย.68	63.3	94.3	66.1	70.4	59.5	50.1
	26-27 เม.ย.68	60.8	91.1	63.3	69.2	55.0	47.5
ค่ามาตรฐาน*		70	115	-	-	-	-

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

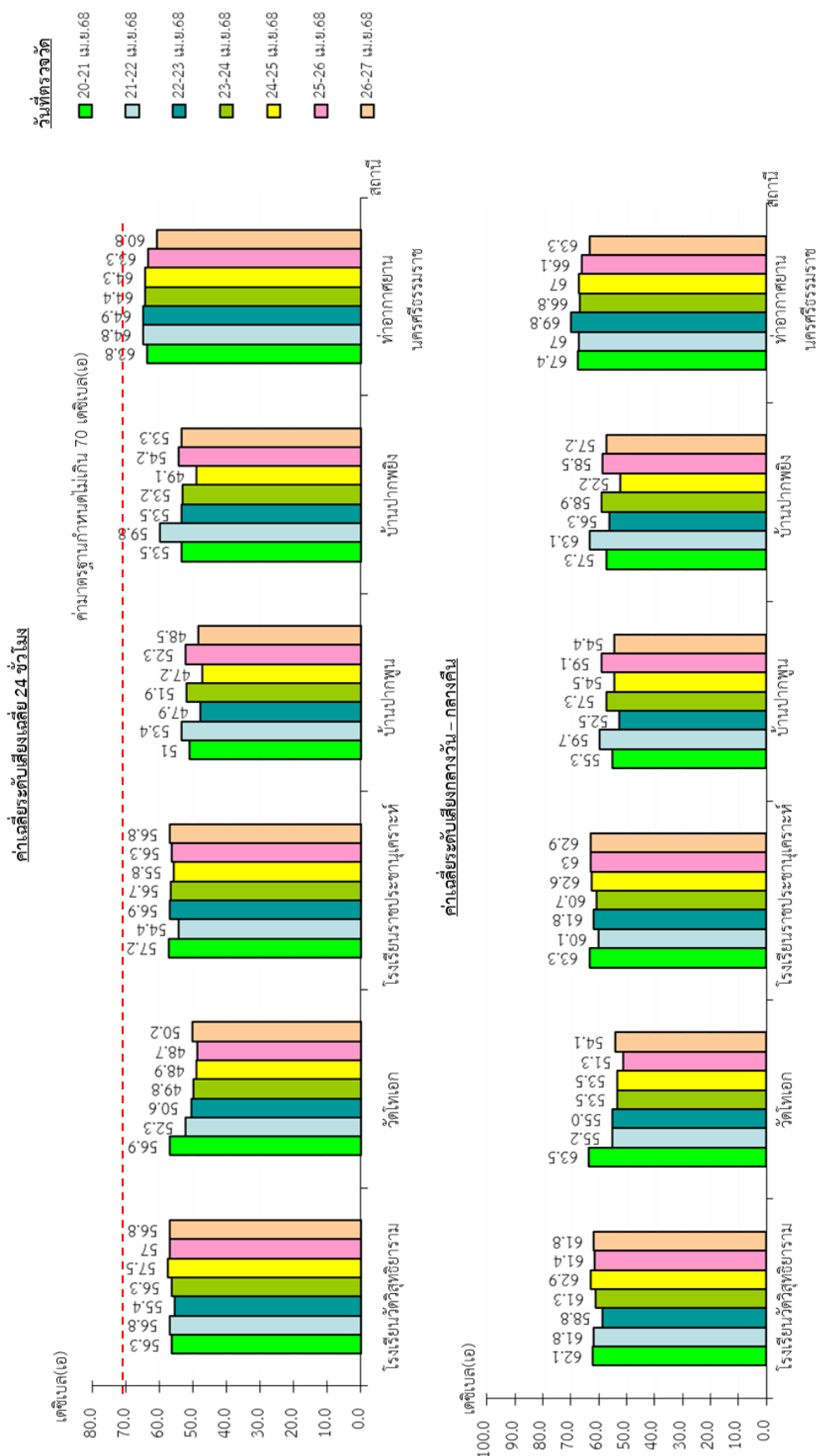
- หมายถึง ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

(1.2) ระดับเสียงจากอากาศยาน

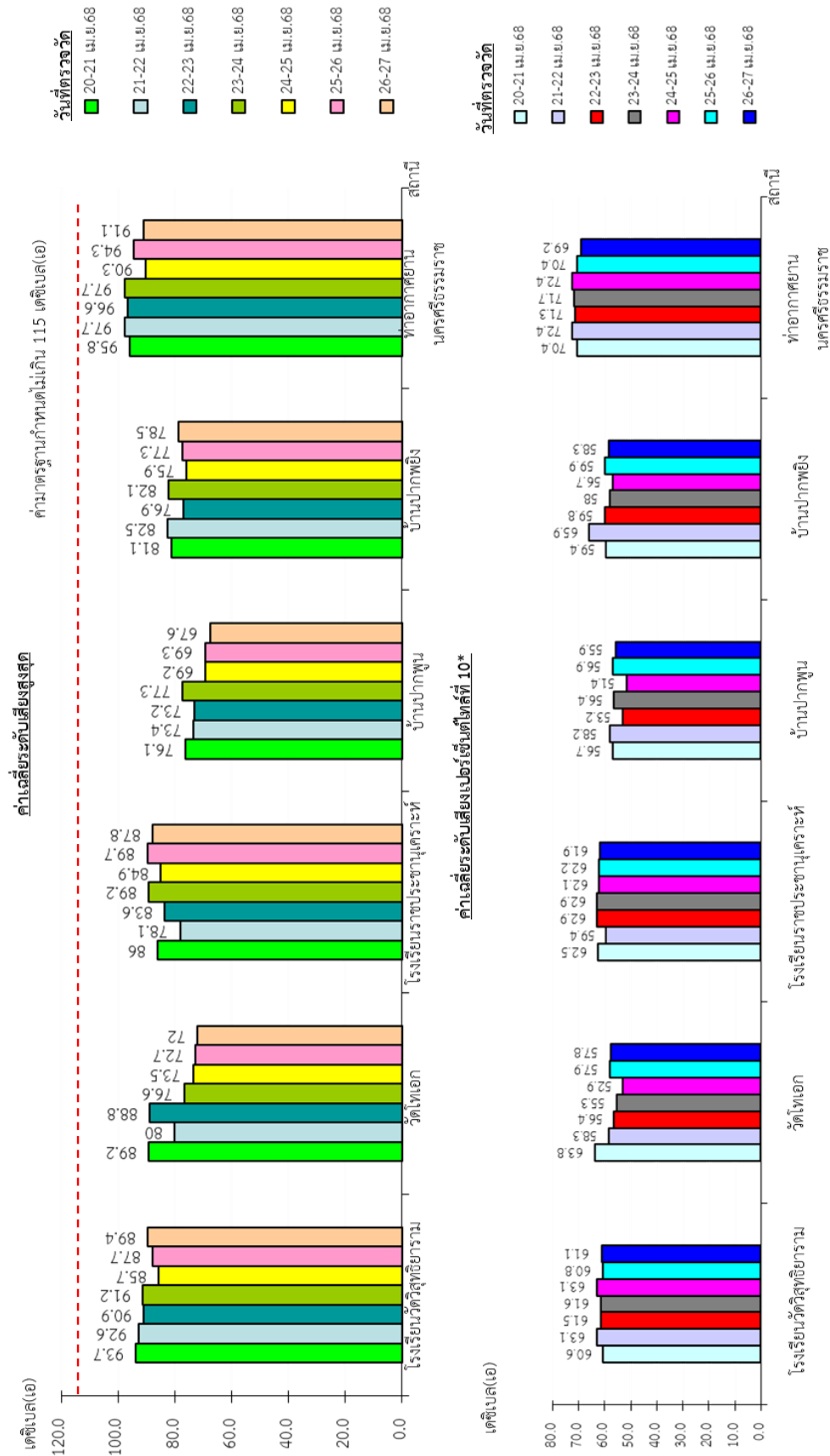
ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจากอากาศยาน ระหว่างวันที่ 20-21 เมษายน 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

บ้านราษฎรทางด้านทิศเหนือ ชุมชนบริเวณ หัวทางวิ่ง 19 พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที มีค่าอยู่ระหว่าง 46.2-69.9 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุด 5 นาที มีค่าอยู่ระหว่าง 60.0-88.1 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 51.2-68.9 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุด 1 ชั่วโมง 68.7-98.5 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 60.6 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่า 98.5 เดซิเบล(เอ)

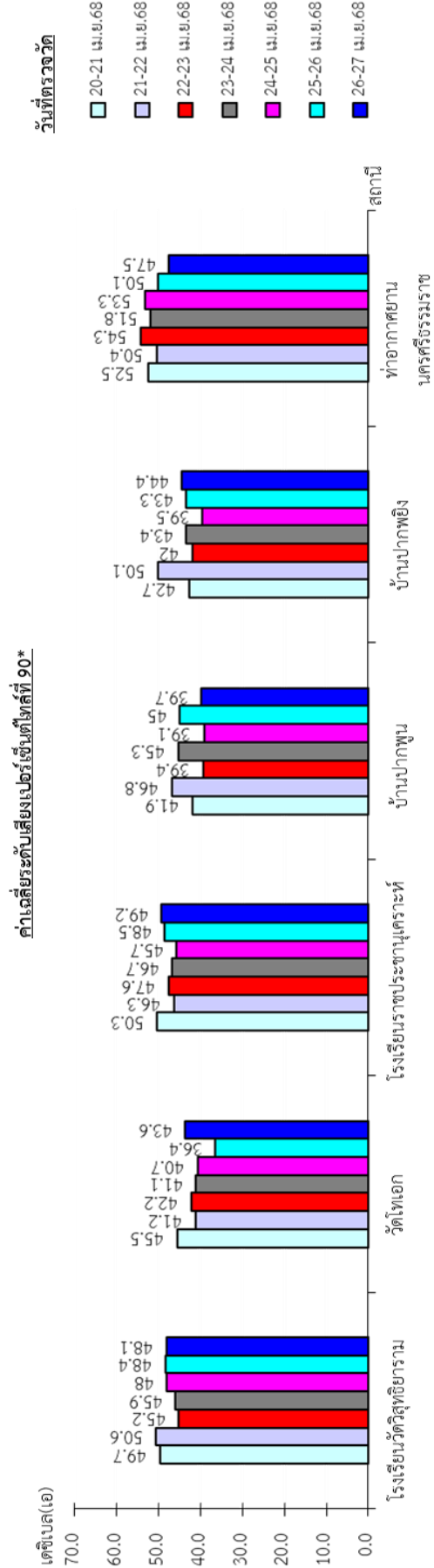
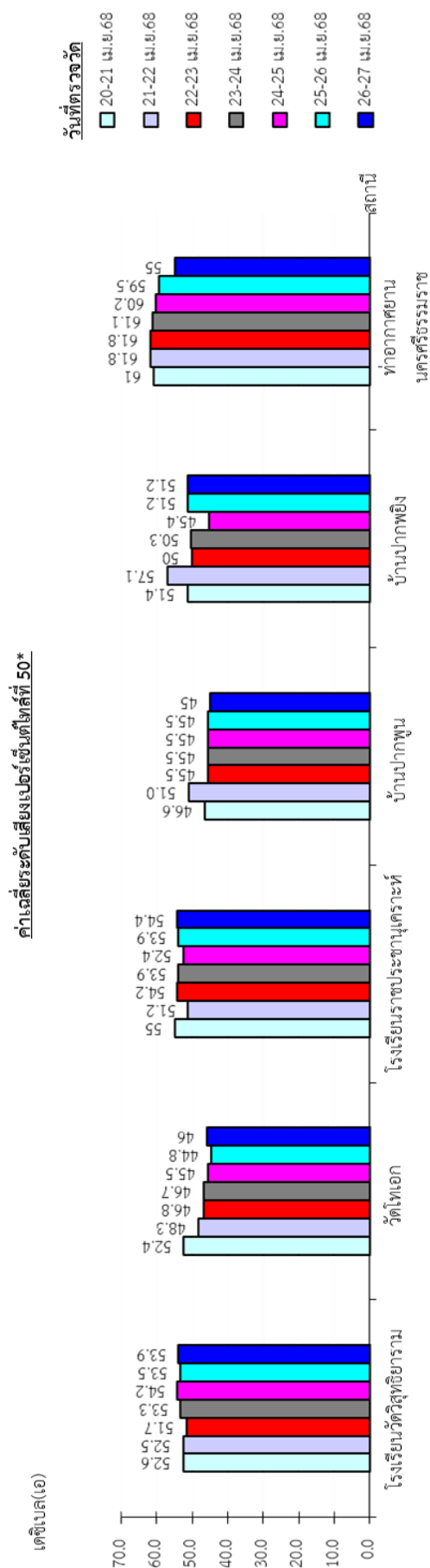
เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



รูปที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



รูปที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)



รูปที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

(2) คุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในวันที่ 26 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.2-2 รูปที่ 1.5.2-2 และภาคผนวก ค โดยมีรายละเอียดดังนี้

คลองแคเหนือรางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง เท่ากับ 7.3 ออกซิเจนละลายเท่ากับ 6.0 มิลลิกรัม/ลิตร บีโอดีเท่ากับ 1.8 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 3.4 มิลลิกรัม/ลิตร สารแขวนลอยเท่ากับ 14 มิลลิกรัม/ลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มเท่ากับ 350 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

คลองแคใต้จุระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช พบว่า ความเป็นกรด-ด่างเท่ากับ 7.2 ออกซิเจนละลายเท่ากับ 5.8 มิลลิกรัม/ลิตร บีโอดีเท่ากับ 1.9 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 3.3 มิลลิกรัม/ลิตร สารแขวนลอยเท่ากับ 14 มิลลิกรัม/ลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มเท่ากับ 430 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

รางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช พบว่า ความเป็นกรด-ด่างเท่ากับ 8.0 ออกซิเจนละลายเท่ากับ 4.2 มิลลิกรัม/ลิตร บีโอดีเท่ากับ 1.9 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 2.7 มิลลิกรัม/ลิตร สารแขวนลอยเท่ากับ 7 มิลลิกรัม/ลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มเท่ากับ 920 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) พบว่า ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์ เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

ตารางที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์					
		ความเป็น กรด-ด่าง	ออกซิเจน ละลาย (มก./ล.)	บีโอดี (มก./ล.)	ไนเตรท (มก./ล.)	สาร แขวนลอย (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟีคอล โคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
คลองแคเหนือรางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	26 เม.ย. 68	7.3	6.0	1.8	3.4	14	350
คลองแคใต้จุระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	26 เม.ย. 68	7.2	5.8	1.9	3.3	14	430
รางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	26 เม.ย. 68	8.0	4.2	1.9	2.7	7	920
ค่ามาตรฐาน*	ประเภท 1	๘'	๘'	๘'	๘'	-	๘'
	ประเภท 2	5-9	≥6.0	≤1.5	≤5.0	-	≤1,000
	ประเภท 3	5-9	≥4.0	≤2.0	≤5.0	-	≤4,000
	ประเภท 4	5-9	≥2.0	≤4.0	≤5.0	-	-
	ประเภท 5	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : *ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์ เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐาน และ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

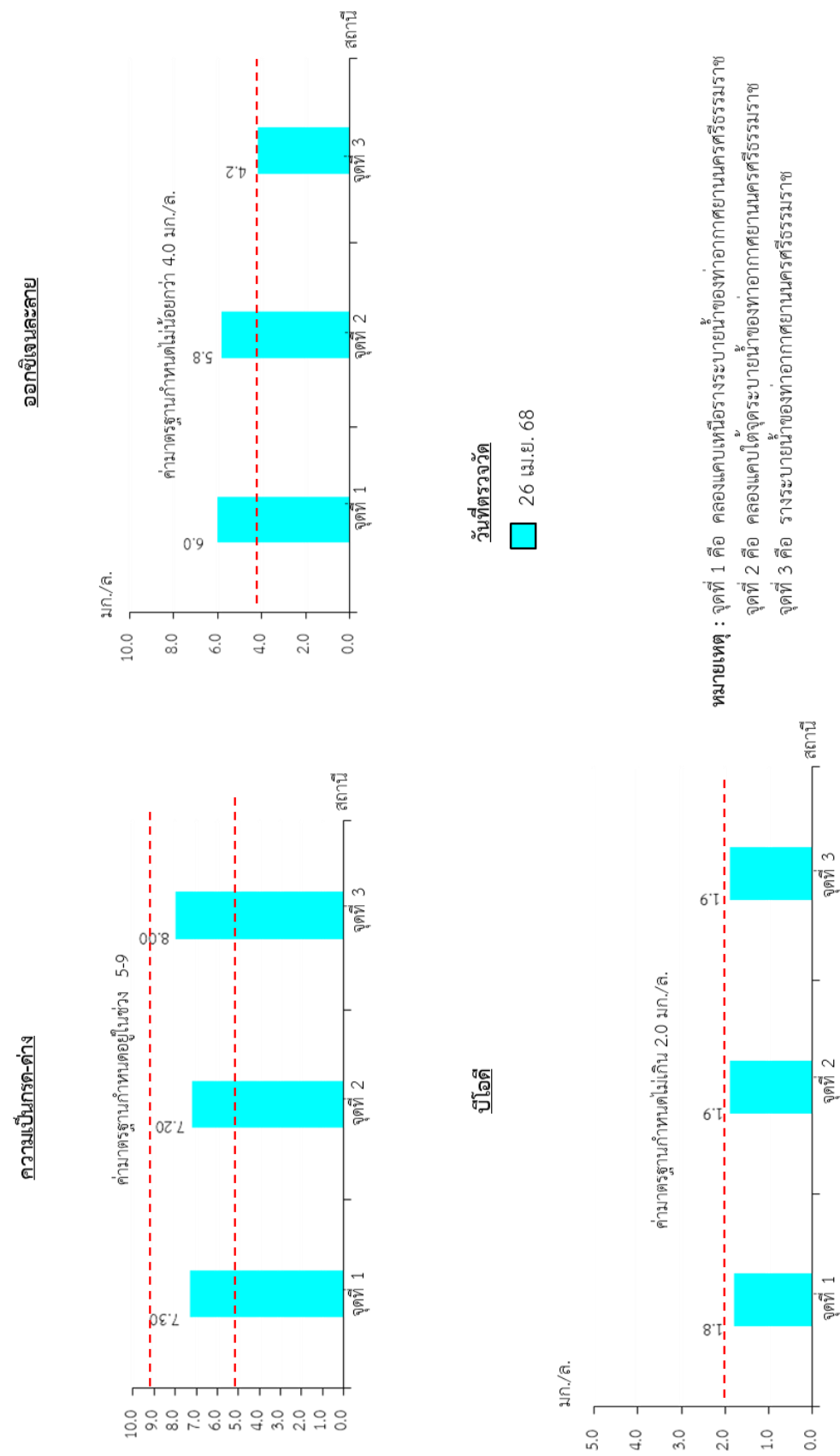
ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ 3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม

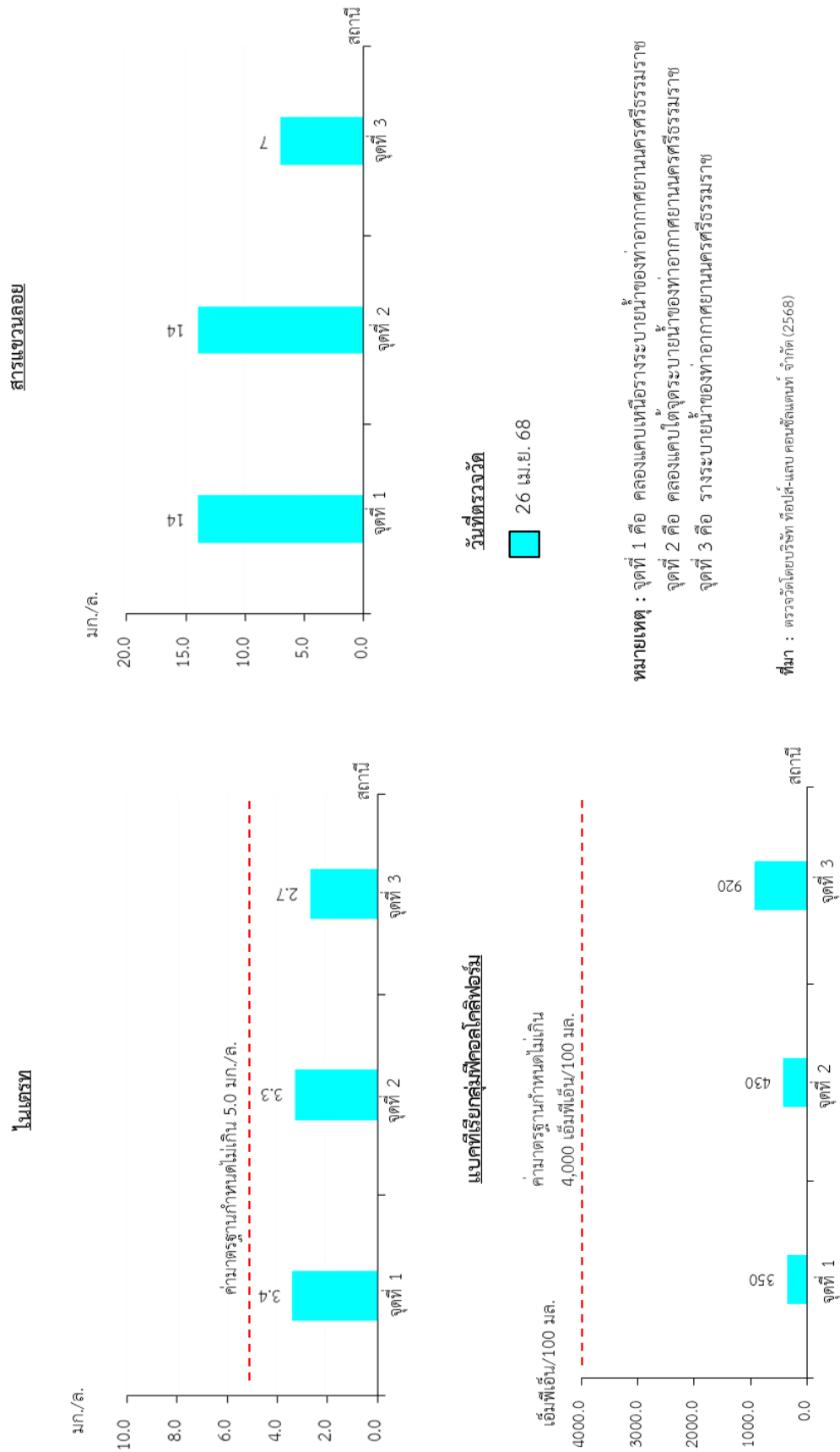
ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

๘' หมายถึง อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน, < หมายถึง มีค่าไม่เกิน, ≥ หมายถึง มีค่าไม่น้อยกว่า



รูปที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



รูปที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

(3) คุณภาพน้ำทิ้ง

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งในวันที่ 26 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.2-3 รูปที่ 1.5.2-3 และภาคผนวก ค โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างเท่ากับ 8.2 บีโอดีเท่ากับ 16.6 มิลลิกรัม/ลิตร ซีโอดีมีค่าเท่ากับ 83 มิลลิกรัม/ลิตร สารแขวนลอยเท่ากับ 283 มิลลิกรัม/ลิตร สารที่ละลายได้ทั้งหมดเท่ากับ 538 มิลลิกรัม/ลิตร ตะกอนหนักมีค่าเท่ากับ 0.3 มิลลิกรัม/ลิตร ชัลไฟด์เท่ากับ 2.52 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นเท่ากับ 3.42 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างเท่ากับ 7.2 บีโอดีเท่ากับ 5.2 มิลลิกรัม/ลิตร ซีโอดีมีค่าเท่ากับ 32 มิลลิกรัม/ลิตร สารแขวนลอยเท่ากับ 8 มิลลิกรัม/ลิตร สารที่ละลายได้ทั้งหมดได้น้อยกว่า 100 มิลลิกรัม/ลิตร ตะกอนหนักเท่ากับ 0.1 มิลลิกรัม/ลิตร ชัลไฟด์เท่ากับ 0.20 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นเท่ากับ 0.90 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย สํารวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างเท่ากับ 7.7 บีโอดีเท่ากับ 9.4 มิลลิกรัม/ลิตร ซีโอดีมีค่าเท่ากับ 77 มิลลิกรัม/ลิตร สารแขวนลอยเท่ากับ 32 มิลลิกรัม/ลิตร สารที่ละลายได้ทั้งหมดเท่ากับ 42 มิลลิกรัม/ลิตร ตะกอนหนักมีค่าเท่ากับ 0.1 มิลลิกรัม/ลิตร ชัลไฟด์เท่ากับ 0.27 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นเท่ากับ 2.86 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย สํารวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างเท่ากับ 8.9 บีโอดีเท่ากับ 9.2 มิลลิกรัม/ลิตร ซีโอดีเท่ากับ 64 มิลลิกรัม/ลิตร สารแขวนลอยเท่ากับ 22 มิลลิกรัม/ลิตร สารที่ละลายได้ทั้งหมดเท่ากับ 49 มิลลิกรัม/ลิตร ตะกอนหนักมีค่าเท่ากับ 0.1 มิลลิกรัม/ลิตร ชัลไฟด์เท่ากับ 0.40 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นเท่ากับ 2.46 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 พบว่า อาคารที่พักผู้โดยสารมีขนาดพื้นที่ใช้สอย 7,985 ตร.ม. จัดเป็นอาคารประเภท ค ซึ่งมีลักษณะอาคารที่เป็นที่ทำการของทางราชการรัฐวิสาหกิจองค์การระหว่างประเทศ หรือของเอกชน ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. แต่ไม่ถึง 10,000 ตร.ม. พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นบริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือมีปริมาณสารแขวนลอยและสารที่ละลายได้ทั้งหมดมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากสภาพอากาศที่มีฝนตกทำให้ตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำ

ตารางที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์								
		ความเป็นกรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	ซีโอดี (มก./ล.)	สารแขวนลอย (มก./ล.)	สารที่ละลายได้ทั้งหมด (มก./ล.)	ตะกอนหนัก (มก./ล.)	ซัลไฟด์ (มก./ล.)	ทีเคเอ็น (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)
จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ	26 เม.ย. 68	8.2	16.6	83	283	538	0.3	2.52	3.42	<1
จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้	26 เม.ย. 68	7.2	5.2	32	8	<100	0.1	0.20	0.90	<1
จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย สํารวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ	26 เม.ย. 68	7.7	9.4	77	32	42	0.1	0.27	2.86	<1
จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย สํารวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้	26 เม.ย. 68	8.9	9.2	64	22	49	0.1	0.40	2.46	<1
ค่ามาตรฐานน้ำทิ้งอาคารประเภท ค *		5-9	≤40	-	≤50	≤500	≤0.5	≤3.0	≤40	≤20

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

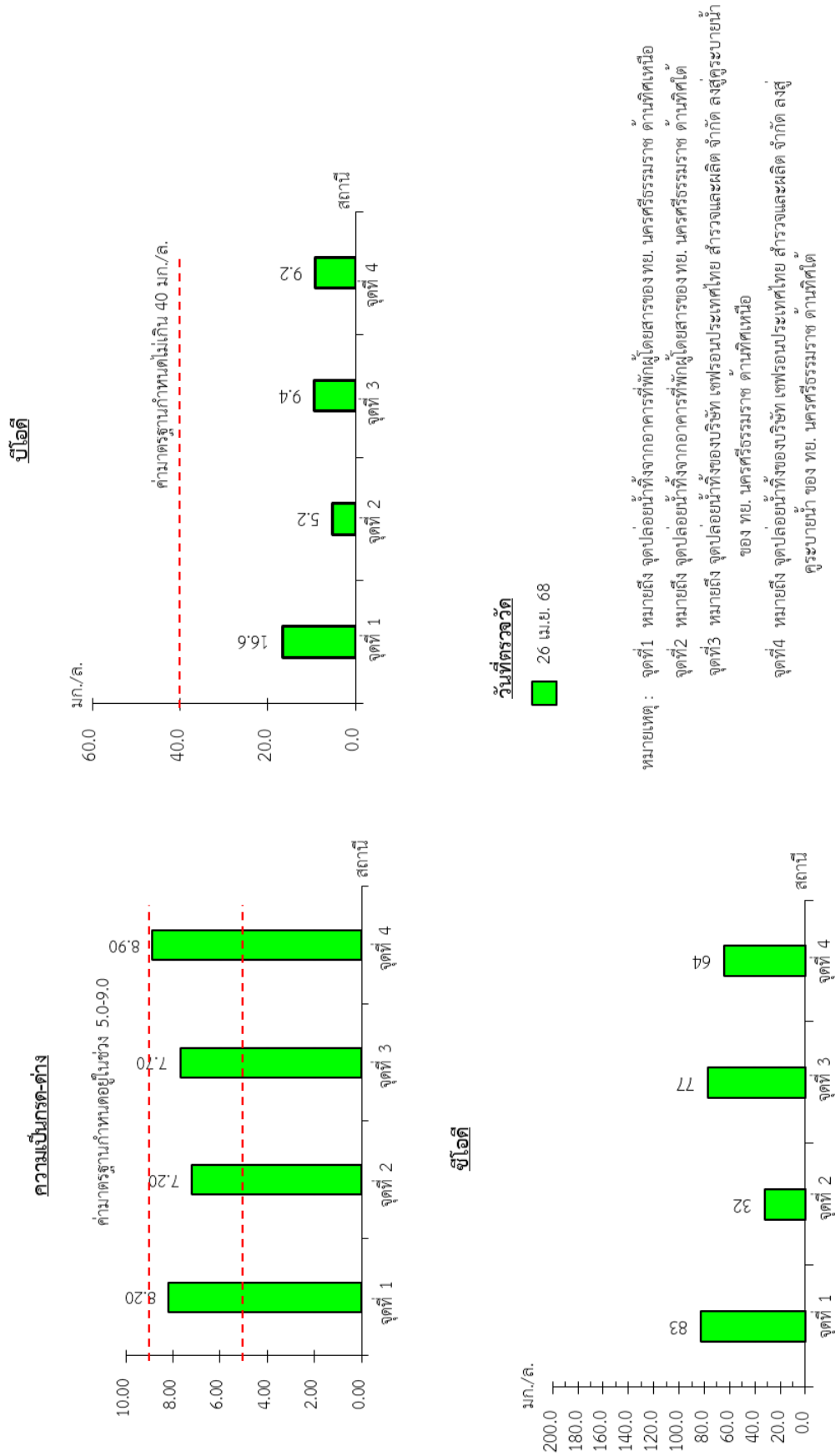
หมายเหตุ : * มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567

Detection limit สารที่ละลายได้ทั้งหมด เท่ากับ 100 mg/L น้ำมันและไขมัน เท่ากับ 1 mg/L

- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

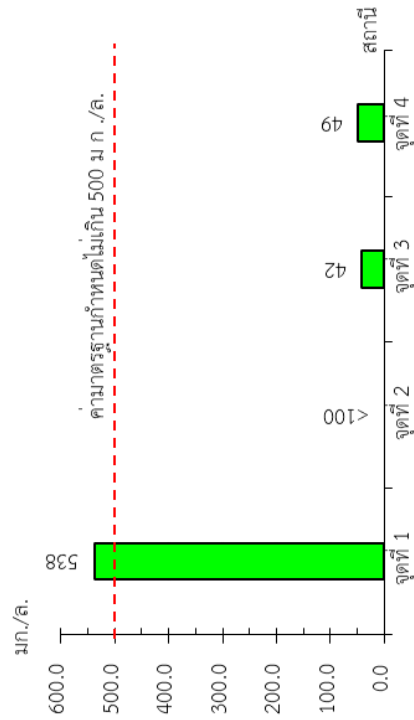
≤ หมายถึง มีค่าไม่เกิน

< หมายถึง มีค่าน้อยกว่า



รูปที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช

สารที่ละลายได้ทั้งหมด

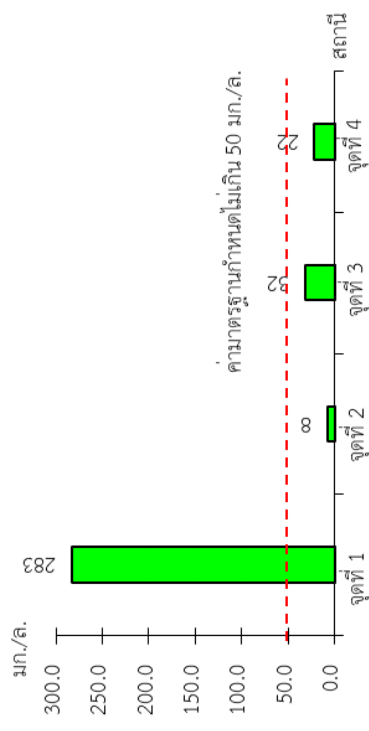


วันที่ตรวจวัด

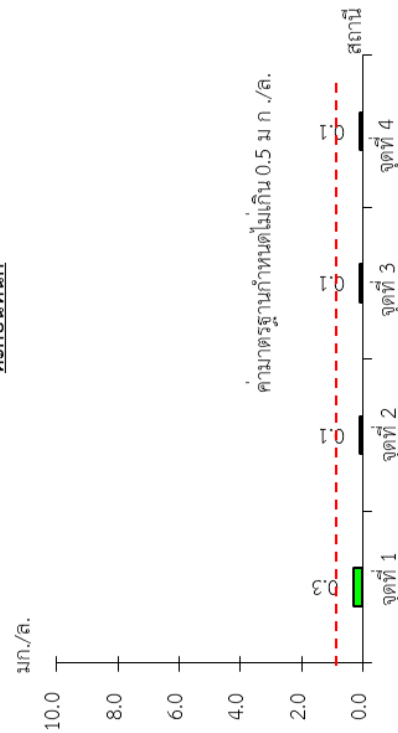
26 เม.ย. 68

หมายเหตุ : จุดที่1 หมายถึง จุดบ่อน้ำที่จากอาคารที่พักผู้โดยสารของทย. นครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ
จุดที่2 หมายถึง จุดบ่อน้ำที่จากอาคารที่พักผู้โดยสารของทย. นครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้
จุดที่3 หมายถึง จุดบ่อน้ำที่ของบิษัท เทพรอนประเทศไทย ส้ารวจและผลิต จ้ากัถ ลงสู่ระบายน้ำ
ของ ทย. นครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ
จุดที่4 หมายถึง จุดบ่อน้ำที่ของบิษัท เทพรอนประเทศไทย ส้ารวจและผลิต จ้ากัถ ลงสู่
คูระบายน้ำ ของ ทย. นครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้

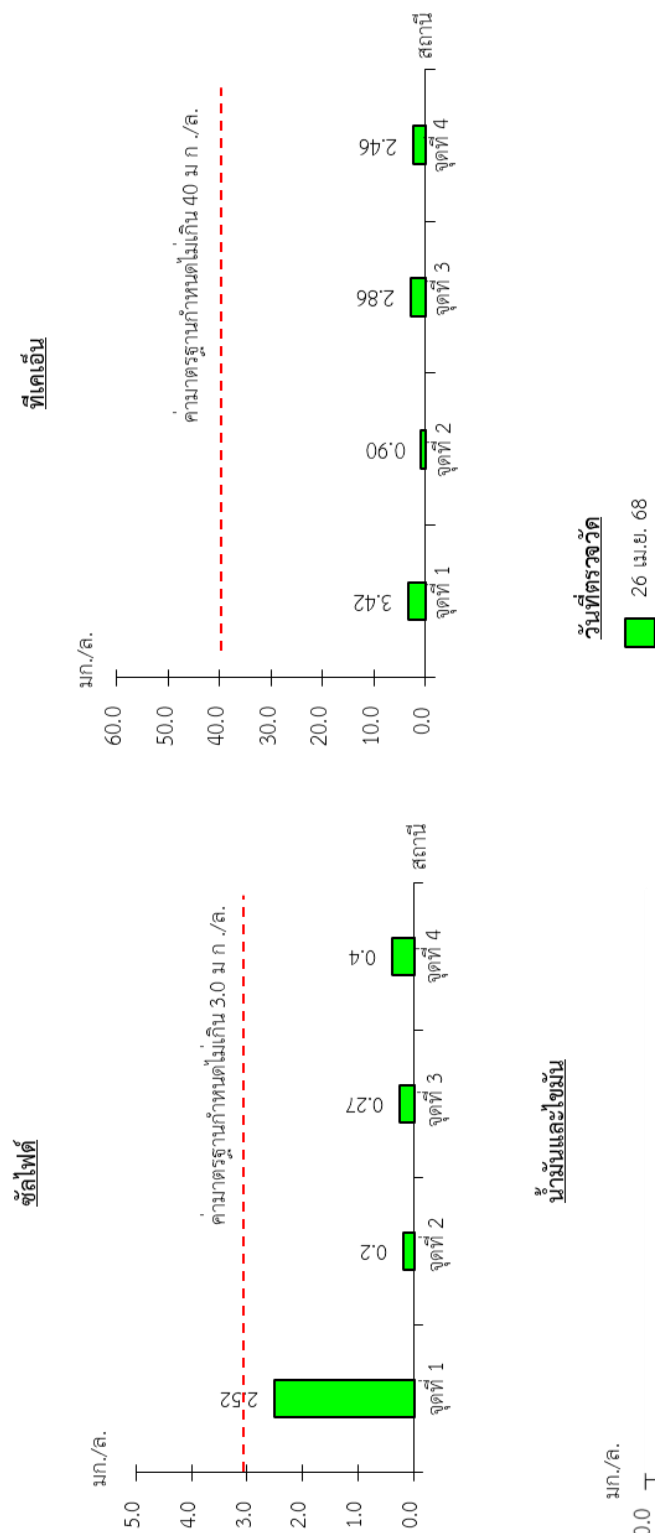
สารแขวนลอย



ตะกอนหนัก



รูปที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)



หมายเหตุ : จุดที่1 หมายถึง จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของ พย. นครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ
จุดที่2 หมายถึง จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของ พย. นครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้
จุดที่3 หมายถึง จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอมประเทศไทย สํารวจและผลิต จำกัด ลงสู่ระบายน้ำ
ของ พย. นครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ
จุดที่4 หมายถึง จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอมประเทศไทย สํารวจและผลิต จำกัด ลงสู่
ตุระบายน้ำ ของ พย. นครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้

รูปที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

(5) คุณภาพน้ำใช้

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ในวันที่ 26 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.2-4 และภาคผนวก ค โดยมีรายละเอียดดังนี้

น้ำประปาภายในอาคารที่พักอาศัยผู้โดยสาร คุณลักษณะทางด้านกายภาพ สีของน้ำ มีค่าน้อยกว่า 0.01 แพลตตินัมโคบอลต์ กลิ่นไม่เป็นที่น่ารังเกียจ ความขุ่นมีค่าน้อยกว่า 0.01 เอ็นทียู และความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.5

คุณลักษณะทางเคมี พบว่า ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 89 มิลลิกรัม/ลิตร แมงกานีส มีค่าเท่ากับ 0.001 มิลลิกรัม/ลิตร ทองแดง มีค่าเท่ากับ 0.005 มิลลิกรัม/ลิตร ความกระด้างทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 44 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลเฟต มีค่าเท่ากับ 0.26 มิลลิกรัม/ลิตร คลอไรด์ มีค่าเท่ากับ 3 มิลลิกรัม/ลิตร ฟลูออไรด์ มีค่าเท่ากับ 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรท มีค่าเท่ากับ 0.1 มิลลิกรัม/ลิตร เหล็กและสังกะสีตรวจไม่พบ

คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา พบว่า ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) อี โคไล (*E.coli*) สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (*Staphylococcus aureus*) แซลโมเนลลา (*Salmonella* spp.) คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (*Clostridium perfringens*) ตรวจไม่พบ

สารเป็นพิษ (โลหะหนัก) พบว่า ซีลีเนียม มีค่าเท่ากับ 9.50 ไมโครกรัม/ลิตร แบเรียม มีค่าเท่ากับ 12.70 ไมโครกรัม/ลิตร โซเดียมไนต์ มีค่าน้อยกว่า 4.00 ไมโครกรัม/ลิตร ตะกั่ว ปรีท ตะกั่ว สารหนู โครเมียม และแคดเมียม ตรวจไม่พบ

เมื่อนำผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017 พบว่า ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.5.2-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน
คุณลักษณะทางด้านกายภาพ			
1. สีปรากฏ (Apparent color)	Pt-Co	<0.01	ไม่เกิน 15
2. กลิ่น (odor)	-	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ
3. ความขุ่น (Turbidity)	NTU	<0.01	ไม่เกิน 5
4. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.5	6.5-8.5
คุณลักษณะทางเคมี			
5. ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total dissolved solids)	mg/L	89	ไม่เกิน 1000
6. เหล็ก (Fe)	mg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 0.3
7. แมงกานีส (Mn)	mg/L	0.001	ไม่เกิน 0.1
8. ทองแดง (Cu)	mg/L	0.005	ไม่เกิน 2.0
9. สังกะสี (Zn)	mg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 3.0

ตารางที่ 1.5.2-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน
10. ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as CaCO ₃)	mg/L	44	ไม่เกิน 300
11. ซัลเฟต (Sulfate)	mg/L	0.26	ไม่เกิน 250
12. คลอไรด์ (Chloride)	mg/L	3	ไม่เกิน 250
13. ฟลูออไรด์ (Fluoride)	mg/L	0.01	ไม่เกิน 1.5
14. ไนเตรท (Nitrate as NO ₃)	mg/L	0.1	ไม่เกิน 50
คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา			
15. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	ต่อ 100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
16. อี โคไล (<i>E.coli</i>)	ต่อ 100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
17. สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>)	ต่อ 100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
18. แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> spp.)	ต่อ 100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
19. คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>)	ต่อ 100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
สารเป็นพิษ (โลหะหนัก)			
20.ปรอท (Hg)	µg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 1
21. ตะกั่ว (Pb)	µg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 10
22. สารหนู (As)	µg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 10
23. ซีลีเนียม (Se)	µg/L	9.50	ไม่เกิน 10
24. โครเมียม (Cr)	µg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 10
25. แคดเมียม (Cd)	µg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 50
26. แบเรียม (Ba)	µg/L	12.70	ไม่เกิน 700
27. โซเดียม (Na)	µg/L	<4.00	ไม่เกิน 70

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : ¹⁾ มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011
ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017
< หมายถึง มีค่าน้อยกว่า
Detection limit สีปรากฏ เท่ากับ 0.01 Pt-Co ความขุ่น เท่ากับ 0.01 NTU โซเดียม เท่ากับ 4 µg/L

(6) คุณภาพน้ำใต้ดิน

ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินนั้นได้กำหนดให้มีการตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำใต้ดินของโครงการ บริเวณฐานบินเฮลิคอปเตอร์ (UTM 47 P : 0603404E, 0943537N) ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ของปี พ.ศ. 2568 ดำเนินการตรวจวัด เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ก่อนทำการเก็บตัวอย่างได้ทำการเปิดน้ำในบ่อทิ้งเพื่อล้างระบบท่อ และทำการตรวจวัดคุณภาพในภาชนะเพื่อทราบคุณภาพน้ำใต้ดินเบื้องต้น จากนั้นทำการเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน เพื่อส่งตัวอย่างไปวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการของบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด โดยตรวจวิเคราะห์สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compound) โลหะหนัก (Heavy Metals) และปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) สรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 1.5.2-5

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน พบว่า คุณภาพน้ำใต้ดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ รายละเอียดผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน รายละเอียดดังนี้

- สารอินทรีย์ระเหยง่าย 1,1,1-ไตรคลอโรอีเทน และ 1,1,2-ไตรคลอโรอีเทน 1,1-ไดคลอโรเอทิลีน ซิส- 1,2-ไดคลอโรเอทิลีน เบนซีน คาร์บอนเตตระคลอไรด์ 1,2-คลอโรอีเทน ทราน-1,2 ไดคลอโรเอทิลีน ไดคลอโรมีเทน เอทิลเบนซีน เตตระคลอโรเอทิลีน โทลูอิน ไตรคลอโรเอทิลีน สไตรีน และไซลีน ตรวจไม่พบสารอินทรีย์ระเหยง่ายดังกล่าว

- โลหะหนัก พบว่า สารหนูมีค่า 8 มกก./ล. ทองแดงมีค่า 2 มกก./ล. และแมงกานีส มีค่า 20 มกก./ล. นิกเกิลมีค่าร้อยละ 0.5 มกก./ล. และสังกะสีมีค่าน้อยกว่า 5 มกก./ล. สำหรับแคดเมียม โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนท์ ตะกั่ว และปรอท ตรวจไม่พบโลหะหนักดังกล่าว

- สารปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนพบว่า Diesel Range Hydrocarbon, Gasoline Range Hydrocarbon, Heavy Range Hydrocarbon และ Kerosene Range Hydrocarbon พบว่ามีค่าต่ำกว่าปริมาณสารที่สามารถวัดได้

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ.2543) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.5.2-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช

ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน	ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร)		ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร)		
	ค่าต่ำสุดที่รายงานได้ (reporting limit)	ผลวิเคราะห์	มาตรฐานคุณภาพ ภาพ น้ำใต้ดิน ^{1/}	มาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาล ที่ใช้บริโภค ^{2/}	
				เกณฑ์กำหนดที่ เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลมสูงสุด
สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds)					
1,1,1-Trichloroethane	0.5	ND	200	-	-
1,1,2-Trichloroethane	0.5	ND	5	-	-
1,1-Dichloroethylene	0.5	ND	7	-	-
1,2-Dichloroethane	0.5	ND	5	-	-
Benzene	0.5	ND	5	-	-

ตารางที่ 1.5.2-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน	ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร)		ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร)		
	ค่าต่ำสุดที่รายงานได้ (reporting limit)	ผลวิเคราะห์	มาตรฐานคุณภาพ น้ำใต้ดิน ^{1/}	มาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาล ที่ใช้บริโภค ^{2/}	
				เกณฑ์กำหนดที่ เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลมสูงสุด
สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds)					
Carbontetrachloride	0.5	ND	5	-	-
cis-1,2-Dichloroethylene	0.5	ND	70	-	-
Dichloromethane	0.5	ND	5	-	-
Ethylbenzene	0.5	ND	700	-	-
Styrene	0.5	ND	100	-	-
Tetrachloroethylene	0.5	ND	5	-	-
Toluene	0.5	ND	1,000	-	-
Total Xylene	1.5	ND	10,000	-	-
trans-1,2-Dichloroethylene	0.5	ND	100	-	-
Trichloroethylene	0.5	ND	5	-	-
โลหะหนัก (Heavy Metals)					
Arsenic	5	8	10	None	50
Cadmium	5	ND	3	None	10
Copper	5	2	1,000	1,000	1,500
Hexavalent Chromium	10	ND	50	-	-
Lead	5	ND	10	None	50
Manganese	5	20	500	300	500
Mercury	0.5	ND	1	None	1
Nickel	5	<0.5	20	-	-
Selenium	5	ND	10	None	10
Zinc	5	<5	5,000	5,000	15,000
ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon)					
Diesel Range Hydrocarbon (C15-C28)	50	<50	-	-	-
Gasoline Range Hydrocarbons (C6-C9)	20	<20	-	-	-

ตารางที่ 1.5.2-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน	ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร)		ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร)		
	ค่าต่ำสุดที่รายงานได้ (reporting limit)	ผลวิเคราะห์	มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ^{1/}	มาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลที่ใช้บริโภค ^{2/}	
				เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลมสูงสุด
สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds)					
ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) (ต่อ)					
Heavy Oil Range Hydrocarbon (C29-C40)	50	<50	-	-	-
Kerosene Range Hydrocarbon (C10-C14)	10	<10	-	-	-

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ.2543) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน

ND หมายถึง ไม่สามารถตรวจวัดได้

Detection Limit: Nickel เท่ากับ 0.5 มก./ล., Zinc เท่ากับ 5 มก./ล., Diesel Range Hydrocarbon เท่ากับ 50 มก.น./ล., Gasoline Range Hydrocarbon เท่ากับ 20 มก.น./ล., Heavy Range Hydrocarbon เท่ากับ 50 มก.น./ล. และ Kerosene Range Hydrocarbon เท่ากับ 10 มก.น./ล.

1.6 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน

(1) ระดับเสียง

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดระดับเสียงในปี 2564-2567 โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมทั้งผลการตรวจวัดปัจจุบัน 2568 ดังแสดงในตารางที่ 1.6-1 และรูปที่ 1.6-1 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และค่าระดับเสียงสูงสุดที่ผ่านมาของทั้ง 3 สถานีตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) คุณภาพน้ำผิวดิน

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินในปี 2564-2567 โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมทั้งผลการตรวจวัดปัจจุบัน 2568 ดังตารางที่ 1.6-2 และรูปที่ 1.6-2 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537)

(3) คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในปี 2564-2567 โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้)) รวมทั้งผลการตรวจวัดปัจจุบัน 2568 ดังตารางที่ 1.6-3 และรูปที่ 1.6-3 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งอาคารประเภท ค

(4) คุณภาพน้ำใต้ดิน

การพิจารณาเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินของบ่อน้ำบาดาลของศูนย์ขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ซึ่งทำการตรวจวัดตามข้อกำหนดซึ่งระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งประกอบด้วยดัชนี คุณภาพน้ำใต้ดินสามกลุ่ม ได้แก่ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds) โลหะหนัก (Heavy metals) และปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในระยะดำเนินการ ไม่สามารถเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เนื่องจากดัชนี คุณภาพน้ำที่ตรวจวิเคราะห์แตกต่างกัน ดังนั้นผลการตรวจวัดในระยะดำเนินการจะเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดใน ระยะก่อสร้าง (กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2552)

จากการพิจารณาเปรียบเทียบพบว่าในอดีตที่ผ่านมาถึงปัจจุบันมีการตรวจพบโลหะหนัก จำนวน 10 ชนิด ได้แก่ แคดเมียม แมงกานีส สังกะสี สารหนู พรอท ทองแดง โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ ตะกั่ว นิกเกิล และซีลีเนียม ทั้งนี้ ดัชนีที่ตรวจพบ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำบาดาลที่ใช้บริโภค รายละเอียด แสดงดังตารางที่ 1.6-4

ตารางที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ในช่วงปี 2564-2568

สถานีตรวจวัด	เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]
โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม	พ.ค.64 ^{1/}	-	-	-
	ก.ย.64 ^{1/}	55.3	58.9	97.1
	มี.ค. 65 ^{1/}	53.2	57.1	82.7
	ส.ค. 65 ^{1/}	63.9	67.5	97.2
	มี.ค. 66 ^{1/}	59.6	63.2	89.7
	ส.ค. 66 ^{1/}	52.5	55.26	87.82
	เม.ย. 67 ^{1/}	59.6	62.8	89.7
	ส.ค. 67 ^{1/}	66.8	64.5	98.9
	เม.ย. 68 ^{2/}	57.5	62.9	93.7
วัดโทเอก	พ.ค.64 ^{1/}	57.7	53.3	87.4
	ก.ย.64 ^{1/}	42.8	46.9	85.4
	มี.ค. 65 ^{1/}	54.5	57.9	99.2
	ส.ค. 65 ^{1/}	54.5	57.6	91.1
	มี.ค. 66 ^{1/}	52.0	57.0	89.9
	ส.ค. 66 ^{1/}	52.72	57.63	88.67
	เม.ย. 67 ^{1/}	52.8	57.1	88.9
	ส.ค. 67 ^{1/}	64.3	62.1	98.5
	เม.ย. 68 ^{2/}	56.9	62.5	98.5
โรงเรียนราชประชานุ เคราะห์	พ.ค.64 ^{1/}	55.5	51.3	87.4
	ก.ย.64 ^{1/}	51.9	57.3	78.7
	มี.ค. 65 ^{1/}	52.8	56.4	96.0
	ส.ค. 65 ^{1/}	63.7	67.9	97.3
	มี.ค. 66 ^{1/}	53.6	58.1	87.5
	ส.ค. 66 ^{1/}	52.3	56.97	86.5
	เม.ย. 67 ^{1/}	53.8	58.1	87.5
	ส.ค. 67 ^{1/}	68.8	63.9	97.5
	เม.ย. 68 ^{2/}	59.4	63.9	97.5
บ้านปากพูน	พ.ค.64 ^{1/}	47.2	53.5	99.3
	ก.ย.64 ^{1/}	44.4	49.4	99.1
	มี.ค. 65 ^{1/}	62.8	62.8	92.2
	ส.ค. 65 ^{1/}	60.1	61.3	108.3
	มี.ค. 66 ^{1/}	44.7	53.2	95.4
	ส.ค. 66 ^{1/}	48.34	54.48	82.17
	เม.ย. 67 ^{1/}	44.5	53.2	75.4
	ส.ค. 67 ^{1/}	61.1	61.3	86.3
	เม.ย. 68 ^{2/}	53.4	61.3	86.3

ตารางที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ในช่วงปี 2564-2568 (ต่อ)

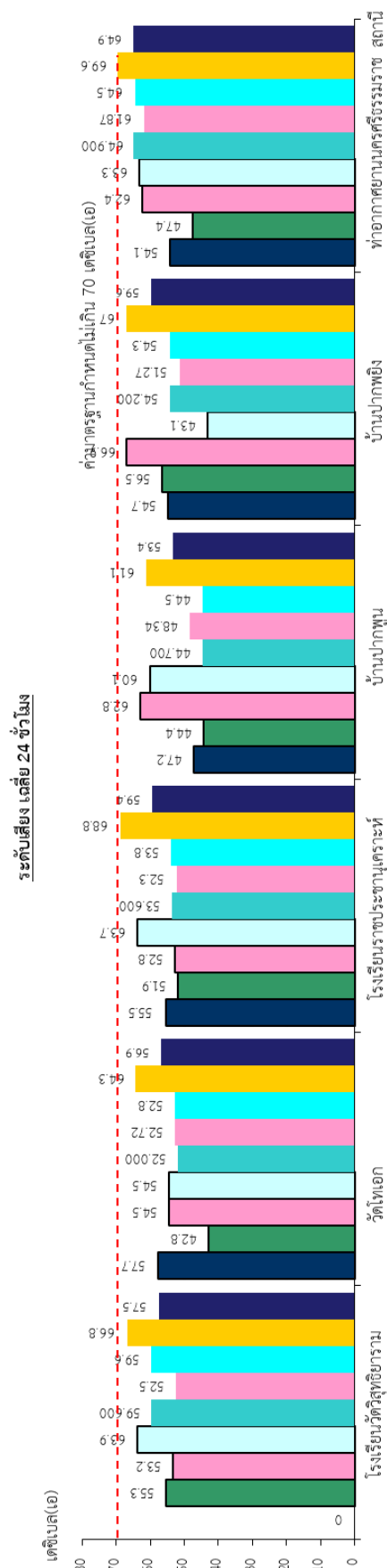
สถานีตรวจวัด	เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]
บ้านปากพวย	พ.ค.64 ^{1/}	54.7	60.2	96.5
	ก.ย.64 ^{1/}	56.5	60.7	90.1
	มี.ค. 65 ^{1/}	66.9	71.4	99.6
	ส.ค. 65 ^{1/}	43.1	42.9	98.6
	มี.ค. 66 ^{1/}	54.2	58.4	89.4
	ส.ค. 66 ^{1/}	51.27	55.48	88.0
	เม.ย. 67 ^{1/}	54.3	58.5	89.4
	ส.ค. 67 ^{1/}	67.0	63.4	96.5
	เม.ย. 68 ^{2/}	59.6	63.4	96.5
ทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช	พ.ค.64 ^{1/}	54.1	57.4	93.7
	ก.ย.64 ^{1/}	47.4	52.8	89.4
	มี.ค. 65 ^{1/}	62.4	62.2	98.2
	ส.ค. 65 ^{1/}	63.3	60.5	99.9
	มี.ค. 66 ^{1/}	64.9	70.8	89.9
	ส.ค. 66 ^{1/}	61.87	64.95	88.81
	เม.ย. 67 ^{1/}	64.5	69.8	89.6
	ส.ค. 67 ^{1/}	69.6	65.8	98.5
	เม.ย. 68 ^{2/}	64.9	69.8	98.5
ค่ามาตรฐาน*		70	-	115

ที่มา : ^{1/}โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยาน
กระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2567)

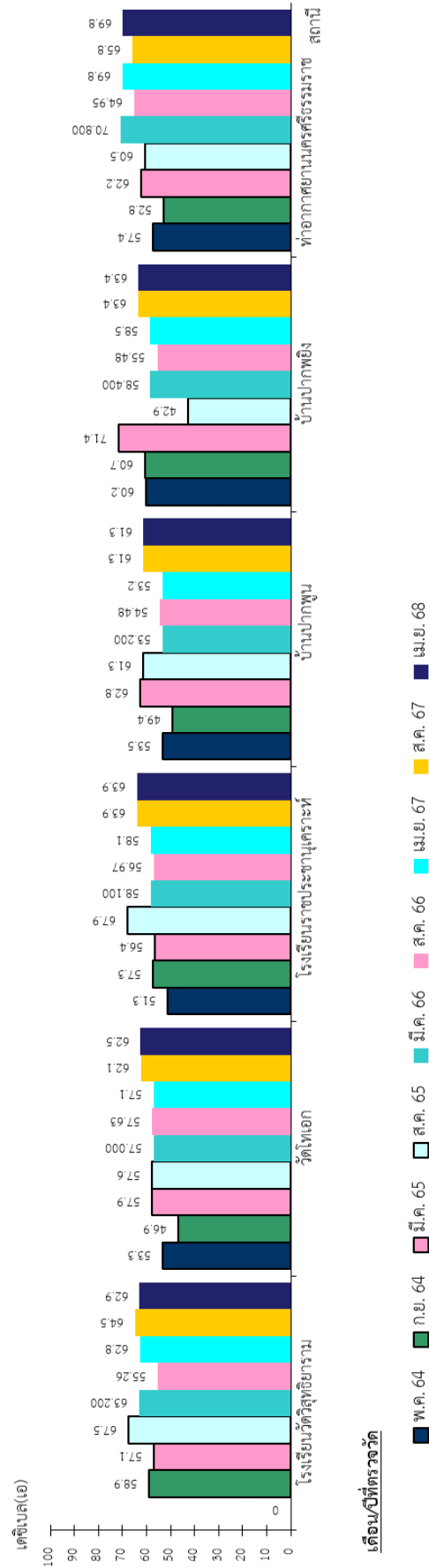
^{2/}ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

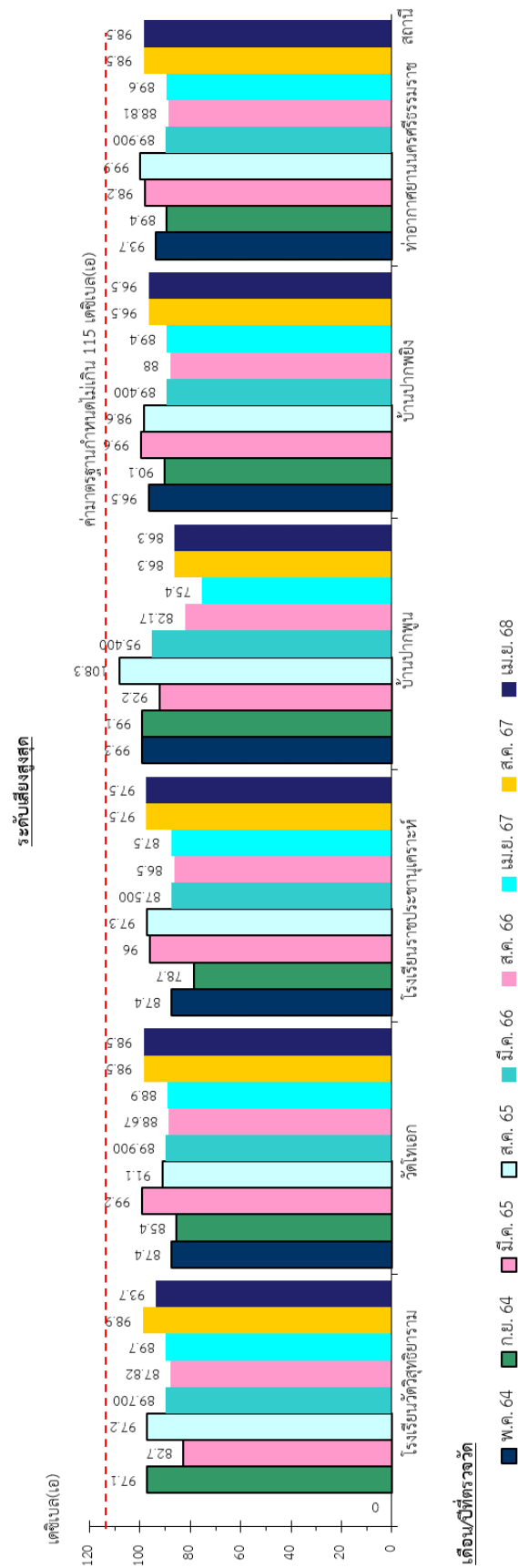
- หมายถึง ไม่ได้ทำการตรวจวัด/ไม่มีมาตรฐานกำหนด



ระดับเสียง กลางวัน-กลางคืน



รูปที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ในปี 2564-2568



รูปที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ในปี 2564-2568 (ต่อ)

ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ในปี 2564-2568

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือน/ปีที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์					
		ความเป็น กรด-ด่าง	ออกซิเจนละลาย (มก./ล.)	บีโอดี (มก./ล.)	ไนเตรท (มก./ล.)	สารแขวนลอย (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
คลองแคบเหนือ รางระบายน้ำ ของทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช	พ.ค. 64 ^{1/}	7.0	6.2	2.2	1.8	3	1,600
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.7	7.5	1.7	1.4	3	430
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.4	7	1.8	2.2	10	920
	ส.ค. 65 ^{1/}	6.8	6.4	2.0	2.5	11	1,600
	มี.ค. 66 ^{1/}	7	8.2	1.9	<0.1	4	1,600
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.5	7.2	1.8	<0.1	4	540
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.2	8.3	2.0	<0.1	4	1,600
	ส.ค. 67 ^{1/}	6.6	4.8	1.7	2.2	12	1,600
	เม.ย. 68 ^{2/}	7.3	6	1.8	3.4	14	350
รางระบายน้ำของทำอากาศ ยานนครศรีธรรมราช	ก.ย. 64 ^{1/}	7.4	6.2	2.0	<0.1	<3	430
	มี.ค. 65 ^{1/}	6.6	7.2	1.7	1.8	9	920
	ส.ค. 65 ^{1/}	6.8	6.9	1.9	1.8	<3	920
	มี.ค. 66 ^{1/}	7.1	8.5	1.6	3	<0.1	920
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.2	5.4	2.0	0.6	4	920
	เม.ย. 67 ^{1/}	6.7	7.5	1.4	<0.1	4	920
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.1	4.5	2.0	3.2	19	1,600
	เม.ย. 68 ^{2/}	8	4.2	1.9	2.7	7	920
คลองแคบใต้จูระบายน้ำ ของทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช	พ.ค. 64 ^{1/}	6.7	5.8	2.6	1.5	5	6.7
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.3	3.4	5.7	1.4	3.2	350
	มี.ค. 65 ^{1/}	6.9	6.9	2.0	1.6	5	1,600
	ส.ค. 65 ^{1/}	6.9	5.1	2.0	2.5	7	1,600
	มี.ค. 66 ^{1/}	7.1	6.7	2	14	8	1,600
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.4	7.6	1.1	<1.0	4	350

ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ในปี 2564-2568 (ต่อ)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือน/ปีที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์					
		ความเป็น กรด-ด่าง	ออกซิเจนละลาย (มก./ล.)	บีโอดี (มก./ล.)	ไนเตรท (มก./ล.)	สารแขวนลอย (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
คลองแคบใต้จุดระบายน้ำ ของทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช (ต่อ)	เม.ย. 67 ^{1/}	6.9	8.6	1.9	<0.1	4	920
	ส.ค. 67 ^{1/}	6.6	4.6	1.8	3.2	9	1,600
	เม.ย. 68 ^{2/}	7.2	5.8	1.9	0.3	14	430
ค่ามาตรฐาน*	ประเภท 1	๘'	๘'	๘'	๘'	๘'	๘'
	ประเภท 2	5-9	≥6.0	≧ 1.5	≧ 5.0	-	≧ 1,000
	ประเภท 3	5-9	≥4.0	≧ 2.0	≧ 5.0	-	≧ 4,000
	ประเภท 4	5-9	≥2.0	≧ 4.0	≧ 5.0	-	-
	ประเภท 5	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ^{1/}โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2567)

^{2/}ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐาน และ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ 3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม

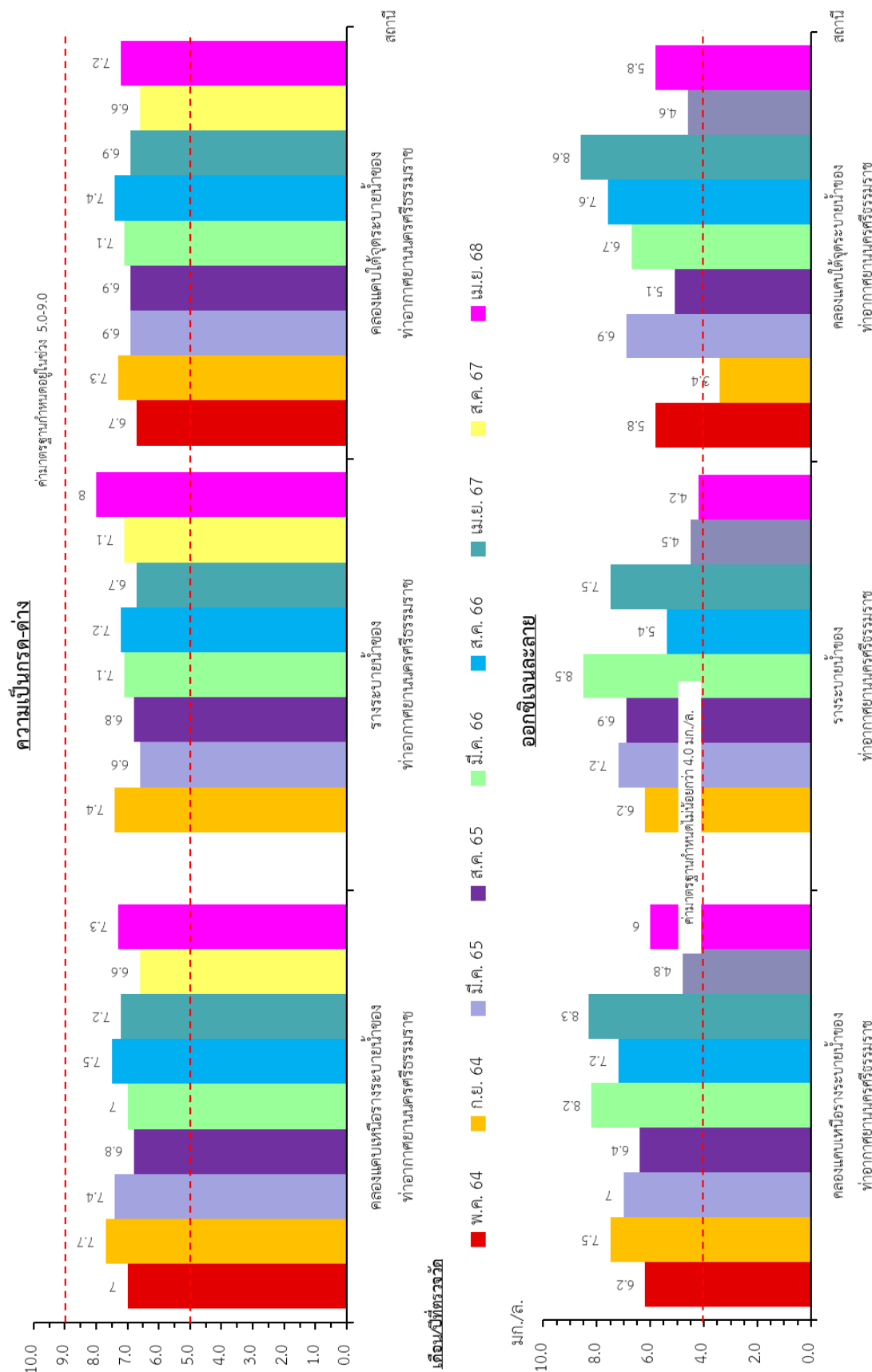
ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม

๘' หมายถึง อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

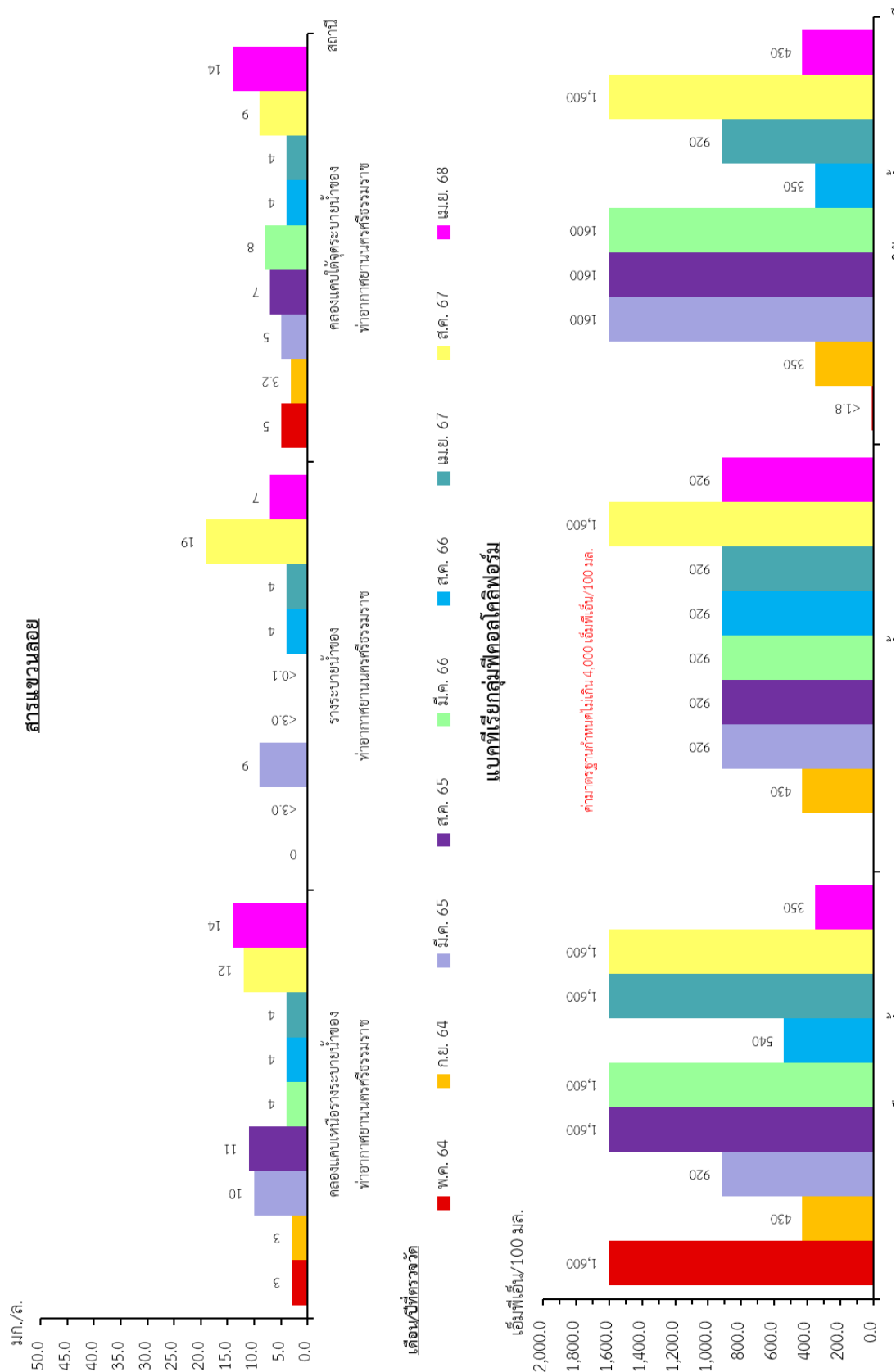
- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน/ไม่ได้รับการตรวจวัด

< หมายถึง มีค่าน้อยกว่า ≧ หมายถึง มีค่าไม่เกิน ≥ หมายถึง มีค่าไม่น้อยกว่า



รูปที่ 1.6-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชในปี 2564-2568





รูปที่ 1.6-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชในปี 2564-2568 (ต่อ)

ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ในช่วงปี 2564-2568

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือน/ปีที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์								
		ความเป็น กรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	สารแขวนลอย (มก./ล.)	สารที่ละลายได้ ทั้งหมด (มก./ล.)	ตะกอนหนัก (มก./ล.)	ทีเคเอ็น (มก./ล.)	ซีลไฟต์ (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	ซีโอดี (มก./ล.)
จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้	พ.ค. 64 ^{1/}	6.4	4.6	<5	132	0.2	0.05	1.29	1	-
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.2	4.3	<5	170	<0.1	0.05	0.84	<1	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.4	4.3	<5	<100	<0.1	0.23	0.78	<1	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.4	5.2	15	121	0.1	0.28	4.03	<1.0	12
	มี.ค. 66 ^{1/}	7.8	25.4	62	131	0.3	21.14	0.12	<1.0	46
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.9	11.5	22	161	<0.1	1.40	0.27	<1.0	50
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.9	18.6	65	189	<0.1	17.60	0.12	<1	28
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.2	36.1	137	178	10	5.04	0.45	1	153
	เม.ย. 68 ^{2/}	8.2	16.6	283	38	0.3	3.42	2.52	<1	80
จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ	พ.ค. 64 ^{1/}	7.2	5.5	40	288	2	0.08	1.12	2	-
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.0	11.4	42	174	0.4	0.08	7.28	<1	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	6.6	10.6	24	138	0.5	0.29	1.85	<1	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.4	7.2	15	121	0.1	0.28	4.03	<1.0	41
	มี.ค. 66 ^{1/}	8.0	17.1	66	209	2.1	17.64	0.12	<1.0	26
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.3	5.8	29	217	0.5	14.70	0.07	<1.0	44
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.2	26.2	61	134	0.2	20.15	0.12	<1.0	48
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.8	5.0	9	168	<0.1	0.34	0.12	<1.0	38
	เม.ย. 68 ^{2/}	7.2	5.2	8	71	0.1	0.90	0.20	<1	32
จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย สำรวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ	พ.ค. 64 ^{1/}	7.0	7.2	23	<100	1.2	0.11	25	2	25
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.0	16.8	23	<100	0.2	0.22	2.52	<1	44
	มี.ค. 65 ^{1/}	7	11.6	24	<100	<0.1	0.56	1.57	<1	45
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.3	8.2	20	<100	<0.1	0.08	1.18	1.0	53

ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ในช่วงปี 2564-2568 (ต่อ)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือน/ปีที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์								
		ความเป็น กรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	สารแขวนลอย (มก./ล.)	สารที่ละลายได้ ทั้งหมด (มก./ล.)	ตะกอนหนัก (มก./ล.)	ทีเคเอ็น (มก./ล.)	ซีลไฟต์ (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	ซีโอดี (มก./ล.)
จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย สำรวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ	มี.ค. 66 ^{1/}	7.6	9.8	16	<100	<0.1	12.46	0.12	<1.0	20
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.7	6.7	20	<100	<0.1	<0.12	0.07	<1.0	50
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.1	9.2	17	<100	<0.1	12.45	0.12	<1.0	22
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.2	6.7	11	<100	<0.1	0.95	0.12	<1	51
	เม.ย. 68 ^{2/}	7.7	9.4	32	42	0.1	2.86	0.27	<1	77
จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย สำรวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้	พ.ค. 64 ^{1/}	7.9	18.2	74	<100	2.5 [/]	0.18	2.16	1	55
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.1	10.4	27	428	0.4	0.19	1.12	1	63
	มี.ค. 65 ^{1/}	6.9	10.1	36	<100	<0.1	0.09	2.18	<1	58
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.2	10.2	31	<100	<0.1	0.48	<0.12	1.0	59
	มี.ค. 66 ^{1/}	7.5	11.3	72	<100	<0.1	14.56	0.38	<1.0	20
	ส.ค. 66	8.4	4.9	38	<100	<0.1	3.58	0.04	<1.0	31
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.3	10.5	65	<100	<0.1	13.42	0.12	<1	24
	ส.ค. 67 ^{1/}	8.1	6.1	12	<100	<0.1	0.56	0.45	<1	70
	เม.ย. 68 ^{2/}	9.6	9.2	22	49	0.1	2.46	0.40	<1	64
ค่ามาตรฐานน้ำทิ้งอาคารประเภท ค*		5-9	≤40	≤50	≤500	≤0.5	≤40	≤3.0	≤20	-

ที่มา : ^{1/} โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2567)

^{2/} ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567

/ หมายถึง ค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

- หมายถึง ไม่ได้ตรวจวัด/ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

≤ หมายถึง มีค่าไม่เกิน

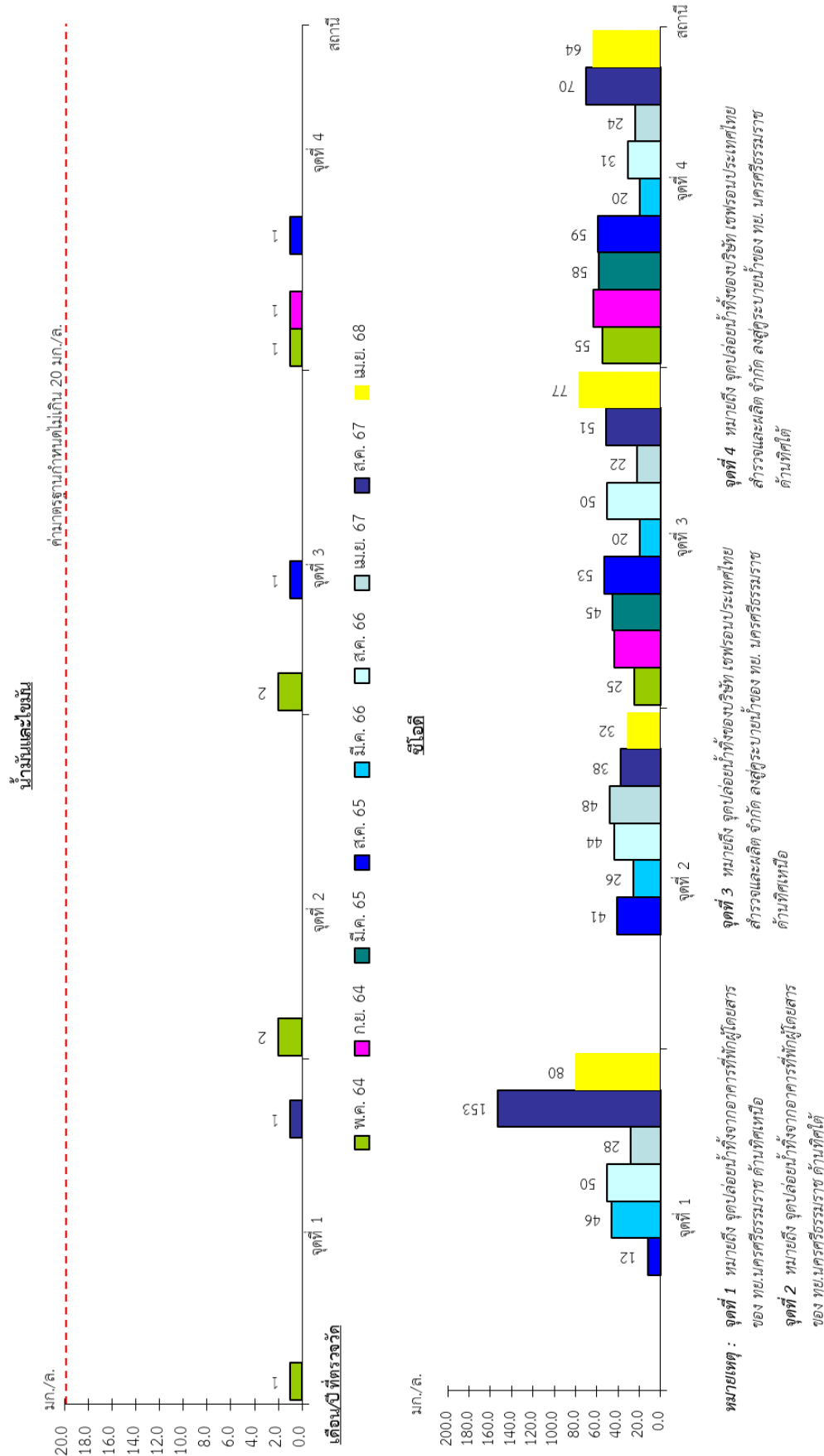
≥ หมายถึง มีค่าไม่น้อยกว่า

< หมายถึง มีค่าน้อยกว่า

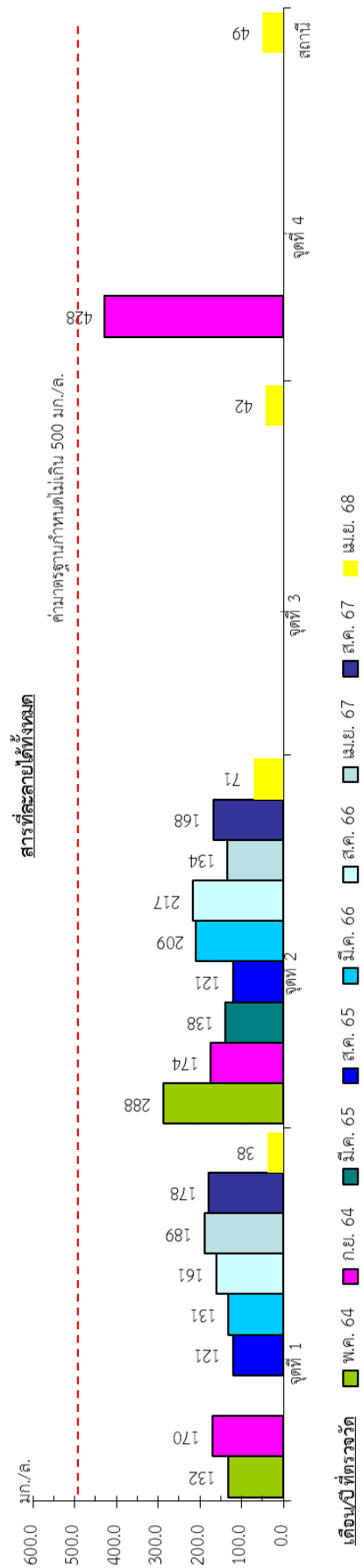
> หมายถึง มีค่ามากกว่า



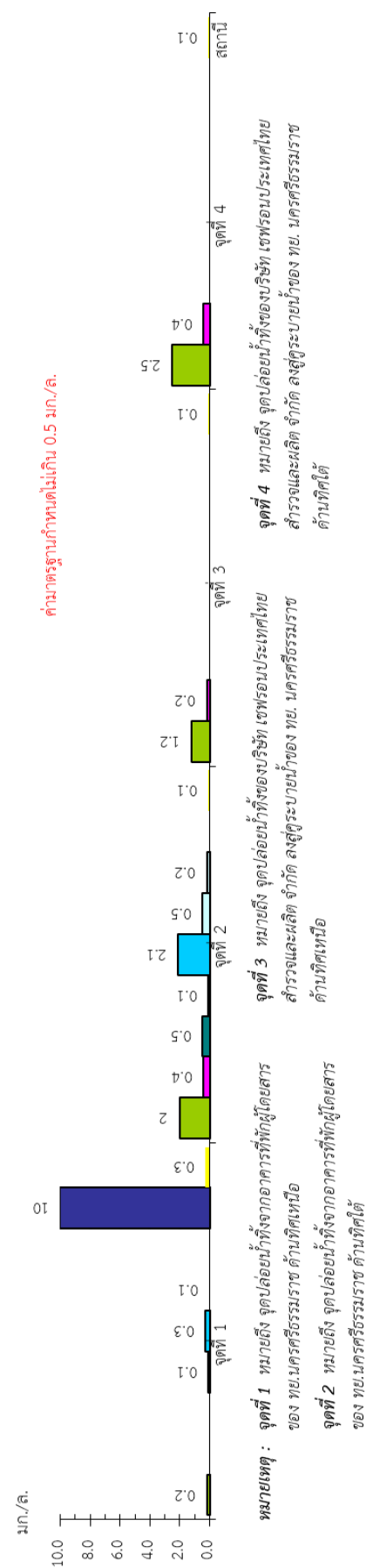




รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ในช่วงปี 2564-2568 (ต่อ)



ตะกอนหนัก



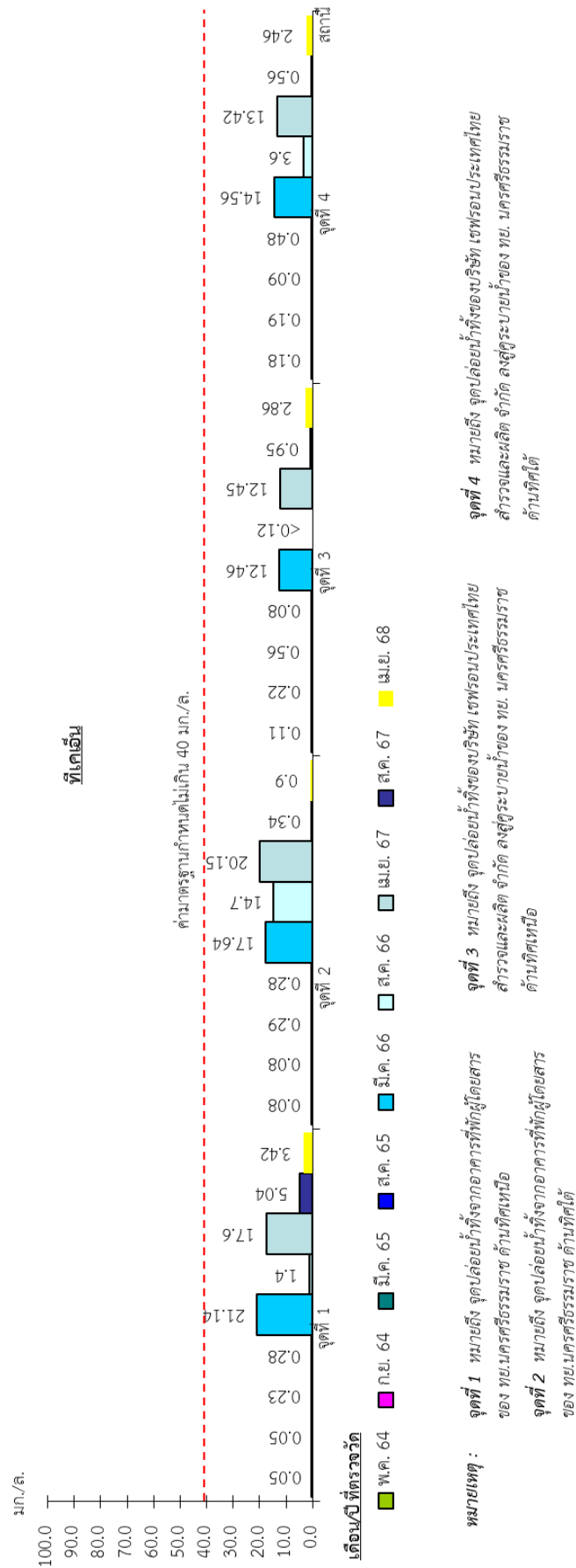
หมายเหตุ : จุดที่ 1 หมายถึง จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร
ของ หย.นครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ

จุดที่ 2 หมายถึง จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร
ของ หย.นครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้

จุดที่ 3 หมายถึง จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซพรอมประเทศไทย
สำรวจและผลิต จำกัด ลงสู่ระบายน้ำของ หย. นครศรีธรรมราช
ด้านทิศเหนือ

จุดที่ 4 หมายถึง จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซพรอมประเทศไทย
สำรวจและผลิต จำกัด ลงสู่ระบายน้ำของ หย. นครศรีธรรมราช
ด้านทิศใต้

รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ในช่วงปี 2564-2568 (ต่อ)



รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ในช่วงปี 2564-2568 (ต่อ)

ตารางที่ 1.6-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในอดีตจนถึงปัจจุบัน

ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน	ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร)													ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร)		
	ด.ค. 52	พ.ค. 54	ก.ย. 54	มี.ค. 55	ก.ย. 55	เม.ย. 56	ก.ย. 56	มี.ค. 57	ต.ค. 57	มี.ค. 58	ต.ค. 58	มี.ย. 59	ก.ย. 59	มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ^{1/}	มาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลที่ใช้บริโภค ^{2/}	
															เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลมสูงสุด
แคดเมียม (Cd)	8	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<0.1	3	None	10
แมงกานีส (Mn)	23	63	120	33	360	33.3	23.2	14.5	26	25	36	40	30	500	300	500
สังกะสี (Zn)	16	230	270	17	8.3	ND	ND	ND	4.69	ND	ND	20	<5	5,000	5,000	15,000
สารหนู (As)	ND	4.3	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	6.1	8	5	10	None	50
ทองแดง (Cu)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0.5	ND	1,000	1,000	1,500
โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนท์	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<10	<10	50	-	-
ตะกั่ว (Pb)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<0.2	<0.2	10	None	50
นิกเกิล (Ni)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0.2	<0.1	20	-	-

หมายเหตุ: ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 20 พ.ศ.2543 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน

ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 117 ตอนพิเศษ 95 ง วันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2543

^{2/}ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกัน ด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551

ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนพิเศษ 85 ง วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2551

ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ

- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

ตารางที่ 1.6-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในอดีตจนถึงปัจจุบัน (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน	ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร)																	ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร)		
	มี.ค. 60	พ.ย. 60	เม.ย. 61	พ.ย. 61	มี.ค. 62	ก.ย. 62	มิ.ย. 63	พ.ย. 63	มี.ค. 64	พ.ย. 64	มี.ค. 65	ต.ค. 65	พ.ค. 66	ต.ค. 66	พ.ค. 67	ต.ค. 67	พ.ค. 68	มาตรฐาน คุณภาพ น้ำใต้ดิน ^{1/}	มาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาล ที่ใช้บริโภค ^{2/}	
																			เกณฑ์กำหนด ที่เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลม สูงสุด
แคดเมียม (Cd)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	3	None	10
แมงกานีส (Mn)	30	30	30	30	30	30	30	40	30	30	30	30	40	30	30	30	20	500	300	500
สังกะสี (Zn)	8	ND	6	<5	<5	ND	<5	7	<5	ND	<5	6	<5	ND	ND	<5	<5	5,000	5,000	15,000
สารหนู (As)	5	7	8	7	7	9	7	<5	7	7	8	7	<5	9	9	<5	8	10	None	50
ทองแดง (Cu)	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	ND	ND	<5	0.2	ND	ND	ND	ND	ND	<0.5	ND	2	1,000	1,000	1,500
โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนท์	ND	ND	ND	ND	<10	<10	ND	ND	ND	<10	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	50	-	-
ตะกั่ว (Pb)	0.2	<0.2	<0.2	<0.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	10	None	50
นิกเกิล (Ni)	0.5	ND	0.2	4	0.6	ND	ND	ND	0.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<0.5	20	-	-
ปรอท (Hg)	-	-	0.2	0.8	<0.1	<0.1	<0.5	ND	<0.1	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	1	None	1

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 20 พ.ศ.2543 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน

ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 117 ตอนพิเศษ 95 ง ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2543

^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกัน ด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนพิเศษ 85 ง ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2551

ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ

- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

ตารางที่ 1.6-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในอดีตจนถึงปัจจุบัน (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน	ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร)															มาตรฐาน
	เม.ย. 61	พ.ย. 61	มี.ค. 62	พ.ย. 62	มิ.ย. 63	พ.ย. 63	มี.ค. 64	พ.ย. 64	มี.ค. 65	ต.ค. 65	พ.ค. 66	ต.ค. 66	พ.ค. 67	ต.ค. 67	พ.ค. 68	
สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds)																
1,1,1-Trichloroethane	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<200
1,1,2-Trichloroethane	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<5
1,1-Dichloroethylene	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<7
1,2-Dichloroethane	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<5
Benzene	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<5
Carbontetrachloride	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<5
cis-1,2-Dichloroethylene	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<70
Methylene Chloride (Dichloromethane)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<5
Ethylbenzene	ND	ND	ND	ND	1.5	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<700
Styrene	ND	ND	ND	ND	2.1	ND	2.5	1.5	ND	<0.5	1.3	ND	ND	ND	ND	<100
Tetrachloroethylene	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<5
Toluene	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<1000
Total Xylene	ND	ND	ND	ND	3.9	ND	ND	ND	ND	<1.5	ND	ND	ND	ND	ND	<10000
trans-1,2-Dichloroethylene	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<100
Trichloroethylene	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	<5

หมายเหตุ: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 20 พ.ศ.2543 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ดิพิมพินราชกิจจานุเบกษา เล่ม 117 ตอนพิเศษ 95 ง ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2543
ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ

ตารางที่ 1.6-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในอดีตจนถึงปัจจุบัน (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน	ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไม่โครกรัมต่อลิตร)															มาตรฐาน
	เม.ย. 61	พ.ย. 61	มี.ค. 62	พ.ย. 62	มี.ย. 63	พ.ย. 63	มี.ค. 64	พ.ย. 64	มี.ค. 65	ต.ค. 65	พ.ค. 66	ต.ค. 66	พ.ค. 67	ต.ค. 67	พ.ค. 68	
ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon)																
Diesel Range Hydrocarbon (C15-C28)	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	-
Gasoline Range Hydrocarbons (C6-C9)	<20	<20	<20	<20	<20	<20	<20	<20	<20	<20	<20	<20	<20	<20	<20	-
Heavy Oil Range Hydrocarbon (C29-C40)	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	-
Kerosene Range Hydrocarbon (C10-C14)	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	-

หมายเหตุ: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 20 พ.ศ.2543 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ดิพิมพิในราชกิจจา
นุเบกษา เล่ม 117 ตอนพิเศษ 95 ง ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2543
- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

1.7 การประเมินผลกระทบด้านเสียง

การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) ประจำปีงบประมาณ 2568 ที่ปรึกษาจะดำเนินการโดยใช้วิธีการประเมินค่าระดับเสียง (NEF) จากอากาศยานโดยแสดงเป็นเส้นระดับเสียง (Noise Contour) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.7.1 แนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียง

(1) การทำนายค่าระดับเสียง (NEF)

การประเมินผลกระทบด้านเสียง จากโครงการระบบขนส่งทางอากาศ มีแหล่งกำเนิดเสียงจากอากาศยานแต่ละชนิดมีระดับและความถี่ไม่เท่ากัน ซึ่งแหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องบินประกอบด้วย 3 แหล่งใหญ่ๆ คือ เสียงจากแอโรไดนามิก (Aerodynamic noise) เสียงจากเครื่องยนต์และกลไกต่างๆ (Engine and other mechanical noise) และเสียงจากตัวระบบเครื่องบิน (Noise from aircraft systems)

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียง ที่ปรึกษาจะนำเสนอในรูปแบบของการคาดการณ์ค่าระดับเสียง (NEF) จากโครงการท่าอากาศยานซึ่งปกติมักจะแสดงเป็นเส้นระดับเสียง (Noise Contour) การคำนวณว่าในพื้นที่โดยรอบโครงการสนามบินได้รับเสียงรบกวนหรือไม่ คำนวณได้จากสมการ

$$NEF_{ij} = EPNL_{ij} + 10 \log_{10} (nd + 16.67 Nn) - 88$$

โดย	$EPNL_{ij}$	=	ระดับเสียงอ้างอิงสำหรับเครื่องบินชนิด i และเส้นทางบิน j
	Nd	=	จำนวนของเครื่องบินในเวลากลางวัน (ช่วงเวลา 07.00 น. ถึง 22.00 น.) เป็นเวลา 15 ชั่วโมง
	Nn	=	จำนวนของเครื่องบินในเวลากลางคืน (ช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 07.00 น.) เป็นเวลา 9 ชั่วโมง

$$NEF = 10 \log \sum_{i=1}^I \sum_{j=1}^J ANTILOQ(NEF_{ij} / 10)$$

โดย	I	=	จำนวนเครื่องบินแต่ละประเภท
	J	=	จำนวนเส้นทางการบินทั้งหมด

การประเมินผลกระทบที่กำหนดเป็นมาตรฐาน โดยหน่วย NEF (Noise Exposure Forecast) ซึ่งคำนวณได้จาก EPN db (Effective Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท โดยมีมาตรฐานกำหนดไว้ ดังนี้

ค่า NEF	ผลกระทบ
> 40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนโดยรอบสนามบินอย่างมาก ไม่ควรก่อสร้างที่พักอาศัย โรงเรียน ฯลฯ ซึ่งเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไวต่อผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีของ Airport Hotel ควรติดตั้งอุปกรณ์เสียงรบกวน
30-40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนบ้านที่พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว ควรได้รับการป้องกันด้วยวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
< 30	ค่าระดับเสียงจากโครงการที่ได้รับการยอมรับ

ที่มา : Handbook of Noise Assessment, 1975

ขณะที่ Federal Interagency Committee on Urban Noise (1980) กำหนดระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ที่มีผลต่อประชาชน ทั้งนี้โดยหลักการ

$$\text{ค่า Ldn} \approx \text{NEF} + 35 \text{ เดซิเบล(เอ)}$$

$$\text{Leq (24)} \approx \text{Ldn} - 5 \text{ เดซิเบล(เอ)}$$

แนวทางของสมาพันธ์บริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (USFAA) ในประเทศสหรัฐอเมริกา คำสั่งของ USFAA ที่ 1050.1 C เรื่อง “Policies and Procedures for Considering Environment Impact” ต้องการให้มีการประเมินเพื่อกำหนดผลกระทบของเสียงจากกิจกรรมการบิน ซึ่งรวมถึงการพัฒนาโครงการใหม่ ๆ และเปลี่ยนแปลงสภาพการดำเนินงานที่มีอยู่ วิธีการประเมินความดังของเสียงจากอากาศยาน ของ USFAA ได้กำหนดเงื่อนไขให้มีการใช้ระดับเสียงเฉลี่ยช่วงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) เฉลี่ยรายปี ในการวิเคราะห์ความดังของเสียง สำหรับแนวทางของ USFAA จะนำมาใช้พิจารณาการใช้ที่ดินทั้งหมดในสภาพปกติที่ระดับเสียง Ldn มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบล(เอ)

เหตุผลของการเลือกใช้ค่า NEF ประกอบในการศึกษา มีดังนี้

- มีการกำหนดระดับของผลกระทบ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้ในพื้นที่ที่อยู่ในเส้นระดับเสียง NEF ในแต่ละช่วงไวค่อนข้างชัดเจน สามารถนำมาใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการได้

- การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสนามบิน โดยใช้ค่า NEF ประกอบในการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้การยอมรับมาเป็นเวลานาน โดยสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำหนังสือคู่มือการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ซึ่งในเรื่องของการทำนายระดับเสียงจากโครงการสนามบินได้ระบุการเลือกใช้ค่า NEF ในการประกอบการพิจารณาระดับของผลกระทบ และการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบไว้อย่างชัดเจน และแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคมนาคม (อุษณีย์ ศิวาวุธ, 2549)

- คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ใช้ค่า NEF เป็นหลัก ในการพิจารณาระดับของผลกระทบและพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบมาโดยต่อเนื่อง ส่วนค่า Ldn, Leq หรือดัชนีอื่นๆ ในเรื่องของการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของบริเวณหรือพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบยังไม่มีกำหนดหรือระบุวิธีการแนวทางที่ชัดเจน จึงยังไม่ได้นำมาใช้กันมากนัก โดยได้นำมาใช้พิจารณาประกอบในการศึกษาเพียงบางครั้งเท่านั้น

(2) เครื่องมือในการการจัดทำแผนที่เสี่ยง

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานโดยใช้โปรแกรม “AEDT (Aviation Environmental Design Tool) version 3g” ผลิตโดย U.S. Department of Transportation Federal Aviation เป็นแบบจำลองที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมยอมรับ โดยข้อมูลนำเข้าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (Aviation Environmental Design Tool) ประกอบด้วย

- พิกัดที่ตั้งและพิกัดหัวทางวิ่งของท่าอากาศยาน
- สัดส่วนทิศทางการขึ้น-ลงของอากาศยาน
- เป็นจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยใน 1 วัน จากการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการบินของท่าอากาศยาน
- ชนิดของเครื่องบิน ที่ทำการบินโดยใช้แหล่งข้อมูลจาก EUROCONTROL Base of Aircraft Data

(BADA)

ผลที่ได้จากการจำลองด้วยระบบคอมพิวเตอร์ จะออกมาในลักษณะเส้นเสียง (Arie van der Eijk, 2018) และนำเสนอในรูปของหน่วยการประเมินผลกระทบที่กำหนดเป็นมาตรฐาน คือ Noise Exposure Forecast (NEF) คำนวณได้จาก Effective Perceived Noise Decibel (EPN db) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงอากาศยานแต่ละประเภท

(3) การประเมินผลกระทบด้านเสียง

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในครั้งนี้ ได้ทำการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ตามแนวทางขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่มีระดับเส้นเสียง NEF ต่างๆ ดังตารางที่ 1.7.1-1 และข้อมูลที่ใช้นำเข้าในแบบจำลอง มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 1.7.1-1 แนวทางการใช้ที่ดินขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO)

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระดับเส้นเสียง NEF		
	น้อยกว่า 30	30-40	สูงกว่า 40
1. ที่อยู่อาศัย	ใช่	(A)	ไม่ใช่
2. ย่านการค้า	ใช่	ใช่	(B)
3. โรงแรม	ใช่	(B)	ไม่ใช่
4. สำนักงาน	ใช่	(B)	ไม่ใช่
5. โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน	(B)	ไม่ใช่	ไม่ใช่
6. โรงภาพยนตร์	(B)	ไม่ใช่	ไม่ใช่
7. นันทนาการกลางแจ้ง	ใช่	ใช่	ไม่ใช่
8. อุตสาหกรรม	ใช่	ใช่	(B)

ที่มา : International Civil Aviation Organization, Airport Planning Manual - Part 2 - Land Use and Environmental Control, 1984-AN/902

หมายเหตุ: (A) กรณีมีประชากรในอดีตรู้ให้เห็นว่าแต่ละคนที่อยู่อาศัยส่วนบุคคลอาจจะร้องเรียน

(B) ควรดำเนินการวิเคราะห์ความต้องการลดลงของเสียงจากการก่อสร้าง

1.7.2 การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน

(1) การใช้หัวทางวิ่ง

ทางวิ่งของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชวางตัวในทิศทาง 06 องศา พิกัดหัวทางวิ่ง 08° 31' 49" N, 99° 56' 37" E และทิศทาง 19 องศา พิกัดหัวทางวิ่ง 08° 32' 57" N, 99° 56' 45" E ตามลำดับ ระดับความสูงของ Runway 4 เมตรเทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) ตาม Aeronautical Information publication of Thailand (AIP THAILAND) ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

(2) เส้นทางการบินขึ้น-ลง (Track)

ทิศทางการบินขึ้น-ลง ของอากาศยาน จากข้อมูลสถิติการขึ้นลงของอากาศยานภายในท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 - พฤษภาคม 2568 ดังนี้

หัวทางวิ่ง	19	สัดส่วนการบินขึ้น ร้อยละ 0
		สัดส่วนการบินลง ร้อยละ 100
หัวทางวิ่ง	01	สัดส่วนการบินขึ้น ร้อยละ 100
		สัดส่วนการบินลง ร้อยละ 0

(3) ช่วงเวลาที่ทำการบิน

ช่วงเวลาที่ทำการบินของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ได้กำหนดช่วงเวลาที่ทำการบินออกเป็น ช่วงเวลากลางวัน (07.00-22.00) และช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00น.)

(4) สถิติการให้บริการของอากาศยาน

สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของอากาศยานในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 - พฤษภาคม 2568 ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ดังตารางที่ 1.7.2-1

(5) แหล่งกำเนิดเสียง

รวบรวมสถิติเที่ยวบินสูงสุดและชนิดเครื่องบิน ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 - พฤษภาคม 2568 ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ดังแสดงในตารางที่ 1.7.2-2

จากสถิติเที่ยวบินของท่าอากาศยาน ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 - พฤษภาคม 2568 รวมทั้งสิ้นจำนวน 8,404 เที่ยวบิน โดยมีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดในวันที่ 10 ธันวาคม 2567 จำนวน 34 เที่ยวบิน อย่างไรก็ตามในการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานโดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ AEDT ที่ปรึกษาใช้ ชนิดของอากาศยานและการคำนวณเที่ยวบินเฉลี่ย รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1.7.2-2

ตารางที่ 1.7.2-1 สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชในช่วงเดือน
มิถุนายน 2567 - พฤษภาคม 2568

เดือน	เที่ยวบิน (Movement)			ผู้โดยสาร (Passengers)		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม	ขาเข้า	ขาออก	รวม
มิถุนายน 2567	301	301	602	40,908	41,191	82,099
กรกฎาคม 2567	332	332	664	43,294	43,010	86,304
สิงหาคม 2567	320	320	640	42,457	43,190	85,647
กันยายน 2567	324	324	648	40,169	38,292	78,461
ตุลาคม 2567	350	350	700	45,173	46,391	91,564
พฤศจิกายน 2567	354	354	708	41,454	41,910	83,364
ธันวาคม 2567	376	376	752	47,711	41,952	89,663
มกราคม 2568	353	353	706	44,001	47,928	91,929
กุมภาพันธ์ 2568	292	292	584	39,978	40,161	80,139
มีนาคม 2568	371	371	742	51,302	50,637	101,939
เมษายน 2568	442	442	884	57,246	57,142	114,388
พฤษภาคม 2568	387	387	774	49,557	50,081	99,638
รวม	4,202	4,202	8,404	543,250	541,885	1,085,135
เฉลี่ยต่อเดือน	350	350	700	45,271	45,157	90,428

ที่มา : www.airports.go.th, เดือนมิถุนายน 2568

หมายเหตุ : เฉพาะเที่ยวบินพาณิชย์

ตารางที่ 1.7.2-2 ตัวแทนชนิดอากาศยานและจำนวนเที่ยวบินในแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ชนิดอากาศยาน	จำนวนเที่ยวบิน ในช่วงเดือนมิ.ย. 67 - พ.ค. 68 (เที่ยว)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย ในช่วงเดือนมิ.ย. 67 - พ.ค. 68 (เที่ยว/วัน)
Airbus 320	456	3
Boeing 737-800	862	6
AW139	235	2
รวม	1,553	11

ที่มา : ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช, เดือนมิถุนายน 2568

หมายเหตุ : ข้อมูลเจ้าแบบจำลองใช้เฉพาะอากาศยานพาณิชย์ ฝึกบิน ผ่นหลวง และเฮลิคอปเตอร์ ไม่รวมอากาศยานที่ใช้ทางการทหาร
จำนวนเที่ยวบินสูงสุดในวันที่ วันที่ 10 ธันวาคม 2567 จำนวน 34 เที่ยวบิน

(6) ผลการประเมินเสียงจากอากาศยาน

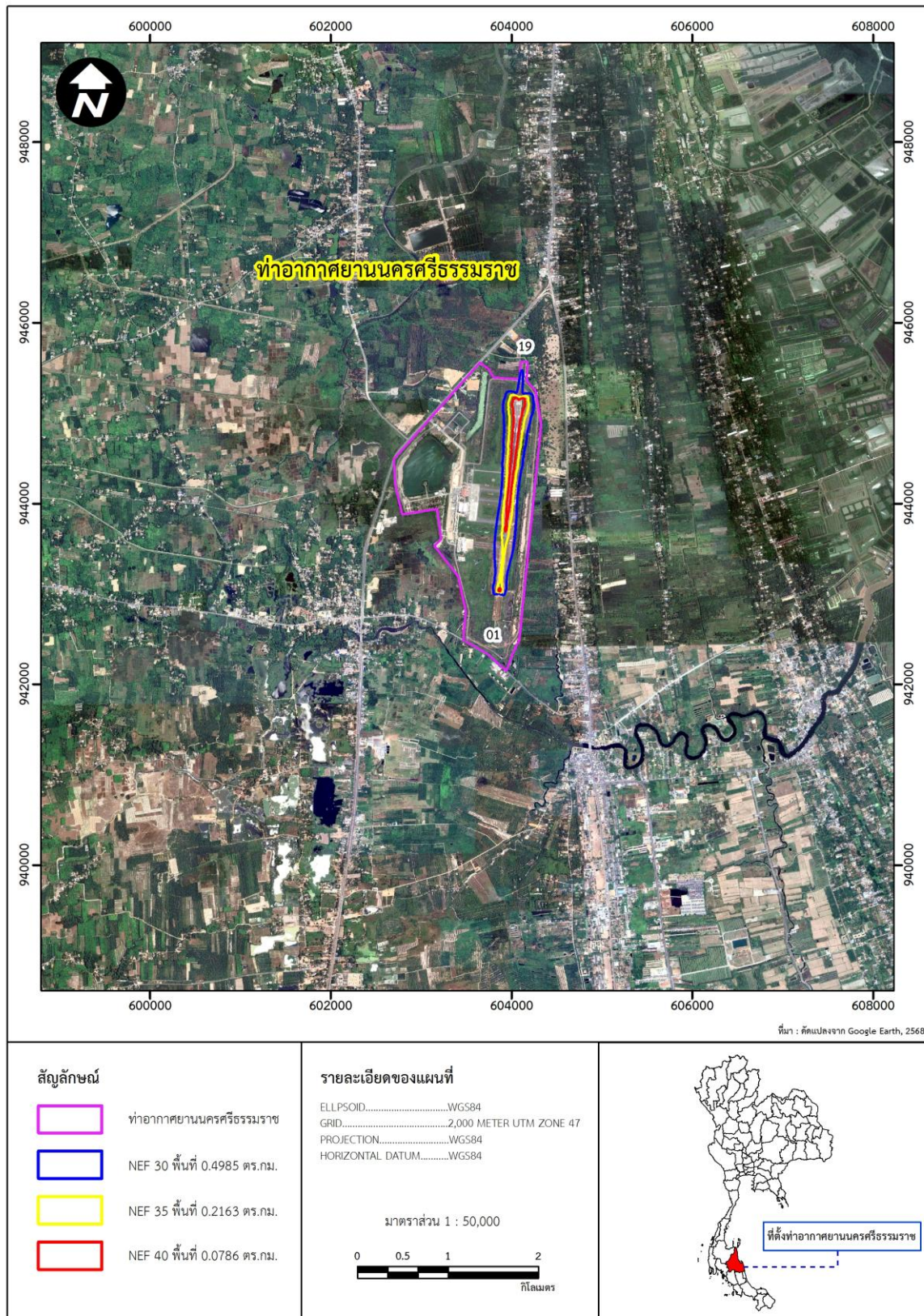
จากการประเมินเสียงจากอากาศยานเฉลี่ยในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 - พฤษภาคม 2568 พบว่า ระดับเส้นเสียง (NEF) 30-40 ทั้งหมดอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังรูปที่ 1.7.2-1 รายละเอียดดังนี้

แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ 0.4985 ตร.กม. โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราชตามแนวทางวิ่ง

แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ 0.2163 ตร.กม. โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราชตามแนวทางวิ่ง

แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ 0.0786 ตร.กม. โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราชตามแนวทางวิ่ง

เมื่อพิจารณาตามแนวทางของ ICAO ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่มีระดับเส้นเสียง NEF ต่างๆ (ตารางที่ 1.7.2-1) พบว่า ระดับเส้นเสียง NEF 35-40 อยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ดังนั้น การดำเนินการของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 1.7.2-1 ระดับเสียง (NEF) ทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช
ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 - พฤษภาคม 2568

1.8 การศึกษานิเวศวิทยานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

การศึกษานิเวศวิทยานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ตามขอบเขตข้อกำหนดสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานกระบี่ ครั้งที่ 1 สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) ประจำปีงบประมาณ 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.8.1 วิธีการศึกษา

1) การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลสภาพพื้นที่เบื้องต้น

ทำการศึกษวิเคราะห์ข้อมูลสภาพพื้นที่เบื้องต้น เพื่อจำแนกสภาพถิ่นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร แหล่งหลบภัย ของนกในบริเวณท่าอากาศยาน และบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งการตรวจสอบข้อมูลจากรายงาน เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องนำไปวางแผนการเก็บข้อมูลภาคสนามต่อไป

2) วางแผนและทำการเก็บข้อมูลภาคสนาม

วางแผนและทำการเก็บข้อมูลภาคสนาม โดยแบ่งการเก็บข้อมูลออกเป็น 2 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่ภายในท่าอากาศยาน และพื้นที่เขตปฏิบัติการทางการบิน และมีรายละเอียด วิธีการดำเนินการในแต่ละพื้นที่ ดังนี้

สำรวจและรวบรวมข้อมูลภาคสนาม ใช้ 2 แนวทาง คือ วิธีการสำรวจด้วยการค้นหาโดยตรง (direct searching method) และวิธีการสำรวจโดยอ้อมจากการสอบถาม (indirect inquiring method)

สำรวจโดยตรง เป็นการสำรวจภาคสนาม (field survey) ทั้งสองพื้นที่ในช่วงเวลากลางวันโดยใช้กล้องส่องทางไกลชนิดสองตา และกล้องถ่ายภาพกำลังขยายสูงค้นหาลำตัวปักษีบริเวณสองข้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด และองค์ประกอบอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่เขตปฏิบัติการทางการบิน (William, 2006) รวมทั้งการเดินสำรวจครอบคลุมสภาพนิเวศทุกลักษณะของพื้นที่ท่าอากาศยาน ได้แก่บริเวณลานจอดรถ อาคารผู้โดยสาร บ้านพักเจ้าหน้าที่ และพื้นที่ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาอื่นๆ (นอกเขตปฏิบัติการทางการบิน) พร้อมทั้งบันทึกชนิดและความถี่ของการพบชนิดนก และสัตว์ที่พบเห็นตัว หรือจากร่องรอยต่างๆ ที่สามารถระบุชนิดสัตว์ได้ อาทิ รอยตีน กองมูล คราบ ขน ไข่ รัง รูโพรง ซาก ร่องรอยการทำรังหรือการทำเครื่องหมาย และจากเสียงร้อง นอกจากนี้ยังได้สำรวจสัตว์ป่าช่วงเวลากลางคืน ในช่วงเวลาพลบค่ำ และในช่วงเช้ามืด โดยการเดินสำรวจและใช้ไฟฉายส่องหาตามพื้นที่ที่คาดว่าจะมีแหล่งที่สัตว์ป่าจะออกหากินเวลากลางคืน (nocturnal species) เป็นต้น อุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษาในครั้งนี้ประกอบด้วย

- กล้อง 2 ตา กำลังขยาย 8x42
- กล้อง Telescope กำลังขยายสูง
- กล้องถ่ายภาพกำลังขยายสูง และความละเอียดสูง
- ไฟฉายคาดศีรษะ

ส่วนการสำรวจโดยอ้อม ด้วยการสอบถามเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานโดยเฉพาะผู้ดูแลท่าอากาศยาน เจ้าหน้าที่ดับเพลิงที่มีความคุ้นเคยต่อการพบเห็น และขับไล่ นก และสัตว์อื่น ซึ่งใช้เป็นข้อมูลเสริมของชนิดสัตว์ป่าที่ไม่พบจากการสำรวจโดยตรง

3) การวิเคราะห์และการนำเสนอข้อมูล

(1) การจำแนกชนิดนก และสัตว์อื่นๆ และการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธานใช้เอกสารเกี่ยวข้องกับสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ใช้ Taylor (1962), Inger (1966), Berry (1975), Frost (1985) และ Matsui (1996) สำหรับจำแนกชนิดตัวเต็มวัย ใช้ Smith (1916), Smith (1917), Inger (1966), Leong and Chou (1999) และ จันทร์ทิพย์ (2542, 2543) สำหรับจำแนกชนิดลูกอ๊อด และใช้ Pough *et al.* (1998) สำหรับการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

สัตว์เลื้อยคลาน ใช้ Taylor (1963, 1965, 1970), Nuttaphand (1979), Cox (1991), Matsui (1996) และ Cox *et al.* (1998) สำหรับจำแนกชนิด และใช้ Pough *et al.* (1998) สำหรับการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

นก ใช้ จารุจินต์, กานต์ และวัชร (2561) King *et al.* (1999) และ Robson (2000) สำหรับจำแนกชนิด และใช้ Welty and Baptista (1988) สำหรับการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ใช้ Lekagul and McNeely (1977) และ Corbet and Hill (1992) สำหรับจำแนกชนิดและการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

(2) ขนาดประชากร ประเมินเป็นค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ (relative abundance) โดยเปรียบเทียบจำนวนครั้งที่พบสัตว์จากจำนวนครั้งที่สำรวจตามแนวทางของ Pettingill (1970) ดังนี้

$$\text{ความชุกชุม (\%)} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่พบสัตว์ชนิดนั้น}}{\text{จำนวนครั้งที่สำรวจ}} \times 100$$

ทั้งนี้กำหนดความชุกชุมเป็น 3 ระดับ โดยใช้เกณฑ์ คือ

ค่าร้อยละความชุกชุมระหว่าง	67-100	จัดเป็นระดับชุกชุมมาก
	34-66	จัดเป็นระดับชุกชุมปานกลาง
	1-33	จัดเป็นระดับชุกชุมน้อย

(3) ตรวจสอบสถานภาพสัตว์ป่า ได้แก่ สถานภาพตามกฎหมาย และสถานภาพด้านการอนุรักษ์

- สถานภาพตามกฎหมาย คือ สัตว์ป่าที่ได้รับการคุ้มครองโดยพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 จำแนกเป็น 2 ประเภท คือ

- สัตว์ป่าสงวน (reserved animal) คือ สัตว์ป่าที่มีรายชื่อตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2562) เป็นชนิดสัตว์ป่าที่หายากและใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์ไปแล้ว

- สัตว์ป่าคุ้มครอง (protected animal) คือ สัตว์ป่าที่มีรายชื่อตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง พ.ศ. 2546 ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2537) เป็นชนิดสัตว์ป่าที่คุ้มครองไว้ให้มีจำนวนลดน้อยลง

- **สัตว์ป่าควบคุม (controlled species)** คือสัตว์ป่าที่ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายว่าด้วยการค้า ระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ และสัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม

- **สัตว์ป่าอันตราย (dangerous species)** คือสัตว์ป่าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นพิษต่อมนุษย์ หรือสัตว์ป่าอื่น หรือมีผลคุกคามให้สัตว์ป่า พืชป่า สิ่งแวดล้อม หรือระบบนิเวศ เปลี่ยนแปลงเสียหายอย่างรวดเร็ว หรือเป็นพาหะนำโรคหรือแมลงศัตรูพืช

สำหรับสัตว์ป่าชนิดอื่นๆ ที่อยู่นอกเกณฑ์นี้เป็นสัตว์ป่าไม่ได้รับการคุ้มครอง (Non-protected animal) ซึ่งเป็นชนิดสัตว์ป่าที่เพาะเลี้ยงในเชิงพาณิชย์ หรือเป็นสัตว์ป่าที่ยังมีประชากรมากในสภาพธรรมชาติ หรือเป็นสัตว์ป่าที่ก่อความเสียหายต่อเศรษฐกิจ

- **สถานภาพด้านการอนุรักษ์** คือ สัตว์ป่าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560 ได้จัดแบ่งชนิดของสัตว์มีกระดูกสันหลังที่มีจำนวนประชากรลดน้อยลง และมีขอบเขตการแพร่กระจายแคบลงให้เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม (threatened animal) ที่สำคัญ จำแนกเป็น 3 ระดับตามความรุนแรงของการถูกคุกคามประกอบด้วย

- ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically endangered, Cr) หมายถึงสัตว์ป่าที่เสี่ยงสูงต่อการสูญพันธุ์จากพื้นที่ธรรมชาติในขณะนี้

- ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered, En) หมายถึงสัตว์ป่าที่กำลังอยู่ในภาวะอันตรายที่ใกล้จะสูญพันธุ์ไปจากโลก หรือสูญพันธุ์ไปจากแหล่งที่มีการกระจายพันธุ์อยู่ ถ้าปัจจัยต่างๆที่เป็นสาเหตุให้เกิดการสูญพันธุ์ยังดำเนินต่อไป

- มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable, Vu) สัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

- ใกล้ถูกคุกคาม (Near threatened, Nt) หมายถึงสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มอาจถูกคุกคามในอนาคตอันใกล้ เนื่องจากปัจจัยต่างๆ ยังไม่มีผลกระทบมาก

- **การตรวจสอบการกระจายพันธุ์ และการอพยพย้ายถิ่นของนก** ใช้ จารุจินต์, กานต์ และวัชระ (2561) จำแนกการกระจายพันธุ์รวมทั้งการอพยพย้ายถิ่นของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

- นกประจำถิ่น (Resident) เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่น หรือพื้นที่ศึกษาตลอดทั้งปี

- นกอพยพในช่วงฤดูหนาว (Winter visitor) เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาวซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นภายในประเทศ บางชนิดย้ายถิ่นเพื่อเข้ามาหากินจากต่างประเทศในช่วงฤดูหนาวราวเดือนกันยายนถึงตุลาคม และในราวเดือนเมษายน-พฤษภาคม

- นกอพยพผ่าน (Passage migrant) เป็นนกกลุ่มเดียวกันกับนกอพยพซึ่งมีการย้ายถิ่นในช่วงฤดูหนาวของทุกปีแต่หยุดแวะพักหาอาหารในประเทศไทยเพียงช่วงระยะเวลาในช่วงสั้นๆ

- นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังวางไข่ (Breeding visitor) เป็นชนิดนกที่อพยพโยกย้ายถิ่นเพื่อผสมพันธุ์สร้างรังวางไข่ในช่วงฤดูร้อนถึงฤดูฝน หรือปลายฤดูฝนต่อต้นฤดูหนาว

(4) ประเมินชนิดของนกที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน พร้อมทั้งเหตุผลสนับสนุน ดังนี้

- การประเมินอันตรายของนกต่ออากาศยาน ประยุกต์ใช้วิธีการตามแนวทางของกระทรวงขนส่งของแคนาดา (Transport Canada, 2005) ใช้วิธีตารางการประเมินความเสี่ยงเชิงคุณภาพ (Qualitative Risk Assessment Matrix) ประกอบกับประสบการณ์ของที่ปรึกษาที่ใช้ในการประเมินอันตรายที่เกิดจากนกของท่าอากาศยานต่างๆ เพื่อให้ได้ชนิดของสัตว์ที่มีความเสี่ยงสูงจะต้องมีมาตรการในการจัดการและควบคุมต่อไป

- ปัจจัยที่ใช้พิจารณาในตารางประเมินความเสี่ยง (Risk Matrix) เพื่อประเมินโอกาสในการชน (Potential of Strike) และโอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหายจากการชน (Potential of Damage) ของนกทุกชนิดที่พบจากการสำรวจ มีปัจจัยที่เกี่ยวข้องดังนี้

- โอกาสในการชน (Potential of Strike) มีปัจจัยที่ใช้พิจารณาได้แก่ ความชุกชุม (Relative Abundance) ซึ่งได้จากการสำรวจภาคสนามจัดเป็น 3 ระดับ คือ ชุกชุมน้อย (Less Common) ชุกชุมปานกลาง (Common) และชุกชุมมาก (Abundance) ดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ชนิดที่มีความชุกชุมมากก็จะมีโอกาสในการชนสูง และพฤติกรรมที่เป็นอันตราย (Hazardous Behavior) ได้แก่ ลักษณะการบินเป็นกลุ่ม (Flocking) หรือเดี่ยว (Solitary) ชนิดที่มีพฤติกรรมในการบิน และหากินเป็นกลุ่มจะมีโอกาสในการชนสูง

- โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) จะพิจารณาจากขนาดหรือน้ำหนักของนกทุกชนิดที่พบจากการสำรวจ แบ่งเป็น 3 ขนาด คือ ขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ชนิดที่มีขนาดใหญ่เมื่อชนจะก่อให้เกิดความเสียหายได้มาก (ตารางที่ 1.8.1-1)

ตารางที่ 1.8.1-1 แสดงขนาดและน้ำหนักของสัตว์ที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน

ขนาด	น้ำหนัก ^{1/}	ขนาด ^{2/}
เล็ก	< 300 กรัม	เล็กมากและเล็ก
กลาง	300-1,000 กรัม	เล็กถึงกลาง, กลาง และกลางถึงใหญ่
ใหญ่	> 1,000 กรัม	ใหญ่ และใหญ่มาก

ที่มา : ^{1/} Kelly, 2004 (อ้างตาม Transport Canada, 2005)

^{2/} โอภาส ขอบเขตต์, 2543

- ขนาดของนก (Bird Size) : ขนาดของนกโดยทั่วไปวัดจากปลายหางถึงปลายปาก โอภาส (2543) ได้จำแนกขนาดของนกออกเป็น 7 ขนาดดังนี้

- ขนาดใหญ่มาก (Very large) ความยาวตั้งแต่ 91 เซนติเมตรขึ้นไป หรือขนาดใหญ่กว่า ห่าน เช่น นกกระทุง (*Pelecanus philippensis*; Spot-billed Pelican) นกกระสานวล (*Ardea cinerea*; Grey Heron)

- ขนาดใหญ่ (Large) ความยาวตั้งแต่ 76-90 เซนติเมตร เทียบเท่าได้กับห่าน เช่น นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*; Asian Openbill) นกยางโทนใหญ่ (*Egretta alba*; Great Egret)

- ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (Moderate large) ความยาวตั้งแต่ 61-75 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับเป็ดบ้าน เช่น นกกระสาปากยาว (*Phalacrocorax fuscicollis*; Indian Shag) นกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*; Intermediate Egret) นกยางเปีย (*Egretta garzetta*; Little Egret) นกแขวก (*Nycticorax nycticorax*; Black-crowned Night-Heron)

○ **ขนาดกลาง (Medium)** ความยาว 46-60 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับไก่แจ้ เช่น นกน้ำเล็ก (*Phalacrocorax niger*; Little Cormorant) นกยางควาย (*Bubulcus ibis*; Cattle Egret) นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*; Greater Coucal)

○ **ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (Moderate medium)** ขนาดความยาว 31-45 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับนกฟิราบ เช่น นกอีล้ำ (*Gallinula chloropus*; Common Moorhen) เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*; Lesser Whistling-Duck) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*; Red-wattled Lapwing)

○ **ขนาดเล็ก (Small)** ความยาว 16-30 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับนกเอี้ยงสาริกา เช่น นกเป็ดผีเล็ก (*Tachybaptus ruficollis*; Little Grebe) นกพริก (*Metopidius indicus*; Bronze-winged Jacana) นกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*; Spotted Dove) นกเอี้ยงต่าง (*Sturnus contra*; Asian Pied-Starling)

○ **ขนาดเล็กมาก (Very small)** ความยาวต่ำกว่า 16 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับ นกกระจอกบ้าน เช่น นกกระจอกตาล (*Passer flaveolus*; Plain-backed Sparrow) นกกระจาบทธรรมดา (*Ploceus philippinus*; Baya Weaver) นกกระต๊อตะโพกขาว (*Lonchura striata*; White-rumped Munia) นกกระต๊อขี้หมู (*Lonchura punctulata*; Scaly-breasted Munia)

ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง (ตารางที่ 1.8.1-2)

ตารางที่ 1.8.1-2 ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง

Potential of Strike / Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	อันตรายต่ำ นกกระเต็นน้อยธรรมดา (Common Kingfisher)	อันตรายต่ำ นกเขาใหญ่ (Streptopelia chinensis)	อันตรายปานกลาง นกกระปูดใหญ่ (Greater Coucal)
ปานกลาง	อันตรายปานกลาง นกแอ่นทุ่งใหญ่ (Ashy-wood Swallow)	อันตรายปานกลาง ยางเปี้ย (Little Egret)	อันตรายสูง เป็ดแดง (Lesser Whistling-Duck)
สูง	อันตรายสูง นกกระสาขาว (Grey Heron)	อันตรายสูง ยางโทนใหญ่ (Great Egret)	-

จากการตารางอธิบายได้ว่า นกกระเต็นน้อยที่พบจากการสำรวจมีประชานน้อย และจากการวิเคราะห์พบว่ามีปริมาณความชุกชุมน้อยจึงทำให้มีศักยภาพในการขนถ่ายในระดับต่ำ ในขณะที่เดียวกันนกกระเต็นน้อยธรรมดาเป็นนกที่มีขนาดเล็ก ดังนั้นโอกาสที่ชนแล้วก่อให้เกิดความเสียหายน้อยมากหรืออาจไม่เกิดความเสียหายเลย จึงสรุปได้ว่านกกระเต็นน้อยธรรมดาเป็นชนิดที่ก่อให้เกิดอันตรายต่ำ และสำหรับนกระสานวลจากการวิเคราะห์ความชุกชุมพบว่าอยู่ในระดับต่ำมีโอกาสในการขนถ่าย แต่เนื่องจากเป็นนกขนาดใหญ่โอกาสที่ชนแล้วก่อให้เกิดความเสียหายมากก็ถือว่าเป็นชนิดที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในระดับสูงเป็นต้น

1.8.2 ผลการศึกษา

การศึกษาสำรวจภาคสนาม ได้ดำเนินการไปในเดือนเมษายน 2568 โดยได้ศึกษาในพื้นที่ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน มีรายละเอียด ดังนี้

1) พืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

พื้นที่บริเวณเขตพื้นที่ปฏิบัติการหรือพื้นที่นอกเขตการบิน เนื่องจากสภาพพื้นที่ของท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราชโดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินก่อนที่จะมีการพัฒนาเป็นท่าอากาศยาน เป็นป่าไม้ตามธรรมชาติที่เป็นป่าพรุ แต่อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่มีการก่อสร้างท่าอากาศยานแล้ว ยังมีบางพื้นที่ ไม่ได้รับการพัฒนาต่อเนื่อง กล่าวได้ว่าในบางพื้นที่ยังคงถูกปล่อยให้เป็นพื้นที่ทิ้งร้าง เป็นหนองน้ำ มีไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม และเถาวัลย์ขึ้นอยู่ในระดับหนึ่ง ชนิดพันธุ์ไม้ที่พบมี ทั้งไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้ล้มลุก หญ้า และเถาวัลย์ ดังเช่นบริเวณ ด้านซ้ายของทางเข้าท่าอากาศยานด้านทิศใต้ บริเวณที่ตั้งของสถานีอุตุนิยมวิทยา ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ฯลฯ

สำหรับในบริเวณเขตพื้นที่การบิน (Airside) บริเวณพื้นที่ตามแนวสองข้างทางวิ่งในระยะ 50 เมตร เป็นพื้นที่ปลูกหญ้าและเพื่อควบคุมความสูงของหญ้าข้างทางวิ่ง จึงได้รับการดูแลโดยการตัดให้สั้นอย่างสม่ำเสมอ ส่วนพื้นที่ที่อยู่ถัดออกไปจากพื้นที่ปลูกหญ้าข้างทางวิ่ง ในบางพื้นที่ถูกปล่อยทิ้งไว้ตามธรรมชาติ เนื่องจากเป็นพื้นที่ลุ่ม มีน้ำท่วมขังโดยเฉพาะด้านทิศตะวันตกของทางวิ่งเกือบตลอดแนว ส่วนพื้นที่บริเวณระหว่างลานจอดของท่าอากาศยาน และลานจอดเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด เดิมเคยเป็นพื้นที่มีนกอาศัยอยู่ค่อนข้างมาก ปัจจุบันได้มีการทำลายไปทั้งหมดแล้ว

จากการสำรวจพืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ และเขตพื้นที่การบิน พบประมาณ 50 ชนิด ไม้ยืนต้นที่พบ เช่น ชมพู่มะเหม็ด (*Aglaia rubiginosa* (Hien) Pannal) มะเดื่อปล้อง (*Ficus hispida* Linn. f.) จามจุรี (*Samanea saman* Merr.) ยางพารา (*Hevea brasiliensis* Mull-Arg) ก้างปลา (*Bridelia affinis* Craib) จาก (*Nypa fruticans* Wurmb.) และมะม่วงหิมพานต์ (*Anacardium occidentale* Linn.) ฯลฯ บริเวณที่เป็นพื้นที่โล่งพบพรรณพืชในวงศ์หญ้า เช่น หญ้าชันกาด (*Panicum repens* Linn.) หญ้าคา (*Imperata cylindrica* Beauv.) และหญ้าขจรจบ (*Pennisetum polystachyon* Schumach.) ฯลฯ นอกจากนี้ พรรณไม้ประดับที่ปลูกตามแนวเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยาน ลานจอดรถยนต์ บริเวณโดยรอบอาคารสำนักงาน บ้านพัก พนักงาน เช่น ชมพูพันธุ์ทิพย์ (*Tabebuia rosea* (Bertol.) DC.) หมากเขียว (*Ptychosperma macarthurii* Nichols.) ราขพฤกษ์หรือคูณ (*Cassia fistula* Linn.) อินทนิลน้ำ (*Lagerstroemia speciosa* Pers.) และตีนเป็ด หรือพญาสัตบรรณ (*Alstonia scholaris* R. Br.) เป็นต้น

2) ความหลากหลายของสัตว์ และนกบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

จากการศึกษาสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา ครอบคลุมพื้นที่ท่าอากาศยานฯ และเขตปฏิบัติการทางการบิน พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 67 ชนิด ประกอบด้วย นก (birds) 43 ชนิด (species) ใน 38 สกุล (genus) 26 วงศ์ (family) 9 อันดับ (order) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal) 7 ชนิด ใน 6 สกุล 4 วงศ์ 2 อันดับ สัตว์เลื้อยคลาน (reptile) 12 ชนิด ใน 10 สกุล 7 วงศ์ 1 อันดับ และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian) 5 ชนิด ใน 5 สกุล 4 วงศ์ 1 อันดับ ในจำนวนนี้เป็นชนิดของสัตว์ป่าที่พบเห็นได้ทางตรงจำนวน 61 ชนิด และได้รับข้อมูลจากการสอบถามจำนวน 6 ชนิด หรือร้อยละ 91.04 และ 8.96 ตามลำดับ และสรุปในตารางที่ 1.8.2-1

ตารางที่ 1.8.2-1 จำนวนชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น จำแนกตามสกุล วงศ์ และ อันดับที่สำรวจพบทั้งทางตรงและทางอ้อม

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวน			
	อันดับ	วงศ์	สกุล	ชนิด
นก (birds)	9	26	38	43
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)	2	4	6	7
สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)	1	7	10	12
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)	1	4	5	5
รวม	13	41	59	67

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

3) ปริมาณความชุกชุมของนก และสัตว์บริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

สำหรับบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาตินครศรีธรรมราชกล่าวได้ว่ามีสัตว์ป่าอาศัยและหากินค่อนข้างน้อย เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นพื้นที่โล่งของท่าอากาศยานเต็มพื้นที่ และมีการควบคุมในเรื่องความปลอดภัยต่อการบิน จึงอาจทำให้สัตว์บางชนิดได้อาศัย และหากินอยู่ได้อย่างปลอดภัยตามพื้นที่ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนา นอกเหนือจากพื้นที่ทำการบิน จากการวิเคราะห์ปริมาณความชุกชุมของนก และสัตว์อื่นๆ ดังแสดงในตารางที่ 1.8.2-2

ตารางที่ 1.8.2-2 จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละชั้นที่พบในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชตามระดับความชุกชุม

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด			รวมทั้งสิ้น
	ชุกชุมมาก	ชุกชุมปานกลาง	ชุกชุมน้อย	
นก (birds)	24	10	9	43
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)	2	2	3	7
สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)	3	1	8	12
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)	2	2	1	5
รวม	31	15	21	67

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

(1) **นก (birds)** จำนวน 43 ชนิด โดยส่วนใหญ่เป็นนกที่พบได้ในบริเวณพื้นที่ทั่วไปโดยเฉพาะชนิดนกที่หากินแมลง เมล็ดหญ้า ตามพื้นที่เปิดโล่ง นกที่อาศัยและหากินอยู่เฉพาะแต่ภายใต้เรือนยอดของต้นไม้มีเพียงไม่กี่ชนิด จากการวิเคราะห์ความชุกชุมของนกที่พบเห็นในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานพบว่า มีนก 24 ชนิดที่มีปริมาณความชุกชุมมากพบเห็นได้บ่อยครั้งจากการสำรวจ ตัวอย่างเช่น นกยางควาย (*Bubulcus ibis*) Cattle Egret นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) Chinese Pond-Heron นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) Asian Openbill นกแอ่นทุ่งใหญ่ (*Glareola maldivarum*) Oriental Praticole และนกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) Red-wattled Lapwing เป็นต้น นกที่มีระดับความชุกชุมปานกลาง 10 ชนิด ตัวอย่างเช่น นกกวก (*Amauornis phoenicurus*) White-breasted Waterhen นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) Purple Heron นกยางเปีย (*Egretta garzetta*) Little Egret และนกกวก (*Amauornis phoenicurus*) White-breasted Waterhen เป็นต้น และนกที่มีระดับความชุกชุมน้อยจำนวน 9 ชนิด ตัวอย่างเช่น นกยางโทนใหญ่ (*Casmerodius albus*) Great Egret นกยางโทนน้อย (*Mesophoyx intermedia*) Intermediate Egret เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*) Brahminy Kite และนกบั้งรอกใหญ่ (*Phaenicophaeus tristis*) Green-billed Malkoha เป็นต้น

(2) **สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)** จำนวน 7 ชนิด สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนั้นจากการวิเคราะห์ความชุกชุมพบว่ามีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่มีปริมาณความชุกชุมมาก 2 ชนิด ได้แก่ กระรอกปลายหางดำ (*Callosciurus caniceps*) Grey-bellied Squirrel และหนูท้องขาว (*Rattus rattus*) Roof Rat ชุกชุมปานกลาง 2 ชนิด ได้แก่ กระรอกหลากสี (*Callosciurus finlaysoni*) Variable Squirrel และหนูหริ่งบ้าน (*Mus musculus*) House Mouse และอีก 3 ชนิดมีความชุกชุมน้อย ได้แก่ อีเห็นข้างลาย (*Paradoxurus hermaphroditus*) Common Palm Civet พังพอนเล็ก (*Herpestes javanicus*) Small Asian Mongoose และกระจ๊อน (*Menetes berdmorei*) Indochinese Ground Squirrel

(3) **สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)** จำนวน 12 ชนิด จากการสำรวจพบว่ามียักษ์กลุ่มของสัตว์เลื้อยคลานชนิดที่มีปริมาณความชุกชุมมาก 3 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกหางหนาม (*Hemidactylus frenatus*) Common Hose Gecko จิ้งเหลนบ้าน (*Mabuya multifasciata*) Malayan Sun Skink และกิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) Red-headed Lizard สัตว์เลื้อยคลานที่มีระดับความชุกชุมปานกลางมี 1 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยว (*Varanus salvator*) Water Monitor Lizard ส่วนสัตว์เลื้อยคลานที่เหลือ 8 ชนิดมีระดับความชุกชุมน้อยหรือพบเห็นได้ไม่บ่อยครั้ง ตัวอย่างเช่น งูเหลือม (*Python reticulatus*) Reticulated Python งูทางมะพร้าวลายขีด (*Elaphe radiata*) Copperheaded Racer งูเห่า (*Naja spp.*) Cobra และงูกะปะ (*Calloselasma rhodostoma*) Malayan Pit Viper เป็นต้น

(4) **สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)** จำนวน 5 ชนิด สัตว์ป่าในขั้นนี้จากการสำรวจในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานกล่าวได้ว่าพบเห็นได้น้อยทั้งจำนวนชนิด และจำนวนประชากร เนื่องจากช่วงสำรวจเป็นช่วงฤดูแล้งที่พบเห็นทั้งหมดอาศัยอยู่ตามบริเวณอาคารสำนักงาน บริเวณแหล่งน้ำที่มีอยู่ ซึ่งในจำนวน 5 ชนิดนี้ เป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่มีระดับความชุกชุมมาก 2 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน (*Duttaphrynus melanostictus*) Common Black-spined Toad และอึ่งอ่างบ้าน (*Kaloula pulchra*) Common Burrowing Frog เป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่มีระดับความชุกชุมปานกลาง 2 ชนิด ได้แก่ กบหนอง (*Fejervarya limnocharis*) Marsh Frog และปาดบ้าน (*Polypedates leucomystax*) Common Treefrog และที่เหลือ 1 ชนิดมีระดับความชุกชุมน้อยได้แก่ เขียดจิก (*Hylarana erythraea*) Paddy field Green Frog

4) สถานภาพของนก และสัตว์บริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

สถานภาพของสัตว์ป่าที่ปรึกษาได้จำแนกสถานภาพของสัตว์ป่าที่พบจากการสำรวจออกเป็น 2 สถานภาพ คือ สถานภาพตามกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 และสถานภาพทางด้านอนุรักษ์ โดยพิจารณาจากระดับการลดลงของจำนวนประชากรเนื่องจากการถูกคุกคาม โดยใช้เกณฑ์ในการพิจารณาของ สำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม 2560 ดังนี้

(1) นก (birds) ไม่พบว่ามีนกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าสงวน แต่โดยส่วนใหญ่ถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง 39 ชนิด ตัวอย่างเช่น นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) Asian Openbill นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) Red-wattled Lapwing นกบั้งรอกใหญ่ (*Phaenicophaeus tristis*) Green-billed Malkoha และนกจาบคาหัวสีส้ม (*Merops leschenaulti*) Chestnut-headed Bee-eater เป็นต้น และพบว่ามีนก 1 ชนิดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าที่มีสถานภาพถูกคุกคามในระดับที่เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ (vulnerable species) ได้แก่ นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) Purple Heron

(2) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal) ไม่พบว่ามีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมชนิดใดถูกจัดให้มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวน อย่างไรก็ตามมีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 1 ชนิดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ได้แก่ พังพอนเล็ก (*Herpestes javanicus*) Small Asian Mongoose และนอกจากนี้ไม่พบว่ามีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมชนิดใดที่อยู่ในสภาพที่ถูกคุกคามรวมทั้งใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

(3) สัตว์เลื้อยคลาน (reptile) ไม่พบว่ามีสัตว์เลื้อยคลานชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าสงวน แต่มี 6 ชนิด ที่ถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ตัวอย่างเช่น กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) เหี้ย (*Varanus salvator*) และงูเหลือม (*Python reticulatus*) เป็นต้น และไม่พบว่ามีสัตว์เลื้อยคลานชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าที่มีสถานภาพถูกคุกคามรวมทั้งใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

(4) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian) ไม่พบว่ามีสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่าคุ้มครอง และไม่พบว่ามีสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าที่มีสถานภาพถูกคุกคามรวมทั้งใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

จำนวนชนิดของนก และสัตว์ป่าแต่ละชั้น จำแนกสถานภาพปัจจุบันตามกฎหมาย และสถานภาพการอนุรักษ์ ดังแสดงในตารางที่ 1.8.2-3 และตารางที่ 1.8.2-4

ตารางที่ 1.8.2-3 จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพปัจจุบันตามกฎหมาย

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด					รวมทั้งสิ้น (ชนิด)
	Re	Pr	Np	Cn	Da	
นก (birds)	0	39	4	0	0	43
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)	0	1	6	0	0	7
สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)	0	6	6	0	0	12
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)	0	0	5	0	0	5
รวม	0	46	21	0	0	67

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

หมายเหตุ : Re (Reserved species) สัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าที่หายากตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

Pr (Protected species) สัตว์ป่าคุ้มครอง สัตว์ป่าที่หายาก และถูกกำหนดโดยกฎกระทรวง ตามพรบ.สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2546

Np (Non-protected species) สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย

Cn (Controlled species) สัตว์ป่าควบคุม สัตว์ป่าที่ได้รับความคุ้มครองตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้า ระหว่างประเทศซึ่งชนิด สัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ และสัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม

Da (Dangerous species) สัตว์ป่าอันตราย สัตว์ป่าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นพิษต่อมนุษย์หรือ สัตว์ป่าอื่น หรือมีผล คุกคามให้สัตว์ป่า พืชป่า สิ่งแวดล้อม หรือระบบนิเวศ เปลี่ยนแปลงเสียหาย อย่างรวดเร็ว หรือเป็นพาหะนำโรคหรือแมลงศัตรูพืช

ตารางที่ 1.8.2-4 จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพการอนุรักษ์

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด				รวมทั้งสิ้น
	Cr	En	Vu	Nt	
นก (birds)	0	0	1	0	1
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)	0	0	0	0	0
สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)	0	0	0	0	0
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)	0	0	0	0	0
รวม	0	0	1	0	1

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

หมายเหตุ Vu : Vulnerable species สัตว์ป่าเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์

En : Endangered species สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

Cr : Critical Endangered species สัตว์ใกล้ต่อการสูญพันธุ์อย่างยิ่ง

Nt : Near threatened species สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม

5) การกระจายพันธุ์ และการอพยพย้ายถิ่นของนก

นกที่พบในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 43 ชนิด สามารถจำแนกการกระจายพันธุ์รวมทั้งการอพยพย้ายถิ่นของนกได้เป็น 3 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

(1) **นกประจำถิ่น (Resident)** เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่น หรือพื้นที่ศึกษาตลอดทั้งปี มีทั้งสิ้น 39 ชนิด ตัวอย่างเช่น นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) Red Turtle-Dove นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*) Greater Coucal นกกระจุยหงษ์สีเรียบ (*Prinia inornata*) Plain Prinia และนกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) White-vented Myna เป็นต้น

(2) **นกอพยพในช่วงฤดูหนาว (Winter visitor)** เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาวซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นภายในประเทศ บางชนิดย้ายถิ่นเพื่อเข้ามาหากินจากต่างประเทศ นกที่อพยพในช่วงฤดูหนาวมี 8 ชนิด ที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา โดยส่วนใหญ่เป็นนกในกลุ่มนกน้ำ (Waterfowl) ตัวอย่างเช่น นกยางโทนใหญ่ (*Casmerodius albus*) Great Egret นกยางโทนน้อย (*Mesophoyx intermedia*) Intermediate Egret นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) Purple Heron และนกยางควาย (*Bubulcus ibis*) Cattle Egret เป็นต้น อย่างไรก็ตามมีจำนวนหลายชนิดที่ใช้พื้นที่ศึกษาอาศัย และหากิน ค่อนข้างยาวนาน โดยเฉพาะตามแหล่งน้ำที่มีน้ำตลอดทั้งปี จนบางครั้งทำให้มองว่าเป็นนกประจำถิ่น ได้แก่ นกแซงแซวหางปลา (*Dicrurus macrocerus*) Balck Drongo นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) Chinese Pond-Heron และนกยางควาย (*Bubulcus ibis*) Cattle Egret เป็นต้น

(3) **นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังวางไข่ (Breeding visitor)** เป็นชนิดนกที่อพยพโยกย้ายถิ่นเพื่อผสมพันธุ์สร้างรังวางไข่ มี 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่ (*Glareola maldivarum*) Oreintal Praticole นกชนิดนี้พบได้ตามพื้นที่เปิดโล่งตามสนามหญ้าบริเวณหัวทางวิ่ง สองข้างทางวิ่ง ทางขับ

6) การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบินท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

จากการสำรวจภาคสนามในช่วงเดือนเมษายน 2568 ได้ทำการศึกษาในพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบ พบว่า มีชนิดนกที่อาจเป็นอุปสรรคในด้านความปลอดภัยการเดินอากาศ ลักษณะของการบินชนอากาศยานและก่อให้เกิดความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุ จากผลการสำรวจพบนกที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน มีจำนวน 6 ชนิด มีรายละเอียด ดังนี้

(1) **โอกาสในการชนนก (Potential of Strike)** ปัจจัยที่ใช้พิจารณา ได้แก่ ความสูงของนก กรณีที่นกมีความสูงมาก โอกาสในการชนนกจะสูงตามไปด้วย นกที่มีความสูงปานกลาง โอกาสในการชนนกอยู่ในระดับปานกลาง และพฤติกรรมการบินและการหากิน ยังเป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดโอกาสในการชนนก คือ นกที่มีพฤติกรรมการบินและหากินเป็นฝูง โอกาสในการชนนกจะมากกว่านกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินแบบเดี่ยว และบริเวณพื้นที่ศึกษามีนกที่มีพฤติกรรมในการบินและการกินเป็นฝูงจำนวนมาก แต่เป็นเพียงฝูงขนาดเล็ก จึงมีโอกาสนกชนนกลอยหรือน้อยหรือไม่มีโอกาสนกชนเลย จากการสำรวจพบนกที่อาจทำให้อากาศยานมีโอกาสเกิดการชนนกลอยแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่อากาศยานจะชนนกระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 1.8.2-5

ตารางที่ 1.8.2-5 โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด

ชนิด (Species)	โอกาสที่จะเกิดการชนนก		
	สูง	ปานกลาง	ต่ำ
นกยางเป็ย (<i>Egretta garzetta</i>)	-	X	-
นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>)	-	X	-
นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)	X	-	-
นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>)	-	X	-
นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	-	X	-
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	-	X	-

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

(2) โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดนก แบ่งออกเป็น 5 ขนาด คือ ขนาดเล็กมาก (< 16 ซม.) ขนาดเล็ก (16 - 30 ซม.) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31 - 45 ซม.) ขนาดกลาง (46 - 60 ซม.) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61 - 75 ซม.) ขนาดใหญ่ (76 - 90 ซม.) และขนาดใหญ่มาก (>91 ซม.) โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก จะก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมาก หรืออาจไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลย จากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 1.8.2-6

ตารางที่ 1.8.2-6 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน

ชนิด (Species)	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย		
	สูง	ปานกลาง	ต่ำ
นกยางเป็ย (<i>Egretta garzetta</i>)	-	X	-
นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>)	X	-	-
นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)	-	X	-
นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>)	-	X	-
นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	X	-	-
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	-	X	-

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

จากการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อากาศยานชนนกและการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายหากชนนก สามารถนำมาประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ดังตารางที่ 1.8.2-7 มีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 1.8.2-7 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่า มีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

Potential of Strike Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	<u>อันตรายต่ำ</u> -	<u>อันตรายต่ำ</u> -	<u>อันตรายปานกลาง</u> -
ปานกลาง	<u>อันตรายปานกลาง</u> -	<u>อันตรายปานกลาง</u> นกยางเปี่ย (<i>Egretta garzetta</i>) นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>) นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	<u>อันตรายสูง</u> นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)
สูง	<u>อันตรายสูง</u> -	<u>อันตรายสูง</u> นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>) นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	<u>อันตรายสูง</u> -

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

(3) ผลการประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

- ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินระดับสูง 3 ชนิด คือ
 - นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*)
 - นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*)
 - นกยางควาย (*Bubulcus ibis*)
- ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินระดับปานกลาง 3 ชนิด คือ
 - นกยางเปี่ย (*Egretta garzetta*)
 - นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*)
 - นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*)

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาของสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ทส 1009.7/7952
ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2551



ที่ ทส 1009.4/
7952

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ขอยพูนูญวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

16 ตุลาคม 2551

เรื่อง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานทหารที่ ๖ กรมการขนส่งทางอากาศ

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

1. หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ตัวเลขที่ ทค 0504/6422 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2551
2. หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ ทค 0504/7973 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานทหารที่ ๖ กรมการขนส่งทางอากาศ

2. แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานทหารที่ ๖ กรมการขนส่งทางอากาศ ตั้งอยู่ที่ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งจัดทำรายงาน โดย บริษัท เอ บี อีเอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา รายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

2 / สิ่งแวดล้อม ...

- 2 -

สิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในคราวประชุม ครั้งที่ 12/2551 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ บริษัท เซฟรอน ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานทหารที่ ๖ กรมการขนส่งทางอากาศ โดยให้กรมการขนส่งทางอากาศ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อัน ในการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวสำนักงานฯ ได้แนบแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการด้านคมนาคม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 นอกจากนี้ให้กรมการขนส่งทางอากาศจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 5 ชุด พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 10 แผ่น ให้สำนักงานฯ ภายใน 30 วัน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งให้ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด และ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

Forme
(นายเทพพล ศรีสุข)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม:

Hand

นางสาวสุภาวดี และ
นางสาวสุภาวดี และ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2265-6622
โทรสาร 0-2265-6616

ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของ
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ
บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ภายใต้พื้นที่ทำอากาศยานนครราชสีมาของ กรมการขนส่งทางอากาศ

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ที่ทางกรมการขนส่งทางอากาศได้ดำเนินการไว้เมื่อวันที่ 9 กันยายน
2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ
ของ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ภายใต้พื้นที่ทำอากาศยานนครราชสีมาของ กรมการขนส่งทางอากาศ โดยให้กรมการขนส่งทาง
อากาศปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ท่าอากาศยานนครราชสีมาที่ได้มีความเห็นชอบแล้วอย่างเคร่งครัด

2. ให้ผนวกข้อ มูลสรุปความคิดเห็นและมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม จากประเด็นการรับรู้ความคิดเห็นของประชาชนที่กำหนดไว้ในรายงานฯ

3. ต้องทำกักกันและควบคุมให้ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันแก๊สและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ในการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์
ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายใต้พื้นที่ทำอากาศยานนครราชสีมาของ
กรมการขนส่งทางอากาศอย่างเคร่งครัด (ดังเอกสารแนบ)

4. ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน
(ปีละ 2 ครั้ง)

5. หากกรมการขนส่งทางอากาศ จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หรือที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้กำหนดไว้
ตามที่ให้ความเห็นชอบรายงานฯ นั้น กรมการขนส่งทางอากาศ จะต้องเสนอรายละเอียดของการ
เปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

6. หากพบว่าการก่อสร้างและดำเนินการโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อ
ร้องเรียนใดๆ กรมการขนส่งทางอากาศ รวมทั้งบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง จะต้องดำเนินการ
ป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะหรือร่วมกันพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญห
ต่อไป

เอกสารแนบ

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้างหรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) ดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	4) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ใช้เครื่องจักรที่มีควันหรือมลพิษต่ำ โดยสังเกตจากลักษณะของควันไอเสียที่ระบายออกมาจากเครื่องจักร	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	5) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานนครราชสีมาโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	6) ขณะก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ให้ทำการร่นพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสำหรับกิจกรรมที่ทำได้ เช่น บริเวณถนนภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีฝุ่น เป็นต้น	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
2. เสียง/ความสั่นสะเทือน	1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) ในช่วงระหว่าง 22.00 น. ถึง 06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ ที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง ยกเว้นบางกิจกรรมที่มีความจำเป็นจะต้องดำเนินการในช่วงกลางคืนเพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัยในการทำงานของอากาศยาน เช่น การเชื่อมต่อทางขับของเฮลิคอปเตอร์เข้ากับทอร์วังปัจจุบันของอากาศยาน ซึ่งอาจจะต้องดำเนินการในช่วงกลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการเดินอากาศของเครื่องบินพาณิชย์และอากาศยานอื่นๆที่ใช้บริการท่าอากาศยานนครราชสีมาอยู่	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	4) บรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้เพราะจะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานหนักและทำให้เกิดเสียงดังมาก	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	5) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและแรงสั่นสะเทือน เมื่อดำเนินงานอยู่ใกล้กับอาคารหรือบ้านพักอาศัย จะต้องจัดช่วงการทำงานมิให้เกิดขึ้นพร้อมกัน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง (Ear Plug/ Ear Muff) สำหรับพนักงานที่ต้องสัมผัสกับงานที่มีเสียงดัง และดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ที่จัดหาให้อย่างเหมาะสม	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

ศิวีร์ วัฒนกุล

15 มีนาคม 2551

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ..... ศิวีร์ วัฒนกุล ผู้รับเรื่อง

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ และการจัดการน้ำเสีย	1) ห้ามล้างเครื่องจักรอุปกรณ์บริเวณคูระบายน้ำ และแหล่งน้ำที่มีความสัมพันธ์กับพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ การล้างอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีคราบน้ำมันปนจะกระทบพื้นที่คอนกรีตมีต้นกัน และมีอุปกรณ์ล้างอุปกรณ์นั้นๆ โดยเฉพาะ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) รมดระวังมิให้เศษดินร่วงสู่คูระบายน้ำภายในท่าอากาศยานนครราชสีมา	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) จัดให้มีบ่อระบ่อซึม สำหรับห้องส้วม เป็นไปตามหลักประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขาพอนามัยสำหรับลูกจ้างจึงกำหนดจำนวนห้องส้วม 3 ห้อง ต่อคนงาน 50 คน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
4. การคมนาคมขนส่ง	1) การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย จำเป็นต้องมีผ้าใบคลุมปิดอย่างมิดชิด	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) กำชับให้มีการบรรทุกวัสดุก่อสร้างตามพิกัดบรรทุกที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อเป็นการแจ้งให้ผู้ผ่านไปมาทราบถึงการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังนี้ - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ - แจ้งบทลงโทษที่รุนแรงสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการใช้ความเร็ว - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องติดป้าย ทั้งนี้ เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงในด้านการใช้ความเร็วของรถแต่ละคัน รวมทั้งด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP ขอ. และ CTEP
	5) การเข้า-ออกพื้นที่โครงการของยานพาหนะที่บรรทุกของหนัก จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลให้สัญญาณ ทั้งนี้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	6) การเข้า-ออกของรถบรรทุกของโครงการ ใช้เส้นทางประตูด้านข้างของท่าอากาศยานนครราชสีมา	พื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
5. ชยะ	1) จัดให้มีถังขยะและที่พิักขยะที่สามารถรองรับขยะได้รวม 3 ลบ.ม. เพื่อแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ทั้งนี้ ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) เศษวัสดุก่อสร้าง ให้รวบรวมไว้และให้นำกลับไปยังประโยชน์ให้มากที่สุด	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลปากพูนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดเก็บขยะ	องค์การบริหารส่วนตำบลปากพูน	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

พิชัย ธีระนนท์

น.ส. นพิก

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. เศรษฐกิจ-สังคม	1) บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดตั้งสำนักงานการมีส่วนร่วมของชุมชน (Community Engagement Office) ที่อำเภอท่าศาลา เมื่อเดือนมกราคม 2551 มีพนักงานประจำ 2 คน เพื่อทำหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการฯ ของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงโครงการฐานบินเอสโคปเตอร์ในบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา นอกจากนี้ สำนักงานการมีส่วนร่วมของชุมชน ยังทำหน้าที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและสร้างความเข้าใจต่อชุมชนของพื้นที่โครงการฯ แผนการประชาสัมพันธ์โครงการฐานบินเอสโคปเตอร์ฯ มีรายละเอียดดังนี้ 1. แจกเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่โครงการฯ เพื่อแนะนำโครงการฯต่อประชาชน 2. เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะเข้าพบปะชุมชนโดยช่องทางต่างๆ ได้แก่ การเข้าร่วมกับการประชุมหมู่บ้านโดยรอบโครงการ 10 หมู่บ้าน (เทศบาลตำบลท่าแพ บ้านท่าแพ บ้านดอนทะเล บ้านปากพอง(หมู่ 3) บ้านหัวไทร บ้านปากพูน บ้านศาลาบางปู บ้านปากพอง(หมู่ 11) บ้านบ่อตาพันธิ์ และบ้านน้ำแฉก) การเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน การพบปะพูดคุย เป็นต้น โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ก่อนระยะก่อสร้าง ในระหว่างระยะก่อสร้างและดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งถึงระยะดำเนินการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล/สถานะโครงการและรับทราบข้อเสนอนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการดำเนินงานและจัดทำแผนงานด้านชุมชน 3. ในส่วนของมาตรการลดผลกระทบที่อาจมีต่อชุมชนและสังคม เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนในกรณีที่มีชุมชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ โดยจะรับเรื่องร้องเรียนเพื่อตรวจสอบหาแนวทางการแก้ไข ชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม 4. สนับสนุนการมีส่วนร่วม ดำเนินกิจกรรมเพื่อช่วยเหลือชุมชนและพัฒนาการศึกษาของเยาวชนรวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมในชุมชน การพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาส ซึ่งกิจกรรมเพื่อสังคมของเซฟรอนนั้น มุ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนา 3 ด้านด้วยกันคือ การศึกษา สิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์ทรัพยากร โดยที่ผ่านมาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากหน่วยงานราชการและองค์กรท้องถิ่นต่างๆ ในการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมทั่วประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เซฟรอนมีฐานสนับสนุนการปฏิบัติงานตั้งอยู่	พื้นที่รอบท่าอากาศยานนครราชสีมา/จังหวัดนครราชสีมา	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อเป็นการแจ้งให้ผู้ผ่านไปมาทราบถึงการก่อสร้างโครงการ	ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) พิจารณารับแรงงานจากชุมชนที่อยู่ข้างเคียงท่าอากาศยานนครราชสีมาและจากพื้นที่ภายในจังหวัดนครราชสีมาสำหรับประชาชนที่มีทักษะ/ความสามารถสอดคล้องกับตำแหน่งงานที่ต้องการ	พื้นที่รอบท่าอากาศยานนครราชสีมา/จังหวัดนครราชสีมา	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

พิชัย ธีระนนท์

น.ส. นพิก

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดลอม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	การป้องกันอุบัติเหตุหรือการทำงานให้มีความปลอดภัยในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้าง ดำเนินการดังนี้ 1) การเตรียมงานก่อสร้างในด้านความปลอดภัย (1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โครงการจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอย่างน้อยหนึ่งคน โดยที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะเป็นผู้ที่พยายามทุกวิถีทางที่จะลดอุบัติเหตุ ดังนี้ - กำกับดูแลให้ทุกฝ่ายปฏิบัติตามกฎหมาย - สร้างจิตสำนึกให้กับทุก ๆ คนให้เล็งเห็นถึงความปลอดภัยในงานก่อสร้าง - มีการอบรม แนะนำด้านความปลอดภัยในการทำงานของแรงงาน - ตรวจสอบความเรียบร้อยการปฏิบัติงานของแรงงานและสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ (2) อุปกรณ์ให้ความปลอดภัยบุคคล ได้แก่ - หมวกแข็งนิรภัย (Hard Hat) สำหรับผู้ที่เข้าบริเวณก่อสร้างจะต้องสวม - งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือยางและรองเท้าหุ้มแข้ง - การเชื่อมเหล็กจะต้องสวมแว่นตาตัดแสงและกันสะเก็ดลูกไฟ และต้องใช้หน้ากากป้องกันสายตา - การใช้เครื่องสัดคอนกรีตในระดับตาดึงต้องสวมแว่นตาป้องกัน มีเชนนันเคชคอนกรีตอาจจะกระเด็นเข้าตา - จัดให้มีอุปกรณ์และเครื่องมือป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น และเครื่องป้องกันหู เป็นต้น และตรวจสอบตักเตือนพนักงานและคนงานให้สวมใส่เครื่องป้องกันภัย ให้ใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงานบริเวณอันตราย เช่น นั่งร้าน หรือทำงานบนที่สูง (3) การแต่งกาย จำเป็นต้องแต่งกายให้รัดกุม โดยบังคับทั้งชายและหญิง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

ศิริ วิวัฒน์

น.ส. มนัส

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดลอม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(4) เขตก่อสร้าง จัดทำรั้วหรือคอกกั้น และปิดประกาศแสดง "เขตก่อสร้าง" ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง และกำหนด "เขตอันตราย" ในเวลากลางคืน ให้มีสัญญาณไฟสีแดงตลอดเวลา กล่าวคือจะต้องมีรั้วกั้นสองชั้น สำหรับกั้นบุคคล ภายนอก และชั้นในอีกชั้นหนึ่งเป็นเขตอันตราย โดยทั้ง 2 เขต มีค่าจำกัดความดังนี้ - เขตก่อสร้าง หมายถึง พื้นที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งนายจ้างได้จัดทำรั้วหรือคอกกั้นไว้ - เขตอันตราย หมายถึง บริเวณที่กำลังก่อสร้าง หรือบริเวณที่ใช้ปั้นจั่น หรือบริเวณที่ติดตั้งนั่งร้านหรือติดตั้งลิฟต์ขนส่ง หรือส่วนของอาคารก่อสร้าง อาคาร หรือทางลำเลียงวัสดุเพื่อการก่อสร้าง หรือสถานที่เก็บเชื้อเพลิงหรือวัสดุเพื่อการก่อสร้าง หรือบริเวณที่ใช้เครื่องจักรกลหรือกระแสไฟฟ้าเพื่อการก่อสร้าง สำหรับรั้วที่ใช้เป็นเขตก่อสร้างจะต้องมีประตูที่สามารถควบคุมการเข้า-ออกของคนและรถทุกชนิด โดยผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องจะต้องได้รับอนุญาตและอยู่ภายใต้กฎระเบียบที่วางไว้ - ป้าย จำเป็นต้องติดป้ายเตือน เช่น "ปลอดภัยไว้ก่อน" "อันตราย ห้ามเข้าในบริเวณก่อสร้าง" "ป้ายแสดงรูปของตก" ป้ายเหล่านี้ควรมีขนาดใหญ่พอสมควร และตัวอักษรมีขนาดชัดเจน และเป็นไปได้ควรใช้สัญลักษณ์ที่บุคคลทั่วไปสามารถรู้ได้	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) การป้องกันอันตรายจากการขุดดิน รถแทรกเตอร์และเครื่องจักรกลอื่น ๆ (1) รถขุดดิน - ระมัดระวังการหมุนรอบอาจตีถูกคนหรือสิ่งของ - ระมัดระวังการเคลื่อนตัวของดิน (2) รถแทรกเตอร์ - ระวังอันตรายต่อผู้ทำงาน - อาจเกิดความเสียหายต่อฐานราก เสียจากน้ำหนักของรถแทรกเตอร์	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า - หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา หากพบสายไฟชำรุดหรือรั่ว ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ - แผงสวิตช์ไฟฟ้าและเดินสายไฟ ต้องจัดทำให้เป็นระเบียบ - หลอดไฟฟ้าควรมีเครื่องป้องกันการกระแทก - ไม่มีการตรวจสอบและป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสาธารณะ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

ศิริ วิวัฒน์

น.ส. มนัส

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	4) หน่วยปฐมพยาบาล - ความมีหน่วยปฐมพยาบาลของโครงการพร้อมเวชภัณฑ์ที่จำเป็น - หน่วยปฐมพยาบาลควรมีความพร้อมประจำ - ประสานงานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ในการให้การรักษายาบาลเบื้องต้นแก่คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	5) อื่น ๆ - จัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติงานและมีรายงานอุบัติเหตุ เพื่อทำรายงานสรุปความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกเดือน - ติดตั้งสัญญาณเตือนภัย ได้แก่ สัญญาณไฟเตือนภัย ป้ายประกาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

หมายเหตุ : ขอ. คือ กรมการขนส่งทางอากาศ

CTEP คือ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

พิธี จักรพันธ์

น.ส. มณีพร

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียง	1) กำหนดมาตรฐานการควบคุมเวลากิจกรรมการขุด โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมการขุดในเวลากลางคืน (หลัง เวลา 22.00 น. ยกเว้นเมื่อมีเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยต้องบันทึกเหตุผลและความจำเป็นและรายงาน ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในรายงานติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	2) การออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหรืออาคารที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตที่ใช้สำหรับเป็นสถานที่ทำงาน ควร ใช้วัสดุป้องกันหรือลดระดับเสียง	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ.
	3) กำหนดมาตรการส่งเสริมให้มีการลดเสียงในระบบปฏิบัติการบิน โดยให้ยกระดับความสูงของเครื่องบิน ก่อนที่จะออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	4) ให้ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อประเมินค่า NEF ทุก 2 ปี	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
2. อุทกวิทยา การระบาย น้ำและป้องกันน้ำท่วม	1) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ใกล้เคียงทางวิ่ง คูระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยาน ภายในท่าอากาศยาน ไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	2) ตรวจสอบและดูแลรักษากระแสน้ำและคันกันน้ำให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เป็นอย่างดีและมีประสิทธิภาพ สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังในกระแสน้ำ	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	3) ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่ภายในระบบระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมา อย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้ดำเนินการก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	4) ในการพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณ ลานขับ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 ม. เพื่อระบายน้ำจากทางระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน นครราชสีมาได้เพียงพอ	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	5) จัดให้มีบ่อน้ำจำนวน 2 บ่อ ขนาดบ่อละประมาณ 2,700 ลบ.ม. ปริมาตรรวม 5,400 ลบ.ม. เพื่อ รวบรวมน้ำฝนกับน้ำเสียที่ผ่านบำบัดแล้ว และควบคุมให้ปริมาณการระบายน้ำอยู่ในอัตราเดิมของพื้นที่	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
3. คุณภาพน้ำ	1) ให้ดำเนินการขุดลอกบ่อน้ำทิ้งขนาดความจุ 150 ลบ.ม. ไม่ให้มีสภาพตื้นเขิน และวัชพืชขึ้นปกคลุม	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ.
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลด้านการจัดการน้ำเสียเพื่อดูแลและควบคุมการทำงานของบ่อน้ำ บำบัด น้ำเสียของโครงการให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง	ท่าอากาศยานนครราชสีมา/ พื้นที่โครงการก่อสร้างฐานบินฯ	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP

พิธี จักรพันธ์

น.ส. มณีพร

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	3) ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารสำนักงานของ ขอ. และอาคารสำนักงานและจากเครื่องปั้น และจากการเติมน้ำมันของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพที่สำคัญมีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการบำรุงรักษาและควบคุมการทำงานให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพและสามารถบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆได้ตามมาตรฐานที่กำหนด น้ำทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น ฟอสฟอรัส ผาวนามัย นอกจากจะทำให้ล้นเต็มก่อนกำหนดแล้ว ยังอาจเกิดการอุดตันในท่อระบาย กรณีน้ำในบ่อเกรอะเยื้องสูงและรวดเร็วไม่ลง ให้ตรวจสอบการระบายน้ำหรือประสิทธิภาพของบ่อเกรอะ บ่อซึม ทันที ตรวจสอบบ่อดักไขมันอย่างสม่ำเสมอ จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหาร ทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหารออกจากภาชนะก่อนล้างทุกครั้งเพื่อไม่ให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ น้ำเสียของโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์หลังผ่านกระบวนการบำบัดแล้ว ระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำด้านทิศใต้ และทิศเหนือของโครงการ ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยาน ซึ่งที่จุดระบายน้ำออกสู่คลองของท่าอากาศยานทั้งสองแห่งจะมีการติดตั้งวาล์วควบคุม เพื่อเป็นมาตรการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 	ท่าอากาศยานนครราชสีมา/พื้นที่โครงการก่อสร้างฐานบินฯ	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	4) กำหนดให้มีการดักขยะและบ่อดักไขมันจากบ้านพักพนักงานของท่าอากาศยานนครราชสีมา ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำ	บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ.
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า	1) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ใกล้ทางวิ่งของอากาศยาน คุระบายน้ำ ภายในท่าอากาศยาน ไม่ให้เป็นแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของนก และสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อกับบิน พร้อมทั้งเก็บเศษหญ้าที่ตัดแล้วไปกำจัดเพื่อป้องกันนกเข้าเศษหญ้าไปทำรัง	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	2) ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยาน ต้องตัดแต่งเวียนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 ม. และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 ม. เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	3) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อให้เป็นแหล่งอาหารของนก	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	4) ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหาหรือวางไข่รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของสนามบินอย่างสม่ำเสมอ ถ้าหากพบให้ทำลาย ไข่ บิน หรือทางวางไข่ เพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP

พิชัย ธีระนันท์
น.ว. นนทิก

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า(ต่อ)	5) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่กนกให้ออกจากทางวิ่ง	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	6) เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางอากาศและบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ประสานงานการไล่กนกกับบริษัท วิทยุการบิน จำกัด ที่มีหน้าที่ดูแลหอบังคับการบิน การให้สัญญาณการขึ้นลงของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	7) ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบสนามบิน เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออก พื้นที่ภายในสนามบิน (Air side)	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
5. การใช้ที่ดิน	1) การประสานงานระดับกรม ให้กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ต่อเนื่อง	ขอ.
	2) การประสานงานระดับท้องถิ่นและราชการส่วนภูมิภาค กรมการขนส่งทางอากาศ จะต้องประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าแพ สำนักโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา และองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานดังกล่าวทราบถึงขอบเขตอาณาบริเวณของเขตและข้อกำหนดของเขตดังกล่าว โดยจัดทำคู่มือพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมแนบด้วยแผนที่	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ.
	3) กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศทราบ เพื่อมิให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน	ประชาชนที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	ต่อเนื่อง	ขอ.
	4) กรมการขนส่งทางอากาศ หมั่นตรวจสอบสิ่งก่อสร้างที่อยู่โดยรอบภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง	เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ.
6. การกำจัดขยะมูลฝอยและการจัดเก็บสารเคมีและน้ำมัน	1) จัดให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์มิให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศทิ้งขยะมูลฝอยในที่สาธารณะ	ท่าอากาศยานนครราชสีมาและองค์การบริหารส่วนตำบลปากพูน	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาทุบปรังปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียของบริษัท และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	3) คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะปิดมิดชิดและจัดหาลำโพงให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	4) จัดเก็บของเสียอันตรายไว้ในภาชนะที่มีความทนทาน ปลอดภัย เหมาะสมสำหรับการขนส่ง/ขนถ่าย และเก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ จนกว่าจะนำไปบำบัด/กำจัด	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	5) จัดทำบันทึกและตรวจทานประเภทและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และทำให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP

พิชัย ธีระนันท์
น.ว. นนทิก

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การกำจัดขยะมูลฝอย และการจัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน(ต่อ)	6) จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตรายตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยัง สถานที่บำบัด/กำจัด	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	7) จัดการอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานและผู้รับเหมา	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้เก็บสารเคมีและน้ำมันต่างๆ อย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	9) ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ติดตั้งวาล์วควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใช้งาน รวมทั้ง ตรวจสอบวาล์วอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	10) จัดหาขนถ่ายน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลเล็กน้อยในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยนำไปรวบรวมใน ถังน้ำมันใช้แล้วเพื่อนำไป reuse ในการฝึกซ้อมดับเพลิงของพนักงานต่อไป	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	11) ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติในการรวบรวม, จัดเก็บ, ติดฉลาก และขนถ่ายสารเคมี และน้ำมันต่างๆ อย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	12) จัดให้มีขบกับหรือพื้นที่เก็บสารเคมี และจัดเตรียมวัสดุดูดซับไว้บริเวณที่จัดเก็บสารเคมี	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	13) กำหนดแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดการหกรั่วไหลรุนแรง และปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน แผนเมื่อเกิดเหตุการณ์	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
7. เศรษฐกิจ-สังคม	1) พิจารณารับพนักงานจากชุมชนที่อยู่ข้างเคียงท่าอากาศยานนครราชสีมาและจากที่อื่นๆ สำหรับ ประชาชนที่มีทักษะ /ความสามารถสอดคล้องกับตำแหน่งงานที่ต้องการ	ชุมชนข้างเคียงท่าอากาศยาน นครราชสีมา/ จังหวัดนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	2) บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดตั้งสำนักงานส่งเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน (Community Engagement Office) ที่อำเภอท่าศาลา เมื่อเดือนมกราคม 2551 และจัดให้มีพนักงาน ประจำ เพื่อทำหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงโครงการฐานบิน เฮลิคอปเตอร์ในบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา นอกจากนี้สำนักงานส่งเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน ยังทำหน้าที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของ ประชาชน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและสร้างความเข้าใจต่อชุมชนของพื้นที่โครงการฯ แผนการ ประชาสัมพันธ์โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ฯ มีรายละเอียดดังนี้	ชุมชนข้างเคียงท่าอากาศยาน นครราชสีมา/ จังหวัดนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP

พิชัย ธีระพงษ์

น.ส. มณีกร

หน้า 10

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>1. แจกเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่โครงการฯ เพื่อแนะนำโครงการฯต่อประชาชน</p> <p>2. เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะเข้าพบปะชุมชนโดยช่องทางต่างๆ ได้แก่ การเข้าร่วมกับการประชุมหมู่บ้านโดยรอบโครงการ 10 หมู่บ้าน (เทศบาลตำบลท่าแพ บ้านท่าแพ บ้านดอนทะเล บ้านปากพยับ(หมู่ 3) บ้านห้วยไทร บ้านปากพูน บ้านศาลาบางปู บ้านปากพยับ(หมู่ 11) บ้านบ่อตาพันธ์ และบ้านน้ำเค็ม)การเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน การพบปะพูดคุย เป็นต้น โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ก่อนระยะก่อสร้าง ระหว่างระยะก่อสร้างและดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งถึงระยะดำเนินการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล/สถานะโครงการและรับทราบข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการดำเนินงานและจัดทำแผนงานด้านชุมชน</p> <p>3. ในส่วนของมาตรการลดผลกระทบที่อาจมีต่อชุมชนและ สังคม เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนในกรณีที่ชุมชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ โดยจะรับเรื่องร้องเรียนเพื่อตรวจสอบหาแนวทางแก้ไข ชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม</p> <p>4. สนับสนุนการมีส่วนร่วม ดำเนินกิจกรรมเพื่อช่วยเหลือชุมชนและพัฒนาการศึกษาของเยาวชน รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมในชุมชน การพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาส ซึ่งกิจกรรมเพื่อสังคมของเซฟรอนนั้น มุ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนา 3 ด้านด้วยกันคือ การศึกษา สิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์พลังงาน โดยที่ผ่านมามีความร่วมมือเป็นอย่างดีทั้งจากหน่วยงานราชการและองค์กรท้องถิ่นต่างๆ ในการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมทั่วประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เซฟรอนมีฐานสนับสนุนการปฏิบัติงานตั้งอยู่</p>			
8. สาธารณสุขและความปลอดภัย	<p>1) ให้ดำเนินการแผนการปฏิบัติกักยอกาอากาศและดับเพลิงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>2) หากเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุทางอากาศ จะต้องดำเนินการตามแผนการปฏิบัติการกักยอกาอากาศและดับเพลิงของ ขอ.</p>	<p>ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>ท่าอากาศยานนครราชสีมาและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ต่อเนื่อง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p>

หมายเหตุ : ขอ. คือ กรมการขนส่งทางอากาศ

CTEP คือ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

พิชัย ธีระพงษ์

น.ส. มณีกร

หน้า 11

ตารางที่ 3 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - Leq (1 ชม.) - Leq (24 ชม.) - Lmax - LDN - L₁₀ - L₅₀ - L₉₀ - EPNL 	<p>จำนวน 6 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 4-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม - วัดโพธิ์ - โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ - บ้านปากพูน - บ้านปากพื้ง - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ดำเนินการภายใน 1 เดือน นับจากเปิดดำเนินการของโครงการ - ก่อสร้างฐานการบันทึกการตรวจวัดระดับเสียง ดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง - บริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช กำหนดวัดค่า EPNL เพื่อใช้ในการประเมินค่า NEF โดยตรวจวัดขณะเครื่องบินขึ้น-ลง 	120,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP
2. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพน้ำผิวดิน - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี - ไนเตรด - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - แบคทีเรียกลุ่มฟิโกลโคไลฟอร์ม 	<p>จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองแคบเหนือรางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช - รางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช - คลองแคบใต้คูระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 	- 2 ครั้ง/ปี	50,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP
	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพน้ำทิ้ง - ความเป็นกรด-ด่าง - บีโอดี - ซีโอดี (เฉพาะจุดปล่อยน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัทเซฟรอนฯ) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ปริมาณตะกอนหนัก - ซีลไฟด์ - ทีเคเอ็น - ไนโตรเจนแอมโมเนีย 	<p>จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ - จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้ - จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ - จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้ 	- 2 ครั้ง/ปี	40,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP

หน้า 12

หน้า 13

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
2. (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพน้ำใต้ดิน 1. สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compound) <ul style="list-style-type: none"> - เบนซีน (Benzene) - คาร์บอนเตตระคลอไรด์ (Carbon Tetrachloride) - 1, 2 - ไดคลอโรอีเทน (1,2-Dichloroethane) - 1, 1-ไดคลอโรเอทิลีน (1,1-Dichloroethylene) - ซีล -1,2 - ไดคลอโรเอทิลีน (cis-1,2-Dichloroethylene) - ทรานส์ -1,2-ไดคลอโรเอทิลีน (trans-1,2-Dichloroethylene) - ไดคลอโรมีเทน (Dichloromethane) - เอทิลเบนซีน (Ethylbenzene) - สไตรีน (Styrene) - เตตระคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene) - โทลูอีน (Toluene) - ไตรคลอโรเอทิลีน (Trichloroethylene) - 1, 1, 1-ไตรคลอโรอีเทน (1,1,1-Trichloroethane) - 1, 1, 2-ไตรคลอโรอีเทน (1,1,2-Trichloroethane) - ไซลีนทั้งหมด (Total Xylenes) 2. โลหะหนัก (Heavy metals) <ul style="list-style-type: none"> - แคดเมียม (Cadmium) - โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Hexavalent Chromium) - ทองแดง (Copper) - ตะกั่ว (Lead) - แมงกานีส (Manganese) - นิกเกิล (Nickel) - สังกะสี (Zinc) - สารหนู (Arsenic) - ซีลีเนียม (Selenium) 	<ul style="list-style-type: none"> - บ่อน้ำใต้ดินของโครงการ 1 จุดบริเวณฐานบินเฮลิคอปเตอร์ (รูปที่ 2) 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มดำเนินการ 1 ครั้ง - ระยะดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง (มี.ค.-เม.ย. และ พ.ย.-ธ.ค.) 	30,000 บาท/ครั้ง	CTEP

หน้า 12

หน้า 13

ภาคผนวก ข

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือน
มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ของบริษัท
เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604528 E, 0947403 N

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 64356

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
16.00-17.00 น.	56.3	84.7	58.7	52.4	51.2
17.00-18.00 น.	55.6	77.5	57.9	52.5	51.9
18.00-19.00 น.	56.8	80.4	58.5	53.0	52.1
19.00-20.00 น.	59.0	79.7	60.6	53.1	52.6
20.00-21.00 น.	55.2	84.9	61.0	51.6	50.9
21.00-22.00 น.	53.7	72.3	56.1	50.1	48.8
22.00-23.00 น.	52.2	74.1	55.6	50.2	48.5
23.00-00.00 น.	53.2	72.5	58.9	51.4	49.5
00.00-01.00 น.	53.1	81.3	58.3	51.6	50.0
01.00-02.00 น.	54.4	77.3	58.4	52.6	53.2
02.00-03.00 น.	53.6	88.4	57.0	52.4	51.5
03.00-04.00 น.	54.3	77.0	58.6	53.5	51.3
04.00-05.00 น.	58.1	90.5	60.9	54.9	52.9
05.00-06.00 น.	58.8	78.1	60.6	55.9	54.2
06.00-07.00 น.	56.1	79.2	58.4	51.8	50.7
07.00-08.00 น.	58.2	89.0	59.9	55.0	53.5
08.00-09.00 น.	57.7	89.3	60.3	54.9	52.2
09.00-10.00 น.	58.9	88.2	60.0	53.8	51.6
10.00-11.00 น.	56.2	88.9	58.7	53.4	51.8
11.00-12.00 น.	56.7	93.7	58.2	52.5	50.0
12.00-13.00 น.	55.4	84.3	57.7	53.3	50.3
13.00-14.00 น.	56.6	80.7	58.2	52.2	50.1
14.00-15.00 น.	55.0	91.0	57.8	53.6	51.4
15.00-16.00 น.	56.4	80.0	57.6	52.3	50.6
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	56.3	-	60.6	52.6	49.7
ระดับเสียงสูงสุด	-	93.7	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	62.1				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604528 E, 0947403 N

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 64356

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
16.00-17.00 น.	55.4	88.4	59.9	52.7	51.1
17.00-18.00 น.	56.0	82.1	59.5	52.3	51.8
18.00-19.00 น.	55.3	79.5	59.3	52.0	51.9
19.00-20.00 น.	60.9	79.3	64.2	58.3	56.6
20.00-21.00 น.	57.2	82.7	60.2	55.1	53.2
21.00-22.00 น.	54.6	74.0	59.1	51.7	50.6
22.00-23.00 น.	53.9	76.5	58.4	52.5	51.3
23.00-00.00 น.	54.8	75.6	58.6	51.9	50.8
00.00-01.00 น.	53.1	74.6	55.5	52.0	50.1
01.00-02.00 น.	53.8	77.6	54.8	52.2	51.4
02.00-03.00 น.	53.7	71.3	54.7	51.3	50.7
03.00-04.00 น.	52.6	78.7	58.7	51.0	50.1
04.00-05.00 น.	56.4	74.6	60.6	52.0	51.7
05.00-06.00 น.	57.1	76.2	63.6	55.1	53.6
06.00-07.00 น.	56.4	79.3	62.3	52.2	55.2
07.00-08.00 น.	58.2	84.0	61.2	54.8	54.1
08.00-09.00 น.	57.0	86.0	60.5	54.7	52.5
09.00-10.00 น.	57.3	92.6	61.3	53.3	51.6
10.00-11.00 น.	57.4	80.5	60.5	53.0	51.3
11.00-12.00 น.	58.5	83.8	63.1	55.9	51.8
12.00-13.00 น.	56.1	80.8	61.2	52.2	51.4
13.00-14.00 น.	55.7	88.7	60.8	52.5	51.9
14.00-15.00 น.	58.9	82.4	63.1	56.4	53.4
15.00-16.00 น.	59.7	74.0	62.8	57.2	54.0
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	56.8	-	63.1	52.5	50.6
ระดับเสียงสูงสุด	-	92.6	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	61.8				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604528 E, 0947403 N

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 64356

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
16.00-17.00 น.	59.5	78.3	61.4	56.5	53.1
17.00-18.00 น.	58.4	78.0	61.9	55.4	52.2
18.00-19.00 น.	56.2	72.5	58.2	54.2	51.6
19.00-20.00 น.	58.1	77.9	60.1	56.4	53.3
20.00-21.00 น.	54.0	84.0	56.7	51.5	48.8
21.00-22.00 น.	52.5	76.7	55.7	50.1	47.1
22.00-23.00 น.	54.1	77.6	55.9	51.5	48.2
23.00-00.00 น.	50.9	70.5	53.1	48.5	45.9
00.00-01.00 น.	50.5	70.6	51.7	47.9	45.2
01.00-02.00 น.	50.1	76.3	53.3	48.1	45.8
02.00-03.00 น.	50.2	71.9	52.8	48.4	45.0
03.00-04.00 น.	50.6	71.4	52.3	49.5	46.1
04.00-05.00 น.	49.9	74.7	52.2	47.2	45.3
05.00-06.00 น.	48.5	73.5	53.6	46.4	44.4
06.00-07.00 น.	51.2	79.1	54.4	49.3	47.2
07.00-08.00 น.	53.6	83.8	55.6	51.5	48.5
08.00-09.00 น.	55.5	81.3	58.3	52.2	49.9
09.00-10.00 น.	56.2	81.2	59.5	53.6	50.0
10.00-11.00 น.	57.4	79.6	59.9	54.4	51.6
11.00-12.00 น.	57.5	80.7	63.0	56.8	53.4
12.00-13.00 น.	57.9	74.2	61.5	53.1	51.0
13.00-14.00 น.	58.3	90.9	61.4	54.8	52.2
14.00-15.00 น.	55.6	89.9	57.6	52.4	49.5
15.00-16.00 น.	54.3	77.7	57.3	51.8	49.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	55.4	-	61.5	51.7	45.2
ระดับเสียงสูงสุด	-	90.9	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	58.8				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604528 E, 0947403 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 64356

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
16.00-17.00 น.	57.8	77.5	60.5	53.2	52.3
17.00-18.00 น.	56.5	81.9	59.7	55.3	53.1
18.00-19.00 น.	53.2	71.1	55.3	51.9	50.5
19.00-20.00 น.	57.5	71.2	60.8	55.5	53.9
20.00-21.00 น.	59.4	80.4	61.1	55.7	52.4
21.00-22.00 น.	56.7	71.8	59.6	55.7	52.6
22.00-23.00 น.	53.5	80.6	55.4	51.8	50.0
23.00-00.00 น.	51.1	77.4	53.7	50.1	48.3
00.00-01.00 น.	48.3	77.2	51.6	45.9	44.9
01.00-02.00 น.	47.9	72.3	49.0	43.7	41.8
02.00-03.00 น.	47.2	73.6	49.8	43.0	42.1
03.00-04.00 น.	52.6	72.8	54.4	51.0	50.3
04.00-05.00 น.	57.4	74.2	61.6	52.5	51.8
05.00-06.00 น.	58.8	75.6	62.5	55.6	53.6
06.00-07.00 น.	56.3	76.1	58.6	51.2	48.9
07.00-08.00 น.	58.3	86.0	60.9	54.8	51.5
08.00-09.00 น.	57.5	75.2	61.6	55.6	52.6
09.00-10.00 น.	56.4	76.3	64.7	53.3	51.3
10.00-11.00 น.	54.9	74.2	58.4	51.9	48.8
11.00-12.00 น.	56.5	89.3	58.9	53.3	52.2
12.00-13.00 น.	58.0	91.2	61.0	55.0	52.6
13.00-14.00 น.	56.6	80.2	58.3	53.4	51.3
14.00-15.00 น.	57.5	81.9	59.1	53.1	51.7
15.00-16.00 น.	58.1	81.2	60.5	54.4	52.4
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	56.3	-	61.6	53.3	45.9
ระดับเสียงสูงสุด	-	91.2	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	61.3				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604528 E, 0947403 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 64356

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
16.00-17.00 น.	58.1	84.4	61.9	55.9	52.2
17.00-18.00 น.	56.8	77.1	59.2	54.9	51.6
18.00-19.00 น.	59.2	83.2	65.1	55.5	53.3
19.00-20.00 น.	59.6	79.7	62.5	56.3	54.5
20.00-21.00 น.	56.1	78.3	58.9	52.4	51.0
21.00-22.00 น.	56.9	78.5	59.3	53.4	51.3
22.00-23.00 น.	52.7	73.2	55.2	50.9	47.7
23.00-00.00 น.	54.5	75.8	57.1	53.5	50.4
00.00-01.00 น.	58.0	73.1	63.3	56.3	52.3
01.00-02.00 น.	48.4	72.0	52.0	46.8	45.5
02.00-03.00 น.	49.9	69.9	54.2	47.2	45.6
03.00-04.00 น.	53.4	72.3	56.0	51.0	48.6
04.00-05.00 น.	58.0	74.3	62.3	54.4	53.3
05.00-06.00 น.	59.8	75.4	64.6	55.2	54.4
06.00-07.00 น.	57.9	79.2	60.2	55.5	52.2
07.00-08.00 น.	59.5	78.4	61.7	56.7	53.6
08.00-09.00 น.	56.9	82.2	60.8	54.9	51.8
09.00-10.00 น.	57.7	85.5	60.9	54.6	52.2
10.00-11.00 น.	58.3	82.4	59.8	53.8	52.4
11.00-12.00 น.	60.9	80.6	61.9	56.6	55.1
12.00-13.00 น.	57.4	83.0	59.3	54.0	52.5
13.00-14.00 น.	56.9	85.7	59.3	53.6	51.6
14.00-15.00 น.	56.6	75.5	59.1	53.7	51.1
15.00-16.00 น.	57.6	80.0	58.8	54.0	52.2
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	57.5	-	63.1	54.2	48.0
ระดับเสียงสูงสุด	-	85.7	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	62.9				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-26 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604528 E, 0947403 N

วันที่ทดสอบ : 25-26 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 64356

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
16.00-17.00 น.	58.2	80.9	60.1	54.6	52.2
17.00-18.00 น.	57.6	74.1	60.3	55.3	52.4
18.00-19.00 น.	59.0	79.1	60.9	55.4	51.6
19.00-20.00 น.	57.8	81.6	59.6	53.3	50.3
20.00-21.00 น.	57.6	81.4	58.9	53.4	50.5
21.00-22.00 น.	53.8	66.8	57.0	51.9	48.8
22.00-23.00 น.	54.9	70.1	56.3	52.2	49.9
23.00-00.00 น.	56.2	79.2	57.7	53.4	50.4
00.00-01.00 น.	54.4	80.0	56.4	52.2	50.2
01.00-02.00 น.	52.9	75.4	54.7	50.4	48.5
02.00-03.00 น.	50.0	73.8	51.0	48.4	46.7
03.00-04.00 น.	52.8	72.3	55.5	50.5	48.2
04.00-05.00 น.	53.3	74.4	56.2	51.3	48.3
05.00-06.00 น.	54.5	75.1	58.1	51.9	49.4
06.00-07.00 น.	55.2	79.3	58.9	52.0	49.9
07.00-08.00 น.	58.9	81.1	61.2	57.7	54.5
08.00-09.00 น.	57.7	78.5	59.2	53.6	51.0
09.00-10.00 น.	59.2	80.2	61.5	55.7	52.6
10.00-11.00 น.	58.3	85.6	60.2	55.0	53.3
11.00-12.00 น.	58.4	84.6	60.3	55.1	53.4
12.00-13.00 น.	59.7	87.7	60.7	55.8	52.9
13.00-14.00 น.	58.1	85.7	60.3	54.6	52.2
14.00-15.00 น.	58.0	79.0	59.2	54.4	52.1
15.00-16.00 น.	57.4	85.6	60.0	53.6	51.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	57.0	-	60.8	53.5	48.4
ระดับเสียงสูงสุด	-	87.7	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	61.4				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-27 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604528 E, 0947403 N

วันที่ทดสอบ : 26-27 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 64356

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
16.00-17.00 น.	58.2	79.6	59.9	53.8	51.1
17.00-18.00 น.	57.3	89.4	59.1	53.8	50.5
18.00-19.00 น.	59.1	80.5	60.2	55.5	52.2
19.00-20.00 น.	58.9	80.0	61.1	55.6	52.3
20.00-21.00 น.	57.5	76.4	59.6	55.1	51.9
21.00-22.00 น.	59.2	78.2	61.0	55.3	51.4
22.00-23.00 น.	58.5	78.6	59.9	54.6	52.2
23.00-00.00 น.	54.1	72.5	57.5	51.1	48.8
00.00-01.00 น.	53.6	73.3	56.5	50.9	47.6
01.00-02.00 น.	52.5	72.9	55.0	50.2	47.3
02.00-03.00 น.	51.2	71.7	54.3	50.5	48.2
03.00-04.00 น.	51.8	77.1	54.2	50.0	48.1
04.00-05.00 น.	55.9	76.3	57.0	53.1	50.2
05.00-06.00 น.	57.5	71.6	63.0	55.8	52.3
06.00-07.00 น.	52.6	75.1	54.2	50.6	48.4
07.00-08.00 น.	57.5	75.2	61.6	56.2	53.3
08.00-09.00 น.	55.0	76.3	60.7	53.9	51.5
09.00-10.00 น.	54.9	74.2	58.4	51.9	48.6
10.00-11.00 น.	57.3	85.5	60.2	55.0	52.2
11.00-12.00 น.	58.1	84.6	60.3	55.1	52.4
12.00-13.00 น.	57.4	83.0	59.3	54.0	51.6
13.00-14.00 น.	56.9	85.7	59.3	53.6	51.3
14.00-15.00 น.	56.6	75.5	59.1	53.7	51.8
15.00-16.00 น.	57.6	80.0	58.8	54.0	52.0
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	56.8	-	61.1	53.9	48.1
ระดับเสียงสูงสุด	-	89.4	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	61.8				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดโทเอก

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0602255 E, 0942444 N

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 170129

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
15.00-16.00 น.	57.2	77.1	59.6	55.6	54.2
16.00-17.00 น.	54.4	72.8	55.5	50.3	48.9
17.00-18.00 น.	53.3	72.9	56.2	51.6	50.8
18.00-19.00 น.	53.2	85.7	55.0	51.3	50.7
19.00-20.00 น.	50.0	66.4	52.6	47.3	45.0
20.00-21.00 น.	58.6	79.7	63.0	56.2	53.6
21.00-22.00 น.	57.5	89.2	60.3	53.8	52.1
22.00-23.00 น.	56.2	67.0	60.0	53.7	52.8
23.00-00.00 น.	55.1	67.2	58.7	52.7	51.1
00.00-01.00 น.	52.4	66.4	55.0	48.5	46.7
01.00-02.00 น.	51.1	65.1	52.7	47.8	45.0
02.00-03.00 น.	52.3	66.6	56.0	48.7	47.7
03.00-04.00 น.	54.8	65.7	58.8	52.1	50.2
04.00-05.00 น.	58.0	72.7	61.0	53.1	51.0
05.00-06.00 น.	61.7	74.3	65.6	59.0	55.6
06.00-07.00 น.	60.2	75.5	63.2	58.9	56.8
07.00-08.00 น.	61.3	72.9	64.9	59.2	57.1
08.00-09.00 น.	61.0	72.2	64.0	59.8	58.3
09.00-10.00 น.	56.4	79.9	58.6	52.9	50.2
10.00-11.00 น.	56.2	74.8	57.9	51.1	50.6
11.00-12.00 น.	56.9	79.9	58.3	55.4	54.7
12.00-13.00 น.	52.6	63.1	56.2	49.3	46.8
13.00-14.00 น.	53.3	63.5	55.5	46.7	45.0
14.00-15.00 น.	52.8	71.8	56.3	48.4	47.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	56.9	-	63.8	52.4	45.5
ระดับเสียงสูงสุด	-	89.2	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	63.5				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดโทเอก

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0602255 E, 0942444 N

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 170129

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) : 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
15.00-16.00 น.	52.2	66.1	58.2	50.0	48.1
16.00-17.00 น.	54.4	71.2	56.9	51.2	48.5
17.00-18.00 น.	52.5	74.6	55.1	50.6	48.2
18.00-19.00 น.	51.2	65.9	54.3	48.1	45.6
19.00-20.00 น.	52.1	66.3	55.8	48.9	45.5
20.00-21.00 น.	50.6	72.5	53.6	47.5	44.4
21.00-22.00 น.	52.9	72.1	56.2	50.3	46.9
22.00-23.00 น.	50.5	61.7	54.8	48.4	46.1
23.00-00.00 น.	49.7	64.1	55.3	46.3	44.3
00.00-01.00 น.	48.3	68.8	53.6	46.9	44.0
01.00-02.00 น.	45.6	56.3	50.1	44.1	42.5
02.00-03.00 น.	45.2	74.7	50.0	43.8	41.9
03.00-04.00 น.	44.3	64.2	49.9	42.6	41.2
04.00-05.00 น.	43.1	63.1	49.3	42.0	41.6
05.00-06.00 น.	43.2	60.4	48.4	41.8	40.3
06.00-07.00 น.	43.4	65.9	48.2	41.6	40.7
07.00-08.00 น.	45.1	65.8	47.4	43.3	41.2
08.00-09.00 น.	46.0	66.7	48.8	43.2	41.4
09.00-10.00 น.	51.2	66.3	54.3	48.9	47.3
10.00-11.00 น.	53.9	64.8	56.6	50.4	48.9
11.00-12.00 น.	56.0	66.1	58.7	52.2	50.0
12.00-13.00 น.	59.4	79.5	61.0	56.6	52.5
13.00-14.00 น.	56.9	80.0	58.3	54.4	51.3
14.00-15.00 น.	53.6	73.6	54.7	51.1	48.6
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	52.3	-	58.3	48.3	41.2
ระดับเสียงสูงสุด	-	80.0	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	55.2				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดโพธิ์เอก

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0602255 E, 0942444 N

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 170129

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) : 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
15.00-16.00 น.	53.3	68.6	56.6	49.5	49.1
16.00-17.00 น.	49.7	70.2	52.5	48.2	45.4
17.00-18.00 น.	50.6	70.9	53.0	48.0	46.2
18.00-19.00 น.	50.5	69.9	53.7	48.7	45.5
19.00-20.00 น.	48.1	68.5	50.5	47.1	44.8
20.00-21.00 น.	46.0	70.7	48.2	45.0	42.3
21.00-22.00 น.	46.8	76.5	49.7	45.4	42.5
22.00-23.00 น.	48.0	72.1	51.8	46.0	43.7
23.00-00.00 น.	48.7	73.4	50.8	45.1	44.2
00.00-01.00 น.	47.4	72.5	50.7	44.9	42.1
01.00-02.00 น.	48.9	78.3	50.0	45.0	44.5
02.00-03.00 น.	46.7	62.5	48.6	44.7	42.4
03.00-04.00 น.	48.6	65.9	50.5	45.4	44.3
04.00-05.00 น.	48.1	71.4	50.4	46.5	43.4
05.00-06.00 น.	46.9	68.2	50.2	43.8	42.6
06.00-07.00 น.	44.7	63.3	46.9	43.3	42.1
07.00-08.00 น.	43.5	53.7	46.0	42.2	41.4
08.00-09.00 น.	55.0	68.2	58.8	50.7	49.6
09.00-10.00 น.	56.3	77.1	57.3	51.5	50.5
10.00-11.00 น.	50.6	88.8	53.6	47.7	46.8
11.00-12.00 น.	50.4	80.9	52.4	48.2	47.3
12.00-13.00 น.	51.5	85.1	54.5	47.6	46.9
13.00-14.00 น.	53.7	69.3	55.8	50.2	49.9
14.00-15.00 น.	51.8	69.1	53.6	49.7	48.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	50.6	-	56.4	46.8	42.2
ระดับเสียงสูงสุด	-	88.8	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	55.0				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดโพเอก

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0602255 E, 0942444 N

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 170129

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
15.00-16.00 น.	53.8	69.5	56.6	51.1	49.9
16.00-17.00 น.	53.0	67.5	56.8	51.2	48.3
17.00-18.00 น.	52.2	64.4	55.4	50.6	48.1
18.00-19.00 น.	50.3	70.3	53.5	48.3	45.5
19.00-20.00 น.	51.9	70.0	55.1	48.9	45.2
20.00-21.00 น.	49.5	71.2	52.6	47.7	44.3
21.00-22.00 น.	48.3	61.3	53.7	45.6	43.1
22.00-23.00 น.	47.7	68.4	52.9	45.2	42.6
23.00-00.00 น.	46.2	66.5	50.4	44.4	42.0
00.00-01.00 น.	45.5	57.5	50.6	43.3	41.1
01.00-02.00 น.	45.4	58.0	50.1	42.8	40.8
02.00-03.00 น.	44.5	56.9	49.9	42.1	40.7
03.00-04.00 น.	45.2	63.4	49.3	43.6	41.6
04.00-05.00 น.	45.4	63.1	51.2	43.8	41.5
05.00-06.00 น.	45.3	66.7	50.6	44.0	42.4
06.00-07.00 น.	45.9	64.3	50.8	43.9	41.9
07.00-08.00 น.	45.0	69.4	49.3	43.5	41.2
08.00-09.00 น.	50.5	69.3	53.5	47.1	45.5
09.00-10.00 น.	52.8	72.9	54.4	48.8	47.6
10.00-11.00 น.	49.5	74.3	52.6	46.3	45.3
11.00-12.00 น.	51.0	76.6	54.4	48.9	45.2
12.00-13.00 น.	52.2	72.5	54.0	49.0	47.1
13.00-14.00 น.	50.4	64.1	53.7	47.4	45.3
14.00-15.00 น.	50.1	65.4	52.5	47.1	44.7
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	49.8	-	55.3	46.7	41.1
ระดับเสียงสูงสุด	-	76.6	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	53.5				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดโทเอก

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0602255 E, 0942444 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 170129

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
15.00-16.00 น.	51.9	71.4	53.2	48.4	46.6
16.00-17.00 น.	49.0	60.8	52.1	45.6	44.1
17.00-18.00 น.	48.9	63.4	51.0	45.0	43.6
18.00-19.00 น.	49.4	67.8	52.5	46.1	44.2
19.00-20.00 น.	49.7	60.3	52.5	46.2	44.5
20.00-21.00 น.	46.3	65.1	49.0	44.6	42.0
21.00-22.00 น.	46.0	61.7	47.8	43.0	41.4
22.00-23.00 น.	45.2	62.9	47.4	43.1	41.3
23.00-00.00 น.	45.1	64.8	48.3	42.5	40.8
00.00-01.00 น.	45.9	63.3	48.2	43.6	40.4
01.00-02.00 น.	45.8	61.2	48.2	43.0	41.2
02.00-03.00 น.	44.7	60.5	46.8	42.2	40.6
03.00-04.00 น.	44.4	57.8	46.5	42.1	40.1
04.00-05.00 น.	46.1	63.4	48.0	44.5	42.2
05.00-06.00 น.	48.2	61.0	51.2	45.3	44.3
06.00-07.00 น.	49.1	69.7	50.5	45.8	43.6
07.00-08.00 น.	48.3	64.3	49.8	45.2	43.1
08.00-09.00 น.	51.1	71.4	53.0	47.9	45.5
09.00-10.00 น.	50.7	69.9	52.5	47.8	45.2
10.00-11.00 น.	49.8	69.2	51.1	48.0	45.8
11.00-12.00 น.	51.2	68.3	52.1	48.4	45.9
12.00-13.00 น.	53.0	69.2	54.8	49.2	46.6
13.00-14.00 น.	49.3	72.1	51.9	47.8	44.4
14.00-15.00 น.	48.9	73.5	50.8	45.9	43.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	48.9	-	52.9	45.5	40.7
ระดับเสียงสูงสุด	-	73.5	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	53.5				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดโทเอก

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0602255 E, 0942444 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-26 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-26 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 170129

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
15.00-16.00 น.	48.8	61.7	51.4	46.1	44.3
16.00-17.00 น.	49.1	70.0	51.1	45.7	43.7
17.00-18.00 น.	48.3	72.7	51.8	45.4	44.0
18.00-19.00 น.	48.2	69.5	52.2	46.2	45.2
19.00-20.00 น.	49.4	66.5	51.7	47.3	45.1
20.00-21.00 น.	46.3	63.9	50.5	44.4	42.3
21.00-22.00 น.	45.2	61.2	49.4	43.1	41.6
22.00-23.00 น.	44.0	55.3	49.3	42.0	40.5
23.00-00.00 น.	43.3	54.5	47.0	41.6	40.0
00.00-01.00 น.	42.9	54.2	45.7	41.3	39.3
01.00-02.00 น.	42.1	62.0	46.3	40.8	39.2
02.00-03.00 น.	40.5	61.3	45.8	38.1	36.1
03.00-04.00 น.	40.8	62.0	45.1	38.3	35.8
04.00-05.00 น.	41.4	65.4	44.6	39.2	35.9
05.00-06.00 น.	43.9	59.9	47.3	41.1	38.3
06.00-07.00 น.	43.3	53.6	47.2	40.7	38.1
07.00-08.00 น.	42.2	57.2	45.5	39.6	37.0
08.00-09.00 น.	46.6	68.1	49.3	45.4	42.5
09.00-10.00 น.	49.3	72.3	52.2	45.2	42.6
10.00-11.00 น.	50.5	66.0	53.6	46.3	43.3
11.00-12.00 น.	51.2	68.0	56.8	48.8	44.8
12.00-13.00 น.	53.6	69.5	58.4	50.0	46.5
13.00-14.00 น.	54.4	70.1	58.6	51.1	47.2
14.00-15.00 น.	54.2	71.6	59.3	51.2	47.8
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	48.7	-	57.9	44.8	36.4
ระดับเสียงสูงสุด	-	72.7	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	51.3				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดโทเอก

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0602255 E, 0942444 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-27 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 26-27 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 170129

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
15.00-16.00 น.	49.2	66.6	51.4	47.4	45.7
16.00-17.00 น.	49.6	65.6	52.2	47.5	46.5
17.00-18.00 น.	50.5	64.0	53.7	48.1	46.2
18.00-19.00 น.	50.6	65.6	53.6	46.8	46.3
19.00-20.00 น.	50.8	67.9	53.3	48.3	47.8
20.00-21.00 น.	47.8	67.6	49.7	46.0	44.4
21.00-22.00 น.	45.2	63.8	47.2	42.9	43.2
22.00-23.00 น.	46.6	65.5	48.5	44.1	43.9
23.00-00.00 น.	46.9	60.4	48.7	45.2	43.7
00.00-01.00 น.	46.2	64.8	47.6	44.6	44.1
01.00-02.00 น.	45.1	65.2	47.0	43.3	44.1
02.00-03.00 น.	45.8	60.0	47.3	43.0	44.4
03.00-04.00 น.	46.2	65.1	48.6	44.2	43.5
04.00-05.00 น.	48.6	64.6	51.2	45.5	44.5
05.00-06.00 น.	47.0	64.4	49.1	44.6	44.5
06.00-07.00 น.	46.3	65.5	47.6	43.8	44.2
07.00-08.00 น.	46.2	63.3	48.7	44.1	43.0
08.00-09.00 น.	49.8	70.6	52.9	45.9	43.9
09.00-10.00 น.	51.2	72.0	54.4	50.0	47.8
10.00-11.00 น.	52.3	62.7	55.0	49.8	46.4
11.00-12.00 น.	53.8	68.0	56.8	51.6	48.2
12.00-13.00 น.	54.0	69.5	58.2	51.4	48.3
13.00-14.00 น.	55.5	63.5	59.1	52.2	48.9
14.00-15.00 น.	52.8	71.8	58.3	49.3	47.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	50.2	-	57.8	46.0	43.6
ระดับเสียงสูงสุด	-	72.0	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	54.1				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนราชประชานุเคราะห์

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604691 E, 0943860 N

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 61836

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	60.5	80.9	63.5	57.4	55.6
15.00-16.00 น.	57.0	68.5	60.1	55.1	53.8
16.00-17.00 น.	56.2	72.7	58.9	54.2	53.2
17.00-18.00 น.	55.2	68.9	58.0	53.7	52.3
18.00-19.00 น.	56.7	71.5	60.0	54.2	52.9
19.00-20.00 น.	59.1	68.1	61.9	57.7	55.4
20.00-21.00 น.	58.4	68.6	61.0	57.4	55.1
21.00-22.00 น.	56.6	65.3	60.0	55.0	53.0
22.00-23.00 น.	57.0	69.8	59.8	55.5	53.8
23.00-00.00 น.	56.9	65.0	60.2	55.3	53.5
00.00-01.00 น.	55.3	79.8	61.2	53.9	52.2
01.00-02.00 น.	56.6	69.2	59.9	53.9	51.4
02.00-03.00 น.	55.5	66.5	58.8	52.2	50.8
03.00-04.00 น.	58.3	74.0	61.2	55.5	53.2
04.00-05.00 น.	56.8	68.1	60.7	54.2	52.7
05.00-06.00 น.	56.9	79.9	62.3	54.6	52.5
06.00-07.00 น.	57.2	72.8	59.7	55.4	53.4
07.00-08.00 น.	60.1	73.5	62.6	58.8	55.2
08.00-09.00 น.	58.0	68.7	60.6	56.1	54.1
09.00-10.00 น.	58.3	80.6	63.0	56.9	55.7
10.00-11.00 น.	56.1	86.0	60.0	55.0	53.2
11.00-12.00 น.	54.4	69.1	58.1	52.5	50.1
12.00-13.00 น.	55.2	69.8	58.4	51.1	49.8
13.00-14.00 น.	53.1	67.5	57.1	52.0	49.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	57.2	-	62.5	55.0	50.3
ระดับเสียงสูงสุด	-	86.0	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	63.3				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ

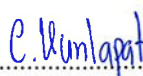
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

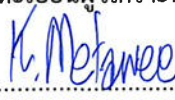
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6708578

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนราชประชานุเคราะห์

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604691 E, 0943860 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 61836

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	53.4	69.5	57.5	51.0	48.8
15.00-16.00 น.	52.9	63.2	56.1	48.9	46.1
16.00-17.00 น.	51.7	69.3	56.6	48.2	47.2
17.00-18.00 น.	53.5	68.6	56.1	50.3	48.3
18.00-19.00 น.	52.2	68.7	56.2	50.1	47.8
19.00-20.00 น.	55.6	66.4	59.4	52.5	49.2
20.00-21.00 น.	53.8	65.5	57.6	51.8	48.0
21.00-22.00 น.	54.3	69.3	59.3	51.9	48.1
22.00-23.00 น.	54.5	65.5	58.2	51.3	48.3
23.00-00.00 น.	55.1	68.5	58.5	52.4	48.9
00.00-01.00 น.	55.6	70.2	59.6	52.6	50.4
01.00-02.00 น.	53.1	71.5	55.4	50.0	48.6
02.00-03.00 น.	53.2	67.5	56.0	50.3	48.1
03.00-04.00 น.	52.6	72.7	56.6	49.9	46.6
04.00-05.00 น.	50.8	64.6	54.8	47.3	45.2
05.00-06.00 น.	50.4	64.6	54.1	47.1	45.3
06.00-07.00 น.	52.3	69.7	54.6	49.9	47.8
07.00-08.00 น.	54.2	65.2	56.9	51.1	48.2
08.00-09.00 น.	55.9	70.4	58.7	52.2	50.9
09.00-10.00 น.	56.0	78.1	58.9	53.6	51.0
10.00-11.00 น.	58.1	70.5	61.6	55.5	52.2
11.00-12.00 น.	55.9	69.2	57.8	52.8	50.1
12.00-13.00 น.	56.4	68.3	58.2	54.0	51.4
13.00-14.00 น.	55.0	69.6	58.6	52.6	50.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	54.4	-	59.4	51.2	46.3
ระดับเสียงสูงสุด	-	78.1	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	60.1				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE682

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนราชประชานุเคราะห์

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604691 E, 0943860 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 61836

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	59.1	81.5	62.5	56.0	54.1
15.00-16.00 น.	59.9	74.2	62.2	56.8	53.0
16.00-17.00 น.	58.4	82.6	62.5	57.1	55.1
17.00-18.00 น.	56.1	74.1	59.1	54.2	52.0
18.00-19.00 น.	55.2	79.3	59.9	53.3	51.4
19.00-20.00 น.	56.3	79.5	61.2	53.6	51.2
20.00-21.00 น.	55.8	82.7	59.5	53.0	50.6
21.00-22.00 น.	53.7	79.0	56.2	51.1	48.9
22.00-23.00 น.	52.3	73.8	55.6	50.2	47.3
23.00-00.00 น.	50.0	70.3	52.3	47.3	45.5
00.00-01.00 น.	50.4	76.1	54.1	48.4	45.2
01.00-02.00 น.	53.6	74.2	58.3	51.7	48.6
02.00-03.00 น.	53.4	74.5	56.6	51.8	48.3
03.00-04.00 น.	56.6	80.3	59.9	53.3	50.1
04.00-05.00 น.	58.0	76.1	63.5	55.1	52.2
05.00-06.00 น.	55.4	83.6	60.7	53.2	50.6
06.00-07.00 น.	56.5	78.2	59.3	54.3	51.9
07.00-08.00 น.	57.6	72.1	60.4	55.7	52.3
08.00-09.00 น.	58.8	78.8	63.2	55.9	52.4
09.00-10.00 น.	57.1	80.6	60.1	54.2	51.8
10.00-11.00 น.	58.7	81.2	62.5	56.5	53.6
11.00-12.00 น.	59.9	72.0	63.0	57.8	54.4
12.00-13.00 น.	58.3	82.8	61.4	57.1	55.2
13.00-14.00 น.	57.6	83.1	61.5	56.5	55.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	56.9	-	62.9	54.2	47.6
ระดับเสียงสูงสุด	-	83.6	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	61.8				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

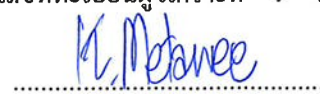
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนราชประชานุเคราะห์

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604691 E, 0943860 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 61836

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	55.4	78.6	57.6	53.1	50.4
15.00-16.00 น.	58.3	80.7	61.3	56.6	53.2
16.00-17.00 น.	59.4	79.5	62.5	56.7	53.5
17.00-18.00 น.	58.8	75.1	61.3	56.3	54.3
18.00-19.00 น.	59.6	81.4	63.4	56.9	53.4
19.00-20.00 น.	58.1	87.5	62.9	56.1	53.0
20.00-21.00 น.	58.0	81.6	61.7	56.3	53.3
21.00-22.00 น.	56.3	84.2	59.6	54.4	51.6
22.00-23.00 น.	53.7	75.4	58.4	52.0	49.9
23.00-00.00 น.	52.0	71.1	56.3	50.8	47.2
00.00-01.00 น.	51.1	70.4	55.5	49.3	46.5
01.00-02.00 น.	50.7	76.3	55.1	48.7	47.6
02.00-03.00 น.	49.5	75.7	53.3	45.5	43.3
03.00-04.00 น.	48.8	74.0	52.8	45.2	42.2
04.00-05.00 น.	53.3	77.5	55.6	51.3	47.4
05.00-06.00 น.	54.4	82.9	58.4	51.6	48.1
06.00-07.00 น.	57.5	79.4	60.3	55.3	52.2
07.00-08.00 น.	59.4	84.3	62.9	56.0	53.3
08.00-09.00 น.	58.6	80.1	63.5	55.9	53.4
09.00-10.00 น.	56.6	79.4	62.0	54.1	52.8
10.00-11.00 น.	57.4	89.2	60.8	53.6	51.0
11.00-12.00 น.	57.9	79.6	61.1	53.3	51.6
12.00-13.00 น.	56.4	85.2	60.3	52.2	49.9
13.00-14.00 น.	57.3	73.6	60.7	54.4	51.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	56.7	-	62.9	53.9	46.7
ระดับเสียงสูงสุด	-	89.2	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	60.7				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

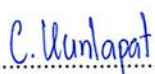
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนราชประชานุเคราะห์

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604691 E, 0943860 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 61836

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	56.3	74.7	60.1	54.1	51.1
15.00-16.00 น.	55.2	73.6	59.3	52.3	50.5
16.00-17.00 น.	56.6	84.9	60.0	53.0	50.2
17.00-18.00 น.	54.2	75.2	58.4	51.2	48.3
18.00-19.00 น.	53.3	73.3	58.3	50.4	47.9
19.00-20.00 น.	52.1	73.2	56.6	48.9	45.5
20.00-21.00 น.	50.3	68.2	55.1	48.3	44.4
21.00-22.00 น.	51.9	73.2	54.8	48.4	45.2
22.00-23.00 น.	55.5	74.2	58.9	51.2	49.3
23.00-00.00 น.	56.3	75.7	59.3	52.6	50.0
00.00-01.00 น.	56.2	76.2	59.2	53.3	51.1
01.00-02.00 น.	56.8	73.1	59.8	52.4	50.2
02.00-03.00 น.	59.3	80.9	62.2	55.6	53.3
03.00-04.00 น.	58.0	79.4	61.3	54.8	52.4
04.00-05.00 น.	54.4	83.5	58.9	51.1	48.6
05.00-06.00 น.	53.2	81.1	56.6	50.3	47.0
06.00-07.00 น.	52.6	80.4	56.3	49.9	46.2
07.00-08.00 น.	52.8	80.2	54.8	49.5	46.6
08.00-09.00 น.	55.4	70.5	58.5	51.2	48.9
09.00-10.00 น.	57.5	79.5	61.2	53.6	51.0
10.00-11.00 น.	57.2	84.9	61.3	54.1	51.1
11.00-12.00 น.	57.1	79.4	62.2	54.7	52.2
12.00-13.00 น.	57.3	82.3	62.0	54.8	51.3
13.00-14.00 น.	57.4	74.3	62.3	54.7	52.6
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	55.8	-	62.1	52.4	45.7
ระดับเสียงสูงสุด	-	84.9	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	62.6				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

E. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนราชประชานุเคราะห์

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604691 E, 0943860 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-26 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-26 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 61836

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	55.0	78.8	57.7	52.0	51.4
15.00-16.00 น.	58.5	83.3	61.9	55.5	53.6
16.00-17.00 น.	53.5	80.8	56.4	49.8	47.5
17.00-18.00 น.	51.3	72.6	53.8	50.0	48.2
18.00-19.00 น.	52.2	76.4	55.4	50.0	49.1
19.00-20.00 น.	55.1	73.3	57.2	51.6	50.2
20.00-21.00 น.	51.5	70.0	53.9	48.1	47.2
21.00-22.00 น.	53.3	73.7	55.2	52.0	51.8
22.00-23.00 น.	56.0	73.5	59.4	53.4	52.1
23.00-00.00 น.	57.5	75.1	61.5	54.9	52.6
00.00-01.00 น.	56.9	81.1	61.2	54.7	53.3
01.00-02.00 น.	55.1	79.8	59.3	53.2	52.9
02.00-03.00 น.	54.3	79.7	60.6	52.3	51.3
03.00-04.00 น.	55.6	84.6	61.2	54.4	51.4
04.00-05.00 น.	57.7	77.8	62.3	55.1	53.2
05.00-06.00 น.	56.6	81.3	59.5	54.6	52.7
06.00-07.00 น.	58.4	82.1	60.2	54.7	53.2
07.00-08.00 น.	57.7	77.8	59.8	54.4	53.7
08.00-09.00 น.	57.0	79.4	59.6	54.3	52.8
09.00-10.00 น.	56.9	79.9	59.0	53.5	52.9
10.00-11.00 น.	58.6	74.5	62.8	55.7	54.0
11.00-12.00 น.	56.4	78.7	61.5	54.3	52.4
12.00-13.00 น.	57.1	79.8	59.3	53.2	51.9
13.00-14.00 น.	58.6	89.7	62.6	55.6	52.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	56.3	-	62.2	53.9	48.5
ระดับเสียงสูงสุด	-	89.7	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	63.0				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนราชประชานุเคราะห์

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604691 E, 0943860 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-27 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 26-27 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 61836

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	58.6	84.6	61.4	56.6	53.3
15.00-16.00 น.	58.8	87.8	61.5	55.1	52.9
16.00-17.00 น.	57.6	81.6	62.1	54.6	52.1
17.00-18.00 น.	56.4	82.1	60.2	54.7	51.5
18.00-19.00 น.	57.7	77.8	62.0	54.4	52.2
19.00-20.00 น.	57.0	79.4	59.6	54.3	51.8
20.00-21.00 น.	56.9	78.9	59.0	53.5	50.6
21.00-22.00 น.	56.6	74.5	61.8	54.1	51.3
22.00-23.00 น.	57.1	78.7	61.5	53.9	52.0
23.00-00.00 น.	57.2	76.4	59.6	54.4	51.8
00.00-01.00 น.	57.3	78.2	60.5	54.6	52.0
01.00-02.00 น.	54.8	83.1	58.4	52.2	50.3
02.00-03.00 น.	54.4	74.8	57.6	52.3	50.4
03.00-04.00 น.	54.6	82.1	55.6	52.9	50.1
04.00-05.00 น.	56.4	79.2	58.0	54.8	51.6
05.00-06.00 น.	53.1	76.1	55.6	50.6	48.8
06.00-07.00 น.	59.3	78.5	61.4	56.8	54.6
07.00-08.00 น.	54.9	74.0	59.9	52.4	50.2
08.00-09.00 น.	53.6	74.3	54.7	51.6	48.8
09.00-10.00 น.	54.5	74.1	56.1	51.2	48.3
10.00-11.00 น.	57.9	84.9	59.9	55.0	52.5
11.00-12.00 น.	57.1	79.4	61.2	54.7	51.6
12.00-13.00 น.	57.3	82.3	62.3	54.8	51.4
13.00-14.00 น.	56.4	74.3	60.0	54.7	51.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	56.8	-	61.9	54.4	49.2
ระดับเสียงสูงสุด	-	87.8	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	62.9				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านปากพูน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0607252 E, 0942469 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 51063

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	55.4	76.0	59.1	51.8	48.9
15.00-16.00 น.	53.6	66.1	56.3	50.5	47.4
16.00-17.00 น.	52.2	74.0	54.2	50.2	48.2
17.00-18.00 น.	50.4	65.3	52.7	48.6	45.4
18.00-19.00 น.	51.0	65.4	55.2	49.9	45.3
19.00-20.00 น.	52.2	69.9	55.1	49.7	47.1
20.00-21.00 น.	48.1	63.3	52.5	45.5	42.6
21.00-22.00 น.	48.9	62.7	54.2	45.2	42.3
22.00-23.00 น.	47.0	67.0	50.9	44.3	41.8
23.00-00.00 น.	46.8	62.4	49.6	44.6	41.5
00.00-01.00 น.	47.5	66.5	49.5	45.1	42.6
01.00-02.00 น.	48.4	63.4	53.0	45.8	43.3
02.00-03.00 น.	47.8	62.9	50.2	44.9	42.0
03.00-04.00 น.	48.1	68.9	51.4	46.1	43.5
04.00-05.00 น.	49.3	63.9	52.5	47.2	45.1
05.00-06.00 น.	47.4	67.6	51.0	45.3	43.9
06.00-07.00 น.	49.1	66.1	53.1	46.6	44.4
07.00-08.00 น.	50.5	66.3	55.5	48.9	45.8
08.00-09.00 น.	52.3	65.8	56.3	49.2	46.1
09.00-10.00 น.	53.6	67.9	56.8	50.1	47.6
10.00-11.00 น.	56.9	76.1	59.2	52.3	49.9
11.00-12.00 น.	49.0	68.2	51.0	46.5	45.2
12.00-13.00 น.	46.9	59.9	52.3	44.4	42.0
13.00-14.00 น.	47.7	66.0	52.4	43.3	41.6
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	51.0	-	56.7	46.6	41.9
ระดับเสียงสูงสุด	-	76.1	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	55.3				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

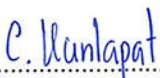
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านปากพูน

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0607252 E, 0942469 N

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 51063

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	52.5	66.4	56.2	50.6	48.1
15.00-16.00 น.	52.6	68.9	56.3	50.2	47.2
16.00-17.00 น.	52.3	66.3	55.8	50.3	48.3
17.00-18.00 น.	55.5	73.4	58.1	52.4	48.9
18.00-19.00 น.	56.2	68.5	58.2	53.6	51.1
19.00-20.00 น.	52.7	67.8	55.8	50.8	48.2
20.00-21.00 น.	51.9	65.0	56.8	48.9	46.6
21.00-22.00 น.	55.2	66.6	59.0	52.2	49.9
22.00-23.00 น.	51.4	68.9	54.2	48.3	46.3
23.00-00.00 น.	52.5	69.1	54.1	49.1	47.2
00.00-01.00 น.	53.2	69.0	54.9	51.4	48.3
01.00-02.00 น.	53.6	68.5	55.1	51.2	48.9
02.00-03.00 น.	54.0	67.4	55.2	52.6	49.0
03.00-04.00 น.	54.2	66.0	55.5	52.3	49.1
04.00-05.00 น.	53.1	66.6	55.7	51.9	48.5
05.00-06.00 น.	53.2	65.8	55.1	51.1	48.3
06.00-07.00 น.	53.7	66.3	55.3	52.0	49.7
07.00-08.00 น.	53.0	65.4	55.1	51.4	48.2
08.00-09.00 น.	52.3	67.4	54.5	50.2	48.3
09.00-10.00 น.	52.4	66.3	54.9	49.9	47.1
10.00-11.00 น.	51.7	63.0	56.1	49.0	46.6
11.00-12.00 น.	52.9	66.8	56.3	50.2	48.2
12.00-13.00 น.	54.1	68.1	58.9	52.4	48.3
13.00-14.00 น.	52.8	67.5	56.0	50.6	48.0
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	53.4	-	58.2	51.0	46.8
ระดับเสียงสูงสุด	-	73.4	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	59.7				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

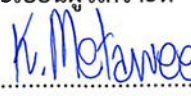
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านปากพูน

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0607252 E, 0942469 N

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 51063

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	47.2	68.2	49.5	46.2	44.4
15.00-16.00 น.	48.6	67.5	50.4	46.3	43.6
16.00-17.00 น.	45.8	68.9	47.2	44.1	42.2
17.00-18.00 น.	48.9	62.4	50.0	46.9	44.1
18.00-19.00 น.	48.5	59.5	49.5	46.4	43.3
19.00-20.00 น.	48.9	59.7	50.0	46.9	44.5
20.00-21.00 น.	47.6	67.4	50.3	45.2	43.0
21.00-22.00 น.	46.9	73.2	50.1	45.8	43.2
22.00-23.00 น.	47.5	65.7	49.4	45.4	43.6
23.00-00.00 น.	45.6	62.0	46.6	44.1	42.5
00.00-01.00 น.	44.0	62.6	46.0	42.2	40.4
01.00-02.00 น.	44.9	65.3	46.5	43.5	41.3
02.00-03.00 น.	43.3	66.1	48.3	41.6	38.8
03.00-04.00 น.	42.5	68.8	47.7	40.3	37.2
04.00-05.00 น.	44.9	65.3	47.5	42.2	38.9
05.00-06.00 น.	46.1	66.7	47.8	43.8	41.4
06.00-07.00 น.	47.2	61.5	48.3	44.5	41.5
07.00-08.00 น.	50.4	66.9	52.8	47.9	45.6
08.00-09.00 น.	50.5	71.1	53.4	48.3	45.8
09.00-10.00 น.	48.0	61.8	53.2	45.8	42.2
10.00-11.00 น.	48.3	68.6	51.4	45.2	43.9
11.00-12.00 น.	50.6	71.2	53.6	48.3	45.5
12.00-13.00 น.	48.2	68.2	51.1	45.5	42.8
13.00-14.00 น.	51.7	69.3	53.2	48.0	46.0
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	47.9	-	53.2	45.5	39.4
ระดับเสียงสูงสุด	-	73.2	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	52.5				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านปากพูน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0607252 E, 0942469 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 51063

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	53.8	72.0	56.3	51.4	48.2
15.00-16.00 น.	54.0	77.3	56.8	52.0	48.3
16.00-17.00 น.	53.4	68.7	55.9	51.9	48.1
17.00-18.00 น.	52.5	62.8	55.2	50.3	47.5
18.00-19.00 น.	52.0	66.2	55.1	50.2	47.2
19.00-20.00 น.	51.6	65.3	53.6	49.4	46.6
20.00-21.00 น.	51.2	69.5	53.5	49.6	45.3
21.00-22.00 น.	48.9	64.9	51.3	46.1	45.2
22.00-23.00 น.	49.7	66.5	51.1	48.2	45.8
23.00-00.00 น.	49.3	65.8	50.8	47.3	45.5
00.00-01.00 น.	48.5	63.0	50.2	46.6	45.6
01.00-02.00 น.	47.8	66.9	48.9	45.8	44.1
02.00-03.00 น.	50.9	70.2	53.4	47.9	45.3
03.00-04.00 น.	51.4	67.6	53.5	48.5	46.6
04.00-05.00 น.	52.3	65.4	55.1	50.0	48.2
05.00-06.00 น.	51.7	66.7	53.3	49.3	47.1
06.00-07.00 น.	51.5	61.5	54.7	49.6	46.0
07.00-08.00 น.	53.5	64.9	55.7	51.2	48.9
08.00-09.00 น.	53.6	66.8	55.6	51.8	48.8
09.00-10.00 น.	53.7	67.1	55.7	52.3	49.3
10.00-11.00 น.	52.5	65.5	55.5	50.0	47.1
11.00-12.00 น.	51.6	66.9	56.4	48.9	46.6
12.00-13.00 น.	53.3	68.3	58.2	51.1	48.2
13.00-14.00 น.	50.0	66.0	54.3	48.3	45.6
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	51.9	-	56.4	45.5	45.3
ระดับเสียงสูงสุด	-	77.3	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	57.3				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

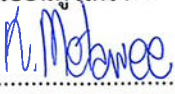
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านปากพูน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0607252 E, 0942469 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 51063

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	43.6	55.3	46.7	41.3	39.9
15.00-16.00 น.	43.4	57.4	46.4	41.0	39.3
16.00-17.00 น.	42.5	62.5	46.5	38.9	36.6
17.00-18.00 น.	41.0	52.2	43.3	39.4	36.1
18.00-19.00 น.	44.1	57.9	48.4	42.2	39.9
19.00-20.00 น.	45.6	69.2	47.3	42.5	39.1
20.00-21.00 น.	45.3	61.4	47.6	42.0	40.0
21.00-22.00 น.	43.7	61.5	45.1	41.3	39.5
22.00-23.00 น.	43.3	60.7	44.8	41.5	39.2
23.00-00.00 น.	43.6	61.5	46.2	41.6	39.9
00.00-01.00 น.	49.2	64.1	50.8	45.8	42.5
01.00-02.00 น.	49.4	64.6	51.4	46.3	43.6
02.00-03.00 น.	49.9	62.8	51.6	45.9	43.1
03.00-04.00 น.	49.2	64.9	51.4	45.5	43.3
04.00-05.00 น.	49.5	62.1	51.2	46.6	42.5
05.00-06.00 น.	48.3	63.8	49.7	46.0	44.0
06.00-07.00 น.	48.4	63.3	51.1	45.8	42.8
07.00-08.00 น.	46.3	58.9	48.0	44.7	42.3
08.00-09.00 น.	47.1	59.3	50.2	45.3	42.1
09.00-10.00 น.	46.8	60.1	49.3	45.6	42.6
10.00-11.00 น.	45.6	63.2	48.0	44.2	42.4
11.00-12.00 น.	48.8	61.5	50.9	46.0	44.0
12.00-13.00 น.	48.3	66.1	50.6	46.9	44.3
13.00-14.00 น.	50.4	61.8	51.7	47.3	45.5
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	47.2	-	51.4	45.5	39.1
ระดับเสียงสูงสุด	-	69.2	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	54.5				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโง


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านปากพูน

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-26 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0607252 E, 0942469 N

วันที่ทดสอบ : 25-26 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 51063

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	50.5	62.2	54.3	49.2	47.1
15.00-16.00 น.	51.0	61.3	54.8	49.1	48.2
16.00-17.00 น.	50.9	63.6	54.5	49.7	48.3
17.00-18.00 น.	51.0	64.0	54.6	50.0	49.1
18.00-19.00 น.	51.6	62.8	55.5	46.9	45.4
19.00-20.00 น.	50.4	61.3	53.6	48.1	45.6
20.00-21.00 น.	48.9	59.2	50.7	47.0	45.3
21.00-22.00 น.	49.3	60.5	54.0	47.3	44.9
22.00-23.00 น.	49.1	62.9	54.2	46.9	44.4
23.00-00.00 น.	50.3	61.8	54.7	47.8	43.5
00.00-01.00 น.	51.9	63.2	53.0	49.3	45.1
01.00-02.00 น.	51.0	62.3	53.2	49.9	45.6
02.00-03.00 น.	52.9	64.9	54.8	50.0	47.8
03.00-04.00 น.	52.4	64.4	54.2	50.1	48.2
04.00-05.00 น.	51.5	62.5	54.5	49.3	46.3
05.00-06.00 น.	55.9	66.3	57.0	53.5	50.0
06.00-07.00 น.	55.2	66.8	56.6	53.6	50.5
07.00-08.00 น.	55.4	67.4	57.2	53.8	51.2
08.00-09.00 น.	55.6	68.9	57.4	53.5	51.3
09.00-10.00 น.	53.2	69.3	55.6	51.1	48.8
10.00-11.00 น.	51.6	66.6	54.8	50.8	49.7
11.00-12.00 น.	52.9	65.8	54.6	49.9	46.6
12.00-13.00 น.	51.3	64.7	54.7	49.3	46.3
13.00-14.00 น.	50.8	64.0	54.2	49.6	46.8
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	52.3	-	56.9	45.5	45.0
ระดับเสียงสูงสุด	-	69.3	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	59.1				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านปากพูน

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-27 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0607252 E, 0942469 N

วันที่ทดสอบ : 26-27 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 51063

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	43.9	60.8	45.0	42.3	40.6
15.00-16.00 น.	42.2	54.2	43.6	40.0	39.3
16.00-17.00 น.	42.5	54.7	44.3	40.7	39.2
17.00-18.00 น.	45.6	57.4	48.3	43.2	41.5
18.00-19.00 น.	45.9	63.9	47.5	44.6	42.4
19.00-20.00 น.	44.4	64.3	47.0	42.7	41.3
20.00-21.00 น.	42.5	56.8	43.3	41.1	40.0
21.00-22.00 น.	42.8	55.9	43.6	41.3	40.1
22.00-23.00 น.	43.4	55.3	44.2	42.0	40.4
23.00-00.00 น.	44.2	60.7	44.8	42.8	40.5
00.00-01.00 น.	43.8	61.2	44.8	41.6	39.6
01.00-02.00 น.	44.9	56.6	46.1	42.2	40.3
02.00-03.00 น.	47.0	59.0	48.3	45.5	42.5
03.00-04.00 น.	47.3	57.8	49.6	45.4	43.4
04.00-05.00 น.	49.9	63.3	50.9	48.6	46.1
05.00-06.00 น.	50.2	60.3	51.9	48.9	47.5
06.00-07.00 น.	51.5	65.7	57.1	49.7	46.4
07.00-08.00 น.	50.8	67.6	55.8	48.2	46.2
08.00-09.00 น.	51.0	64.4	56.0	48.3	46.8
09.00-10.00 น.	49.7	66.0	50.8	48.1	45.9
10.00-11.00 น.	52.6	63.1	58.0	49.2	46.0
11.00-12.00 น.	50.3	62.5	54.9	47.7	45.2
12.00-13.00 น.	52.2	66.1	55.6	49.3	46.3
13.00-14.00 น.	51.4	61.8	54.7	50.3	48.1
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	48.5	-	55.9	45.0	39.7
ระดับเสียงสูงสุด	-	67.6	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	54.4				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดปากพูน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0605158 E, 0950029 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 47099

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	55.0	70.4	57.8	53.8	50.6
15.00-16.00 น.	55.6	71.7	59.9	53.2	51.1
16.00-17.00 น.	56.0	81.1	59.7	54.0	52.2
17.00-18.00 น.	53.7	70.2	58.3	52.3	50.3
18.00-19.00 น.	53.4	77.9	58.9	51.6	50.0
19.00-20.00 น.	52.2	73.2	55.5	50.0	48.8
20.00-21.00 น.	53.3	76.3	57.9	52.3	48.9
21.00-22.00 น.	53.6	70.3	55.7	51.7	48.4
22.00-23.00 น.	52.1	74.9	56.3	50.2	48.2
23.00-00.00 น.	51.7	73.8	53.9	49.9	45.6
00.00-01.00 น.	50.5	74.7	55.0	48.1	44.4
01.00-02.00 น.	48.3	70.0	52.2	47.3	43.3
02.00-03.00 น.	47.3	68.2	51.9	45.8	42.5
03.00-04.00 น.	46.7	69.5	52.3	45.0	42.1
04.00-05.00 น.	45.5	68.9	50.0	44.3	41.8
05.00-06.00 น.	49.9	67.5	52.8	47.1	43.3
06.00-07.00 น.	51.2	67.4	53.6	49.6	45.5
07.00-08.00 น.	53.6	65.1	55.9	50.3	47.6
08.00-09.00 น.	54.0	67.3	56.1	51.2	48.2
09.00-10.00 น.	55.2	70.3	58.3	52.4	48.9
10.00-11.00 น.	55.6	73.9	58.4	52.6	49.0
11.00-12.00 น.	56.3	74.6	59.6	53.8	50.1
12.00-13.00 น.	54.8	73.2	56.8	52.1	49.7
13.00-14.00 น.	56.4	72.3	58.5	54.4	51.9
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	53.5	-	59.4	51.4	42.7
ระดับเสียงสูงสุด	-	81.1	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	57.3				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดปากพูน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0605158 E, 0950029 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)1

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 47099

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	60.6	75.7	64.9	58.4	56.1
15.00-16.00 น.	58.4	77.5	60.4	56.8	55.5
16.00-17.00 น.	63.5	78.6	65.0	62.1	58.9
17.00-18.00 น.	64.4	82.5	66.6	62.9	60.0
18.00-19.00 น.	64.1	76.6	66.1	62.5	60.1
19.00-20.00 น.	63.4	74.7	66.8	61.4	58.3
20.00-21.00 น.	58.3	76.1	60.7	57.1	54.4
21.00-22.00 น.	58.4	76.0	65.3	57.1	54.2
22.00-23.00 น.	58.1	72.7	64.1	56.8	53.6
23.00-00.00 น.	56.6	70.5	63.0	55.5	52.2
00.00-01.00 น.	56.3	70.3	62.2	55.0	52.4
01.00-02.00 น.	53.0	68.2	55.5	51.1	49.9
02.00-03.00 น.	54.2	67.3	56.4	52.8	48.3
03.00-04.00 น.	53.1	68.1	55.5	51.3	50.0
04.00-05.00 น.	53.5	67.1	56.2	52.5	51.2
05.00-06.00 น.	52.9	66.0	56.8	51.9	50.5
06.00-07.00 น.	54.8	70.7	58.8	52.9	50.3
07.00-08.00 น.	57.4	72.8	60.0	56.2	52.4
08.00-09.00 น.	59.2	74.9	64.8	57.5	53.6
09.00-10.00 น.	60.3	75.2	65.2	58.6	54.8
10.00-11.00 น.	60.5	78.1	62.8	58.2	54.1
11.00-12.00 น.	60.0	76.0	65.1	58.0	55.2
12.00-13.00 น.	61.6	72.6	63.9	58.1	56.3
13.00-14.00 น.	60.4	78.3	65.1	58.5	56.6
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	59.8	-	65.9	57.1	50.1
ระดับเสียงสูงสุด	-	82.5	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	63.1				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดปากพูน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0605158 E, 0950029 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 47099

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	58.1	74.1	62.2	56.2	53.5
15.00-16.00 น.	56.8	74.6	59.6	54.3	51.0
16.00-17.00 น.	58.6	75.1	59.7	56.0	52.6
17.00-18.00 น.	55.1	73.2	57.1	52.3	50.1
18.00-19.00 น.	55.9	68.3	57.3	52.6	50.2
19.00-20.00 น.	54.2	73.0	58.2	52.1	50.6
20.00-21.00 น.	52.3	64.4	58.4	50.0	48.4
21.00-22.00 น.	51.6	71.1	56.6	49.9	45.6
22.00-23.00 น.	50.0	72.5	55.2	48.3	45.3
23.00-00.00 น.	49.8	73.6	53.3	46.6	44.4
00.00-01.00 น.	48.2	59.0	54.4	45.8	42.6
01.00-02.00 น.	47.3	71.9	52.6	45.1	42.8
02.00-03.00 น.	46.1	56.6	50.0	44.4	42.1
03.00-04.00 น.	45.8	56.3	50.8	43.6	42.0
04.00-05.00 น.	45.2	58.4	49.9	43.2	41.6
05.00-06.00 น.	45.6	63.4	51.1	42.8	40.7
06.00-07.00 น.	48.5	70.1	52.2	46.1	43.3
07.00-08.00 น.	49.3	72.1	53.6	46.8	44.4
08.00-09.00 น.	51.1	73.5	55.5	48.2	45.5
09.00-10.00 น.	54.2	70.0	58.3	51.3	47.8
10.00-11.00 น.	54.1	72.1	59.9	51.6	48.3
11.00-12.00 น.	53.7	76.2	60.0	52.0	48.9
12.00-13.00 น.	55.6	73.4	58.5	53.4	50.0
13.00-14.00 น.	55.4	76.9	59.4	53.6	50.2
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	53.5	-	59.8	50.0	42.0
ระดับเสียงสูงสุด	-	76.9	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	56.3				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดปากพูน

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0605158 E, 0950029 N

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 47099

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	52.3	68.8	55.1	50.6	49.3
15.00-16.00 น.	52.6	65.2	57.3	50.3	48.9
16.00-17.00 น.	52.9	77.1	56.9	50.2	48.5
17.00-18.00 น.	53.8	76.5	56.5	51.3	49.1
18.00-19.00 น.	51.4	64.8	54.1	48.9	46.6
19.00-20.00 น.	50.2	66.6	55.3	47.7	45.5
20.00-21.00 น.	50.0	65.9	55.5	48.2	45.7
21.00-22.00 น.	48.9	63.3	53.6	46.3	44.4
22.00-23.00 น.	47.3	62.4	50.4	45.5	43.3
23.00-00.00 น.	48.2	70.8	51.3	45.1	43.2
00.00-01.00 น.	48.0	66.1	51.0	44.3	42.5
01.00-02.00 น.	49.8	63.9	53.3	46.2	43.6
02.00-03.00 น.	52.0	65.8	57.0	49.3	45.4
03.00-04.00 น.	53.2	70.1	58.3	50.0	46.7
04.00-05.00 น.	54.4	66.4	57.0	51.2	48.2
05.00-06.00 น.	53.3	64.7	56.2	51.3	48.0
06.00-07.00 น.	55.9	75.6	58.1	52.5	49.1
07.00-08.00 น.	55.4	70.5	58.3	52.6	49.3
08.00-09.00 น.	53.5	70.4	57.6	50.0	47.4
09.00-10.00 น.	55.9	74.4	57.2	51.3	49.2
10.00-11.00 น.	53.1	66.9	55.5	50.4	48.0
11.00-12.00 น.	55.2	82.1	57.2	52.2	48.9
12.00-13.00 น.	56.0	77.6	57.9	53.6	51.1
13.00-14.00 น.	55.5	74.8	56.9	52.8	50.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	53.2	-	58.0	50.3	43.4
ระดับเสียงสูงสุด	-	82.1	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	58.9				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดปากพูน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0605158 E, 0950029 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 47099

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	50.6	67.3	55.6	48.1	45.6
15.00-16.00 น.	52.8	66.6	56.8	49.2	46.3
16.00-17.00 น.	51.0	66.3	57.2	48.6	46.4
17.00-18.00 น.	50.5	66.5	57.3	49.1	46.8
18.00-19.00 น.	50.2	64.9	55.1	49.3	47.1
19.00-20.00 น.	49.3	63.8	55.6	45.5	44.3
20.00-21.00 น.	48.4	58.7	54.2	45.2	43.2
21.00-22.00 น.	47.6	65.1	54.0	44.4	42.5
22.00-23.00 น.	46.2	63.3	52.3	43.6	41.9
23.00-00.00 น.	45.5	65.8	50.1	43.7	41.0
00.00-01.00 น.	44.3	66.6	48.3	42.2	40.5
01.00-02.00 น.	44.4	64.9	48.9	42.4	40.3
02.00-03.00 น.	44.1	63.3	49.4	42.6	40.2
03.00-04.00 น.	43.5	62.5	49.6	41.9	39.6
04.00-05.00 น.	42.0	61.9	45.5	40.5	39.4
05.00-06.00 น.	41.2	66.0	44.4	40.0	38.8
06.00-07.00 น.	42.6	66.3	45.2	40.3	38.1
07.00-08.00 น.	46.9	65.4	49.9	43.6	42.0
08.00-09.00 น.	48.3	65.8	52.2	45.5	42.5
09.00-10.00 น.	49.8	66.3	51.6	46.7	43.6
10.00-11.00 น.	50.0	66.6	52.3	48.9	45.1
11.00-12.00 น.	51.3	75.9	53.4	49.2	45.3
12.00-13.00 น.	52.2	65.7	55.5	49.8	45.8
13.00-14.00 น.	53.6	66.8	56.6	50.3	48.9
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	49.1	-	56.7	45.4	39.5
ระดับเสียงสูงสุด	-	75.9	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	52.2				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดปากพูน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0605158 E, 0950029 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-26 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-26 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 47099

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	56.9	66.9	59.7	55.6	53.7
15.00-16.00 น.	56.2	73.5	58.6	54.5	52.2
16.00-17.00 น.	55.5	74.2	59.9	52.6	50.0
17.00-18.00 น.	53.6	70.5	58.3	51.8	49.9
18.00-19.00 น.	55.2	69.0	59.0	52.3	49.8
19.00-20.00 น.	52.1	64.3	55.4	49.8	46.3
20.00-21.00 น.	51.4	64.8	55.2	48.1	45.8
21.00-22.00 น.	50.3	66.6	53.6	48.3	45.2
22.00-23.00 น.	50.0	67.1	53.5	47.7	44.7
23.00-00.00 น.	48.8	68.3	52.2	45.5	43.3
00.00-01.00 น.	47.9	66.9	51.6	44.6	42.6
01.00-02.00 น.	48.1	65.5	52.3	45.2	43.1
02.00-03.00 น.	49.0	60.1	54.0	45.9	43.3
03.00-04.00 น.	49.8	66.6	53.3	46.8	44.5
04.00-05.00 น.	52.2	65.8	57.0	49.3	46.9
05.00-06.00 น.	53.6	67.1	58.3	50.0	48.2
06.00-07.00 น.	54.7	67.4	57.0	52.2	48.8
07.00-08.00 น.	55.3	66.0	57.2	52.5	50.2
08.00-09.00 น.	56.4	72.5	59.9	54.9	51.1
09.00-10.00 น.	53.1	66.2	55.6	50.5	47.2
10.00-11.00 น.	54.4	74.7	58.2	52.4	50.3
11.00-12.00 น.	54.1	66.4	58.3	52.7	48.9
12.00-13.00 น.	57.4	75.2	60.6	55.3	52.2
13.00-14.00 น.	59.3	77.3	62.0	56.5	53.6
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	54.2	-	59.9	51.2	43.3
ระดับเสียงสูงสุด	-	77.3	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	58.5				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : วัดปากพูน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0605158 E, 0950029 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-27 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 26-27 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 47099

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	54.2	68.9	56.3	52.0	48.8
15.00-16.00 น.	55.1	69.7	58.6	53.4	49.0
16.00-17.00 น.	54.9	70.3	58.2	52.1	49.3
17.00-18.00 น.	54.4	77.7	56.1	52.5	49.4
18.00-19.00 น.	56.2	71.6	57.6	53.6	50.2
19.00-20.00 น.	56.9	78.5	59.6	53.3	50.1
20.00-21.00 น.	53.6	76.3	56.4	51.8	48.2
21.00-22.00 น.	52.2	70.7	55.9	50.0	47.3
22.00-23.00 น.	51.0	68.1	55.3	50.2	47.1
23.00-00.00 น.	50.9	67.0	54.8	48.9	46.6
00.00-01.00 น.	50.5	69.7	54.0	48.5	46.3
01.00-02.00 น.	49.3	69.8	54.1	47.2	45.7
02.00-03.00 น.	48.5	63.2	52.2	47.1	45.5
03.00-04.00 น.	46.7	63.5	50.0	44.4	43.3
04.00-05.00 น.	46.4	63.1	50.3	44.5	42.1
05.00-06.00 น.	49.2	66.3	52.8	46.2	44.4
06.00-07.00 น.	51.1	65.1	54.3	48.9	44.5
07.00-08.00 น.	52.6	63.6	58.1	49.3	46.9
08.00-09.00 น.	53.4	64.3	58.4	50.0	48.2
09.00-10.00 น.	54.3	66.7	57.2	51.1	47.3
10.00-11.00 น.	55.1	70.1	56.6	52.2	48.9
11.00-12.00 น.	55.2	76.2	57.7	52.5	50.0
12.00-13.00 น.	54.6	73.4	56.5	52.3	50.2
13.00-14.00 น.	53.4	76.9	56.4	50.6	48.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	53.3	-	58.3	51.2	44.4
ระดับเสียงสูงสุด	-	78.5	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	57.2				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604070 E, 0945298 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 67601

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	66.7	93.9	73.3	64.4	61.4
15.00-16.00 น.	66.3	93.8	70.2	64.5	61.6
16.00-17.00 น.	64.2	91.3	69.4	63.2	60.2
17.00-18.00 น.	63.0	91.5	69.3	61.9	58.9
18.00-19.00 น.	62.5	81.3	68.5	61.1	59.3
19.00-20.00 น.	62.1	80.7	66.6	60.2	58.4
20.00-21.00 น.	61.3	81.2	65.3	60.0	57.1
21.00-22.00 น.	60.0	76.6	65.1	58.8	56.6
22.00-23.00 น.	59.9	72.5	63.0	57.7	55.3
23.00-00.00 น.	58.5	71.3	63.2	56.6	54.2
00.00-01.00 น.	57.1	71.8	62.6	55.3	53.1
01.00-02.00 น.	56.3	72.0	61.1	54.2	52.0
02.00-03.00 น.	55.4	71.6	60.8	53.0	51.6
03.00-04.00 น.	58.5	74.8	62.3	55.6	52.2
04.00-05.00 น.	59.5	89.1	61.7	56.8	53.4
05.00-06.00 น.	62.3	89.2	64.9	60.9	56.8
06.00-07.00 น.	63.0	89.3	66.3	61.3	58.4
07.00-08.00 น.	64.7	90.0	69.5	62.2	58.9
08.00-09.00 น.	64.9	93.3	69.1	62.5	58.2
09.00-10.00 น.	65.5	88.7	69.3	61.9	58.5
10.00-11.00 น.	66.6	90.3	70.5	63.3	60.6
11.00-12.00 น.	67.2	90.2	70.2	63.5	61.3
12.00-13.00 น.	62.1	87.4	65.5	60.0	58.4
13.00-14.00 น.	69.2	95.8	72.3	65.9	63.2
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	63.8	-	70.4	61.0	52.5
ระดับเสียงสูงสุด	-	95.8	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	67.4				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604070 E, 0945298 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 67601

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	69.9	93.8	73.8	66.6	64.3
15.00-16.00 น.	68.5	90.1	73.7	65.2	63.1
16.00-17.00 น.	67.6	94.8	72.5	63.9	61.2
17.00-18.00 น.	66.3	95.3	70.7	64.4	62.5
18.00-19.00 น.	65.2	96.9	71.4	63.5	61.9
19.00-20.00 น.	64.5	92.4	68.3	62.2	60.0
20.00-21.00 น.	63.4	92.2	66.6	61.3	59.4
21.00-22.00 น.	62.1	77.7	66.3	60.0	58.3
22.00-23.00 น.	61.9	81.1	65.5	60.2	57.4
23.00-00.00 น.	59.3	72.5	63.1	55.5	54.2
00.00-01.00 น.	58.2	73.3	62.4	55.1	53.0
01.00-02.00 น.	57.4	82.2	62.9	53.6	52.1
02.00-03.00 น.	55.3	66.9	60.3	53.4	51.2
03.00-04.00 น.	54.1	67.2	59.4	52.2	50.0
04.00-05.00 น.	52.6	68.0	55.6	50.4	48.3
05.00-06.00 น.	52.2	73.3	55.8	50.1	48.1
06.00-07.00 น.	58.9	86.5	62.4	55.8	52.5
07.00-08.00 น.	63.3	91.1	65.3	61.1	56.9
08.00-09.00 น.	66.7	91.0	69.9	63.3	60.0
09.00-10.00 น.	67.8	97.7	72.1	63.5	61.3
10.00-11.00 น.	65.5	96.5	70.0	62.2	59.4
11.00-12.00 น.	66.6	94.5	71.3	62.4	60.0
12.00-13.00 น.	66.3	95.0	70.5	62.9	59.9
13.00-14.00 น.	66.9	93.9	70.6	63.3	60.1
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	64.8	-	72.4	61.8	50.4
ระดับเสียงสูงสุด	-	97.7	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	67.0				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604070 E, 0945298 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 67601

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	67.7	96.6	71.2	64.3	61.9
15.00-16.00 น.	64.3	91.2	69.4	62.2	60.5
16.00-17.00 น.	62.2	91.8	67.8	60.0	57.4
17.00-18.00 น.	61.0	81.3	65.3	59.3	56.1
18.00-19.00 น.	64.6	88.8	69.7	61.5	58.3
19.00-20.00 น.	66.5	94.6	69.5	63.2	59.6
20.00-21.00 น.	66.9	93.7	70.2	63.4	60.2
21.00-22.00 น.	64.1	77.4	67.5	61.8	58.4
22.00-23.00 น.	67.9	75.5	71.3	63.2	60.9
23.00-00.00 น.	64.5	75.3	68.2	62.0	60.3
00.00-01.00 น.	62.2	74.6	68.8	60.1	58.4
01.00-02.00 น.	61.0	71.3	64.0	59.8	55.5
02.00-03.00 น.	60.8	74.2	65.5	57.4	54.3
03.00-04.00 น.	60.3	74.7	65.3	57.2	54.2
04.00-05.00 น.	59.9	74.8	63.2	56.6	53.1
05.00-06.00 น.	59.5	89.1	63.4	57.3	54.4
06.00-07.00 น.	61.2	90.2	65.9	58.1	55.6
07.00-08.00 น.	63.4	89.3	69.3	60.6	58.2
08.00-09.00 น.	64.9	90.0	69.5	61.8	58.1
09.00-10.00 น.	65.5	89.7	70.0	62.2	58.8
10.00-11.00 น.	66.3	80.5	70.2	63.3	60.3
11.00-12.00 น.	66.7	93.5	70.3	63.5	60.0
12.00-13.00 น.	67.1	91.4	71.5	64.4	61.2
13.00-14.00 น.	68.3	88.5	72.3	64.8	62.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	64.9	-	71.3	61.8	54.3
ระดับเสียงสูงสุด	-	96.6	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	69.8				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604070 E, 0945298 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 67601

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	69.4	94.8	72.2	67.7	65.5
15.00-16.00 น.	68.7	97.7	72.9	67.2	65.1
16.00-17.00 น.	68.3	95.3	72.1	66.6	64.4
17.00-18.00 น.	65.1	85.7	69.8	63.3	61.3
18.00-19.00 น.	64.3	89.5	66.3	62.5	60.8
19.00-20.00 น.	62.5	83.7	65.8	61.1	59.4
20.00-21.00 น.	61.0	84.5	65.4	60.0	57.7
21.00-22.00 น.	59.9	73.8	63.9	57.9	55.5
22.00-23.00 น.	58.5	74.0	62.2	56.6	55.3
23.00-00.00 น.	57.4	68.6	60.3	55.8	52.6
00.00-01.00 น.	56.6	67.4	61.1	54.2	52.1
01.00-02.00 น.	55.3	68.3	60.4	53.3	51.6
02.00-03.00 น.	54.4	69.6	58.0	52.1	50.8
03.00-04.00 น.	55.2	69.2	59.3	53.6	51.4
04.00-05.00 น.	56.6	68.2	59.6	54.4	52.3
05.00-06.00 น.	58.9	66.6	62.2	56.8	53.6
06.00-07.00 น.	61.2	88.7	65.5	58.9	54.5
07.00-08.00 น.	63.5	86.8	65.7	61.1	58.2
08.00-09.00 น.	64.7	91.7	66.9	61.8	58.9
09.00-10.00 น.	66.6	95.1	69.3	64.0	61.0
10.00-11.00 น.	66.8	90.1	70.1	63.3	60.5
11.00-12.00 น.	67.9	92.4	70.2	63.5	61.3
12.00-13.00 น.	66.3	83.5	70.6	63.9	60.4
13.00-14.00 น.	65.8	87.2	69.3	63.6	60.9
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	64.4	-	71.7	61.1	51.8
ระดับเสียงสูงสุด	-	97.7	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	66.8				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : จ-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604070 E, 0945298 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 67601

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	69.4	94.8	72.2	67.7	65.5
15.00-16.00 น.	68.7	97.7	72.9	67.2	65.1
16.00-17.00 น.	68.3	95.3	72.1	66.6	64.4
17.00-18.00 น.	65.1	85.7	69.8	63.3	61.3
18.00-19.00 น.	64.3	89.5	66.3	62.5	60.8
19.00-20.00 น.	62.5	83.7	65.8	61.1	59.4
20.00-21.00 น.	61.0	84.5	65.4	60.0	57.7
21.00-22.00 น.	59.9	73.8	63.9	57.9	55.5
22.00-23.00 น.	58.5	74.0	62.2	56.6	55.3
23.00-00.00 น.	57.4	68.6	60.3	55.8	52.6
00.00-01.00 น.	56.6	67.4	61.1	54.2	52.1
01.00-02.00 น.	55.3	68.3	60.4	53.3	51.6
02.00-03.00 น.	54.4	69.6	58.0	52.1	50.8
03.00-04.00 น.	55.2	69.2	59.3	53.6	51.4
04.00-05.00 น.	56.6	68.2	59.6	54.4	52.3
05.00-06.00 น.	58.9	66.6	62.2	56.8	53.6
06.00-07.00 น.	61.2	88.7	65.5	58.9	54.5
07.00-08.00 น.	63.5	86.8	65.7	61.1	58.2
08.00-09.00 น.	64.7	91.7	66.9	61.8	58.9
09.00-10.00 น.	66.6	95.1	69.3	64.0	61.0
10.00-11.00 น.	66.8	90.1	70.1	63.3	60.5
11.00-12.00 น.	67.9	92.4	70.2	63.5	61.3
12.00-13.00 น.	66.3	83.5	70.6	63.9	60.4
13.00-14.00 น.	65.8	87.2	69.3	63.6	60.9
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	64.4	-	71.7	61.1	51.8
ระดับเสียงสูงสุด	-	97.7	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	66.8				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : จ-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604070 E, 0945298 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 67601

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	69.9	90.0	73.3	65.5	63.3
15.00-16.00 น.	68.3	88.0	73.5	64.8	62.0
16.00-17.00 น.	67.1	86.0	72.0	63.3	61.1
17.00-18.00 น.	66.2	87.2	71.1	63.1	61.5
18.00-19.00 น.	65.5	85.6	70.2	62.5	60.2
19.00-20.00 น.	65.2	83.4	69.9	62.9	60.3
20.00-21.00 น.	63.8	86.9	66.5	61.1	58.8
21.00-22.00 น.	62.1	82.2	67.3	60.3	57.4
22.00-23.00 น.	60.9	85.9	65.2	58.8	55.5
23.00-00.00 น.	60.0	70.7	65.1	57.5	58.1
00.00-01.00 น.	59.5	71.3	63.0	55.6	54.2
01.00-02.00 น.	58.4	72.5	63.8	54.3	53.6
02.00-03.00 น.	57.2	73.6	62.5	53.9	53.1
03.00-04.00 น.	56.3	66.5	61.0	53.2	53.3
04.00-05.00 น.	55.4	67.1	60.4	52.4	52.6
05.00-06.00 น.	56.1	80.8	61.3	54.1	54.4
06.00-07.00 น.	57.8	78.1	60.2	55.8	53.3
07.00-08.00 น.	58.9	73.6	62.8	55.3	55.5
08.00-09.00 น.	59.3	88.7	63.9	56.6	55.2
09.00-10.00 น.	62.4	90.3	64.4	60.0	58.9
10.00-11.00 น.	63.5	85.4	65.5	61.3	59.6
11.00-12.00 น.	64.8	88.9	68.4	61.2	61.1
12.00-13.00 น.	67.1	86.4	69.3	63.5	63.4
13.00-14.00 น.	68.9	88.6	72.5	64.9	64.5
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	64.3	-	72.4	60.2	53.3
ระดับเสียงสูงสุด	-	90.3	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	67.0				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604070 E, 0945298 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-26 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-26 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 67601

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	68.8	81.4	72.2	65.2	63.1
15.00-16.00 น.	67.6	77.8	70.7	65.3	63.2
16.00-17.00 น.	66.3	90.7	70.5	65.4	63.0
17.00-18.00 น.	65.5	82.9	70.3	63.9	61.1
18.00-19.00 น.	65.1	78.5	69.9	63.3	60.5
19.00-20.00 น.	63.0	75.1	69.3	62.1	60.2
20.00-21.00 น.	62.2	75.3	65.5	60.5	58.4
21.00-22.00 น.	61.0	75.9	65.2	60.0	57.3
22.00-23.00 น.	60.3	74.1	65.8	58.4	54.2
23.00-00.00 น.	59.9	72.8	65.9	57.2	55.0
00.00-01.00 น.	58.5	73.6	64.4	56.3	55.1
01.00-02.00 น.	57.1	72.0	63.3	54.5	52.5
02.00-03.00 น.	56.3	71.9	62.2	52.8	50.3
03.00-04.00 น.	55.2	75.3	61.3	51.3	48.2
04.00-05.00 น.	54.1	74.6	60.1	52.1	48.9
05.00-06.00 น.	53.6	78.5	59.9	51.2	50.1
06.00-07.00 น.	56.8	83.7	62.3	53.6	50.2
07.00-08.00 น.	58.9	90.2	62.8	54.4	51.3
08.00-09.00 น.	61.1	94.3	64.0	58.8	55.4
09.00-10.00 น.	62.3	92.2	65.3	58.9	55.2
10.00-11.00 น.	63.5	86.8	65.8	60.0	56.6
11.00-12.00 น.	64.8	84.3	69.6	61.2	57.8
12.00-13.00 น.	65.5	88.9	70.0	62.3	58.9
13.00-14.00 น.	66.9	86.8	68.9	63.5	59.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	63.3	-	70.4	59.5	50.1
ระดับเสียงสูงสุด	-	94.3	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	66.1				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604070 E, 0945298 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-27 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 26-27 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 67601

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))				
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
14.00-15.00 น.	63.7	86.5	68.2	60.2	58.4
15.00-16.00 น.	63.0	88.8	68.4	61.3	58.2
16.00-17.00 น.	62.3	89.3	67.3	60.0	57.1
17.00-18.00 น.	61.7	85.7	66.0	58.8	56.3
18.00-19.00 น.	59.5	78.2	64.2	57.1	55.5
19.00-20.00 น.	58.0	77.8	63.3	55.6	53.3
20.00-21.00 น.	57.2	78.6	63.0	55.3	52.4
21.00-22.00 น.	56.3	78.7	60.5	54.2	52.1
22.00-23.00 น.	55.5	70.9	60.2	54.0	51.9
23.00-00.00 น.	54.3	74.9	58.2	53.3	51.0
00.00-01.00 น.	52.6	69.7	55.5	50.0	48.2
01.00-02.00 น.	51.1	66.2	55.3	48.8	46.6
02.00-03.00 น.	52.8	64.3	55.1	48.9	46.1
03.00-04.00 น.	53.3	74.9	56.2	49.1	47.2
04.00-05.00 น.	54.4	67.2	56.8	51.2	48.9
05.00-06.00 น.	55.5	71.7	58.9	52.6	49.3
06.00-07.00 น.	56.6	73.5	60.7	53.3	50.5
07.00-08.00 น.	58.9	77.5	62.1	54.4	51.2
08.00-09.00 น.	58.6	76.9	62.0	54.8	51.6
09.00-10.00 น.	58.7	88.4	61.2	55.2	53.3
10.00-11.00 น.	62.2	91.1	65.3	58.9	55.5
11.00-12.00 น.	64.8	88.9	69.9	61.1	57.4
12.00-13.00 น.	66.3	86.4	69.5	63.3	60.2
13.00-14.00 น.	67.4	88.6	69.8	62.5	60.0
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	60.8	-	69.2	55.0	47.5
ระดับเสียงสูงสุด	-	91.1	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	-	-
L _{dn}	63.3				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงอากาศยาน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-27 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604070 E, 0945298 N

วันที่ทดสอบ : 20-27 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 67601

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))
	EPNL
20/04/68	70.5-96.7
21/04/68	74.5-103.4
22/04/68	76.3-99.2
23/04/68	79.3-103.9
24/04/68	88.2-104.5
25/04/68	81.5-103.9
26/04/68	92.5-104.6
27/04/68	94.4-100.3

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านราษฎร์ทางทิศเหนือ ชุมชนบริเวณ หัวทางวิ่ง 19

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604101 E, 0945578 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: TYPE 6226 และ 68480

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: QC-10 และ QIK100282

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))	
	Leq 1 hr.	L _{max}
17.00-18.00 น.	60.1	88.5
18.00-19.00 น.	54.2	85.7
19.00-20.00 น.	51.5	84.1
20.00-21.00 น.	56.6	73.1
21.00-22.00 น.	64.4	88.0
22.00-23.00 น.	68.9	98.5
23.00-00.00 น.	62.2	78.3
00.00-01.00 น.	56.6	68.3
01.00-02.00 น.	65.4	88.8
02.00-03.00 น.	65.2	88.0
03.00-04.00 น.	63.0	84.4
04.00-05.00 น.	60.6	84.5
05.00-06.00 น.	53.4	81.5
06.00-07.00 น.	53.9	79.4
07.00-08.00 น.	50.4	81.5
08.00-09.00 น.	50.9	80.7
09.00-10.00 น.	57.2	88.1
10.00-11.00 น.	56.1	68.7
11.00-12.00 น.	55.7	78.3
12.00-13.00 น.	51.2	76.1
13.00-14.00 น.	55.7	84.4
14.00-15.00 น.	53.9	69.4
15.00-16.00 น.	54.7	73.6
16.00-17.00 น.	53.0	80.0
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	60.6	-
ระดับเสียงสูงสุด	-	98.5
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0
L _{dn}	68.1	

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

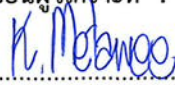
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านราษฎร์ทางทิศเหนือ ชุมชนบริเวณ หัวทางวิ่ง 19

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604101 E, 0945578 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Sound Level Meter

ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))					
เวลา	Leq 5 min	L _{max}	เวลา	Leq 5 min	L _{max}
17.00-17.05 น.	55.2	80.9	19.00-19.05 น.	51.0	67.9
17.05-17.10 น.	58.4	86.0	19.05-19.10 น.	51.4	63.7
17.10-17.15 น.	61.1	83.3	19.10-19.15 น.	50.5	84.1
17.15-17.20 น.	60.8	83.2	19.15-19.20 น.	53.6	63.3
17.20-17.25 น.	59.4	88.5	19.20-19.25 น.	49.8	62.9
17.25-17.30 น.	60.5	83.4	19.25-19.30 น.	49.9	62.5
17.30-17.35 น.	61.2	84.6	19.30-19.35 น.	50.6	65.0
17.35-17.40 น.	62.3	85.2	19.35-19.40 น.	52.2	63.3
17.40-17.45 น.	60.0	83.4	19.40-19.45 น.	51.1	75.8
17.45-17.50 น.	60.5	83.7	19.45-19.50 น.	50.7	69.3
17.50-17.55 น.	61.1	85.1	19.50-19.55 น.	53.1	72.1
17.55-18.00 น.	56.8	75.7	19.55-20.00 น.	52.0	83.6
18.00-18.05 น.	54.0	76.9	20.00-20.05 น.	56.7	66.8
18.05-18.10 น.	52.5	70.2	20.05-20.10 น.	56.5	67.1
18.10-18.15 น.	51.6	77.1	20.10-20.15 น.	55.1	67.4
18.15-18.20 น.	56.5	76.2	20.15-20.20 น.	56.8	66.9
18.20-18.25 น.	54.2	66.9	20.20-20.25 น.	56.9	65.3
18.25-18.30 น.	53.7	85.5	20.25-20.30 น.	57.2	65.8
18.30-18.35 น.	55.2	75.1	20.30-20.35 น.	53.3	66.6
18.35-18.40 น.	51.9	69.5	20.35-20.40 น.	57.0	68.2
18.40-18.45 น.	58.1	85.7	20.40-20.45 น.	56.9	68.9
18.45-18.50 น.	53.7	69.0	20.45-20.50 น.	57.2	66.0
18.50-18.55 น.	52.5	62.2	20.50-20.55 น.	57.3	68.7
18.55-19.00 น.	50.2	62.7	20.55-21.00 น.	57.1	73.1

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านราษฎร์ทางทิศเหนือ ชุมชนบริเวณ หัวทางวิ่ง 19

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604101 E, 0945578 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Sound Level Meter

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))					
เวลา	Leq 5 min	L _{max}	เวลา	Leq 5 min	L _{max}
21.00-21.05 น.	63.1	71.8	23.00-23.05 น.	64.1	74.9
21.05-21.10 น.	62.2	82.5	23.05-23.10 น.	63.3	75.0
21.10-21.15 น.	64.4	83.9	23.10-23.15 น.	62.5	75.6
21.15-21.20 น.	65.3	84.4	23.15-23.20 น.	61.8	70.5
21.20-21.25 น.	66.0	85.1	23.20-23.25 น.	62.2	70.3
21.25-21.30 น.	65.1	85.0	23.25-23.30 น.	62.0	71.6
21.30-21.35 น.	63.3	85.3	23.30-23.35 น.	61.2	73.9
21.35-21.40 น.	61.9	84.4	23.35-23.40 น.	61.9	72.5
21.40-21.45 น.	62.2	85.6	23.40-23.45 น.	61.1	77.8
21.45-21.50 น.	66.6	85.9	23.45-23.50 น.	62.3	75.1
21.50-21.55 น.	65.8	84.7	23.50-23.55 น.	62.5	75.6
21.55-22.00 น.	64.0	88.0	23.55-00.00 น.	61.0	78.3
22.00-22.05 น.	69.6	89.5	00.00-00.05 น.	58.3	67.2
22.05-22.10 น.	66.5	89.1	00.05-00.10 น.	58.2	67.8
22.10-22.15 น.	69.0	95.6	00.10-00.15 น.	56.6	64.3
22.15-22.20 น.	69.3	92.3	00.15-00.20 น.	54.7	65.1
22.20-22.25 น.	68.5	98.4	00.20-00.25 น.	55.9	65.8
22.25-22.30 น.	69.9	97.5	00.25-00.30 น.	56.0	66.6
22.30-22.35 น.	68.7	98.0	00.30-00.35 น.	56.3	65.8
22.35-22.40 น.	68.2	98.5	00.35-00.40 น.	55.8	64.9
22.40-22.45 น.	68.8	96.6	00.40-00.45 น.	54.7	66.3
22.45-22.50 น.	69.1	96.3	00.45-00.50 น.	56.3	65.8
22.50-22.55 น.	68.7	95.8	00.50-00.55 น.	56.9	67.1
22.55-23.00 น.	69.2	94.4	00.55-01.00 น.	58.0	68.3

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านราษฎร์ทางทิศเหนือ ชุมชนบริเวณ หัวทางวิ่ง 19

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604101 E, 0945578 N

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Sound Level Meter

ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))					
เวลา	Leq 5 min	L _{max}	เวลา	Leq 5 min	L _{max}
01.00-01.05 น.	62.2	81.1	03.00-03.05 น.	62.0	71.8
01.05-01.10 น.	63.5	82.5	03.05-03.10 น.	63.3	75.4
01.10-01.15 น.	64.1	83.6	03.10-03.15 น.	60.1	72.3
01.15-01.20 น.	65.9	74.4	03.15-03.20 น.	64.0	72.9
01.20-01.25 น.	65.0	71.9	03.20-03.25 น.	61.8	81.0
01.25-01.30 น.	66.6	82.2	03.25-03.30 น.	62.0	82.5
01.30-01.35 น.	66.4	82.5	03.30-03.35 น.	62.2	83.3
01.35-01.40 น.	66.5	83.3	03.35-03.40 น.	63.5	80.4
01.40-01.45 น.	65.8	84.4	03.40-03.45 น.	64.1	81.9
01.45-01.50 น.	65.3	81.9	03.45-03.50 น.	62.9	82.2
01.50-01.55 น.	64.4	88.8	03.50-03.55 น.	63.3	83.3
01.55-02.00 น.	66.6	85.2	03.55-04.00 น.	64.9	84.4
02.00-02.05 น.	66.7	75.7	04.00-04.05 น.	61.1	72.5
02.05-02.10 น.	66.4	75.8	04.05-04.10 น.	62.2	72.0
02.10-02.15 น.	66.0	74.9	04.10-04.15 น.	63.5	73.3
02.15-02.20 น.	65.1	71.3	04.15-04.20 น.	61.8	74.8
02.20-02.25 น.	65.8	75.0	04.20-04.25 น.	62.3	75.5
02.25-02.30 น.	64.9	75.6	04.25-04.30 น.	60.4	71.2
02.30-02.35 น.	64.4	76.4	04.30-04.35 น.	59.9	81.6
02.35-02.40 น.	64.3	75.8	04.35-04.40 น.	58.8	82.9
02.40-02.45 น.	64.2	88.0	04.40-04.45 น.	58.3	83.3
02.45-02.50 น.	64.1	81.3	04.45-04.50 น.	58.6	84.5
02.50-02.55 น.	64.5	85.9	04.50-04.55 น.	58.4	77.7
02.55-03.00 น.	64.4	85.4	04.55-05.00 น.	57.2	75.9

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านราษฎร์ทางทิศเหนือ ชุมชนบริเวณ หัวทางวิ่ง 19

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604101 E, 0945578 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Sound Level Meter

ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))					
เวลา	Leq 5 min	L _{max}	เวลา	Leq 5 min	L _{max}
05.00-05.05 น.	54.0	74.3	07.00-07.05 น.	51.5	72.9
05.05-05.10 น.	53.5	68.3	07.05-07.10 น.	48.9	61.7
05.10-05.15 น.	55.1	73.3	07.10-07.15 น.	47.7	69.0
05.15-05.20 น.	52.6	78.1	07.15-07.20 น.	48.6	60.8
05.20-05.25 น.	54.4	73.9	07.20-07.25 น.	47.3	60.0
05.25-05.30 น.	55.2	69.8	07.25-07.30 น.	51.7	73.9
05.30-05.35 น.	53.7	72.5	07.30-07.35 น.	51.3	69.3
05.35-05.40 น.	53.6	71.1	07.35-07.40 น.	50.6	81.5
05.40-05.45 น.	51.8	72.3	07.40-07.45 น.	52.1	78.6
05.45-05.50 น.	53.6	81.5	07.45-07.50 น.	52.3	74.4
05.50-05.55 น.	48.9	62.2	07.50-07.55 น.	49.4	65.3
05.55-06.00 น.	49.5	73.0	07.55-08.00 น.	49.6	73.1
06.00-06.05 น.	53.9	68.7	08.00-08.05 น.	49.1	70.2
06.05-06.10 น.	51.4	71.1	08.05-08.10 น.	51.3	69.3
06.10-06.15 น.	55.6	79.4	08.10-08.15 น.	52.0	72.6
06.15-06.20 น.	55.2	78.0	08.15-08.20 น.	52.2	75.4
06.20-06.25 น.	52.5	78.2	08.20-08.25 น.	51.3	72.6
06.25-06.30 น.	53.3	65.1	08.25-08.30 น.	51.5	73.3
06.30-06.35 น.	54.0	75.6	08.30-08.35 น.	52.5	80.7
06.35-06.40 น.	54.1	69.5	08.35-08.40 น.	51.6	75.6
06.40-06.45 น.	52.8	64.6	08.40-08.45 น.	50.0	71.1
06.45-06.50 น.	52.9	65.4	08.45-08.50 น.	46.2	64.0
06.50-06.55 น.	53.3	69.3	08.50-08.55 น.	50.4	74.9
06.55-07.00 น.	55.5	78.1	08.55-09.00 น.	49.9	72.8

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านราษฎร์ทางทิศเหนือ ชุมชนบริเวณ หัวทางวิ่ง 19

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604101 E, 0945578 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Sound Level Meter

ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))					
เวลา	Leq 5 min	L _{max}	เวลา	Leq 5 min	L _{max}
09.00-09.05 น.	59.9	88.1	11.00-11.05 น.	58.1	72.8
09.05-09.10 น.	55.5	80.4	11.05-11.10 น.	55.6	73.3
09.10-09.15 น.	56.3	80.8	11.10-11.15 น.	56.3	71.6
09.15-09.20 น.	58.4	75.3	11.15-11.20 น.	54.4	72.9
09.20-09.25 น.	57.1	73.5	11.20-11.25 น.	55.2	75.4
09.25-09.30 น.	58.2	71.6	11.25-11.30 น.	55.8	74.8
09.30-09.35 น.	58.9	72.0	11.30-11.35 น.	56.3	75.2
09.35-09.40 น.	55.4	68.3	11.35-11.40 น.	56.7	75.0
09.40-09.45 น.	56.3	68.4	11.40-11.45 น.	54.1	77.7
09.45-09.50 น.	54.1	68.9	11.45-11.50 น.	55.2	77.8
09.50-09.55 น.	55.8	67.7	11.50-11.55 น.	55.0	78.2
09.55-10.00 น.	56.3	65.3	11.55-12.00 น.	53.6	78.3
10.00-10.05 น.	58.5	67.8	12.00-12.05 น.	52.3	76.1
10.05-10.10 น.	55.2	68.6	12.05-12.10 น.	51.9	68.9
10.10-10.15 น.	53.6	66.3	12.10-12.15 น.	50.5	66.6
10.15-10.20 น.	54.1	65.9	12.15-12.20 น.	51.3	65.3
10.20-10.25 น.	55.0	67.1	12.20-12.25 น.	52.0	64.7
10.25-10.30 น.	53.8	64.1	12.25-12.30 น.	49.9	61.9
10.30-10.35 น.	54.3	64.9	12.30-12.35 น.	48.6	63.2
10.35-10.40 น.	55.6	68.7	12.35-12.40 น.	48.2	60.8
10.40-10.45 น.	56.2	66.3	12.40-12.45 น.	50.5	64.2
10.45-10.50 น.	56.8	65.9	12.45-12.50 น.	51.3	61.4
10.50-10.55 น.	57.4	66.0	12.50-12.55 น.	52.6	66.6
10.55-11.00 น.	58.3	65.7	12.55-13.00 น.	53.0	74.7

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานีตรวจวัด : บ้านราษฎร์ทางทิศเหนือ ชุมชนบริเวณ หัวทางวิ่ง 19

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0604101 E, 0945578 N

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Sound Level Meter

ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))					
เวลา	Leq 5 min	L _{max}	เวลา	Leq 5 min	L _{max}
13.00-13.05 น.	58.1	69.9	15.00-15.05 น.	53.2	71.1
13.05-13.10 น.	57.4	76.3	15.05-15.10 น.	56.3	72.5
13.10-13.15 น.	56.3	81.2	15.10-15.15 น.	54.4	73.6
13.15-13.20 น.	55.9	82.3	15.15-15.20 น.	52.8	68.5
13.20-13.25 น.	54.4	80.4	15.20-15.25 น.	54.1	66.3
13.25-13.30 น.	56.3	79.8	15.25-15.30 น.	55.5	65.0
13.30-13.35 น.	52.8	84.4	15.30-15.35 น.	56.3	64.9
13.35-13.40 น.	54.1	72.6	15.35-15.40 น.	55.8	66.8
13.40-13.45 น.	55.8	71.1	15.40-15.45 น.	56.0	66.3
13.45-13.50 น.	56.3	69.3	15.45-15.50 น.	54.7	65.9
13.50-13.55 น.	52.8	72.0	15.50-15.55 น.	52.2	67.4
13.55-14.00 น.	54.0	75.1	15.55-16.00 น.	52.3	68.2
14.00-14.05 น.	54.5	65.8	16.00-16.05 น.	55.4	80.0
14.05-14.10 น.	55.3	66.3	16.05-16.10 น.	54.2	75.3
14.10-14.15 น.	52.6	69.4	16.10-16.15 น.	52.6	74.2
14.15-14.20 น.	51.9	63.9	16.15-16.20 น.	53.3	77.5
14.20-14.25 น.	52.0	62.4	16.20-16.25 น.	51.9	62.6
14.25-14.30 น.	53.3	68.1	16.25-16.30 น.	52.3	68.9
14.30-14.35 น.	54.4	68.3	16.30-16.35 น.	50.0	79.1
14.35-14.40 น.	54.1	69.0	16.35-16.40 น.	51.8	71.4
14.40-14.45 น.	55.2	68.4	16.40-16.45 น.	52.7	63.2
14.45-14.50 น.	52.6	67.2	16.45-16.50 น.	53.6	66.6
14.50-14.55 น.	53.3	68.4	16.50-16.55 น.	54.2	65.7
14.55-15.00 น.	55.8	67.3	16.55-17.00 น.	51.1	63.4

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

รหัสตัวอย่าง : W162/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานนครศรีธรรมราช
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 คลองแคบเหนือธารระบายน้ำ วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
ของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0603153 E, 0942552 N วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน – 06 พฤษภาคม 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เวลาเก็บตัวอย่าง : 12.10 น.
เลขทะเบียน : -

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	7.3 ที่ 25°C	5.0-9.0		-
2. ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C)	6.0	≥4.0	≥2.0	
3. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	1.8	≤2.0	≤4.0	
4. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	350	≤4,000	-	
5. ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-NO ₃ ⁻ , E)	3.4	≤5.0		
6. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	14	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

3) ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

4) ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

5) ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายสุวิวัฒน์ อินทร์ช่วย


ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

รหัสตัวอย่าง : W163/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 คลองแคบใต้จุดระบายน้ำ
ของทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0603802 E, 0941716 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน – 06 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 12.30 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	7.2 ที่ 25°C	5.0-9.0		-
2. ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C)	5.8	≥4.0	≥2.0	
3. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	1.9	≤2.0	≤4.0	
4. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	430	≤4,000	-	
5. ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-NO ₃ ⁻ , E)	3.3	≤5.0		
6. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	14	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

³⁾ ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

⁴⁾ ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

⁵⁾ ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายสุวิวัฒน์ อินทร์ช่วย

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

B. Manipa
(Manipa Butsee)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

รหัสตัวอย่าง : W164/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานนครศรีธรรมราช
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชินเซต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 3 รางระบายน้ำ
ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0603538 E, 0942733 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 06 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 13.30 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.0 ที่ 25 °C	5.0-9.0		-
2. ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C)	4.2	≥4.0	≥2.0	
3. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	1.9	≤2.0	≤4.0	
4. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	920	≤4,000	-	
5. ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-NO ₃ ⁻ , E)	2.7	≤5.0		
6. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	7	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

3) ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

4) ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

5) ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายสุวิวัฒน์ อินทร์ช่วย

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

รหัสตัวอย่าง : W165/04/68


ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้งอาคาร

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคาร วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
ที่פקผู้โดยสารด้านทิศเหนือ ** วันที่เก็บตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0603498 E, 0944420 N วันที่เก็บตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน - 06 พฤษภาคม 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่เก็บตัวอย่างทดสอบ : 07 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เวลาเก็บตัวอย่าง : 10.30 น.
เลขทะเบียน : -


รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.2 ที่ 25 °C	5.0-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	16.6	ไม่เกิน 40
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	283	ไม่เกิน 50
4. ซัลไฟด์ (Sulfide)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-S ²⁻ , F)	2.52	ไม่เกิน 3.0
5. ของแข็งจมตัว (Settleable Solids)	mL/L	AWWA, 2023 (2540 F)	0.3	ไม่เกิน 0.5
6. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	538	ไม่เกิน 500
7. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 20
8. ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-N _{org} , B)	3.42	ไม่เกิน 40
9. ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (5220 C)	83	-
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุน สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017
** หมายถึง บริเวณที่ทำการเก็บตัวอย่างน้ำมีลักษณะขุ่นและมีตะกอนค่อนข้างมาก เนื่องจากสภาพอากาศที่มีฝนตกและไหลลงสู่แหล่งน้ำ
¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023
²⁾ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 29 ธันวาคม 2548 (ประเภท ค)

ชื่อผู้บันทึก : นายสุวิวัฒน์ อินทร์ช่วย ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

รหัสตัวอย่าง : W166/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้งอาคาร

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคาร วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
ที่פקผู้โดยสารด้านทิศใต้ วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0603493 E, 0943749 N วันที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน – 06 พฤษภาคม 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่รับรายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เวลาเก็บตัวอย่าง : 14.30 น.
เลขทะเบียน : -


รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	7.2 ที่ 25 °C	5.0-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	5.2	ไม่เกิน 40
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	8	ไม่เกิน 50
4. ซัลไฟด์ (Sulfide)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-S ² , F)	0.20	ไม่เกิน 3.0
5. ของแข็งจมตัว (Settleable Solids)	mL/L	AWWA, 2023 (2540 F)	0.1	ไม่เกิน 0.5
6. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	<100	ไม่เกิน 500
7. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 20
8. ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-N _{org} , B)	0.90	ไม่เกิน 40
9. ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (5220 C)	32	-
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017


¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548 (ประเภท ค)

ชื่อผู้บันทึก : นายสุริวัฒน์ อินทร์ช่วย ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

รหัสตัวอย่าง : W167/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้งอาคาร

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานนครศรีธรรมราช
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้น 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 3 จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัทเซฟรอน ประเทศไทยสำรวจผลิต จำกัด ด้านทิศเหนือ
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0603461 E, 0943650 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 06 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 11.30 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	7.7 ที่ 25 °C	5.0-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	9.4	ไม่เกิน 40
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	32	ไม่เกิน 50
4. ซัลไฟด์ (Sulfide)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-S ² , F)	0.27	ไม่เกิน 3.0
5. ของแข็งจมตัว (Settleable Solids)	mL/L	AWWA, 2023 (2540 F)	0.1	ไม่เกิน 0.5
6. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	42	ไม่เกิน 500
7. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 20
8. ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-N _{org} , B)	2.86	ไม่เกิน 40
9. ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (5220 C)	77	-
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023


²⁾ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548 (ประเภท ค)

ชื่อผู้บันทึก : นายสุวิวัฒน์ อินทร์ช่วย
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

รหัสตัวอย่าง : W168/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้งอาคาร

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานนครศรีธรรมราช
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้น 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 4 จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัทเซฟรอน ประเทศไทยสำรวจผลิต จำกัด ด้านทิศใต้
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0603438 E, 0943460 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 06 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 11.40 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.9 ที่ 25 °C	5.0-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	9.2	ไม่เกิน 40
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	22	ไม่เกิน 50
4. ซัลไฟด์ (Sulfide)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-S ² , F)	0.40	ไม่เกิน 3.0
5. ของแข็งจมตัว (Settleable Solids)	mL/L	AWWA, 2023 (2540 F)	0.1	ไม่เกิน 0.5
6. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	49	ไม่เกิน 500
7. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 20
8. ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-N _{org} , B)	2.46	ไม่เกิน 40
9. ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (5220 C)	64	-
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023


²⁾ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548 (ประเภท ค)

ชื่อผู้บันทึก : นายสุวิวัฒน์ อินทร์ช่วย
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

รหัสตัวอย่าง : W169/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0603432 E, 0943997 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 07 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 10.40 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านกายภาพ				
1. ความขุ่น (Turbidity)	NTU	AWWA, 2023 (2130 B)	<0.01	ไม่เกิน 5
2. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	7.5 ที่ 25 °C	ไม่เกิน 6.5-8.5
3. สีปรากฏ (Apparent Color)	Pt-Co	AWWA, 2023 (2120 C)	<0.01	15
4. กลิ่น (Odor)	-	Test	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ
ด้านเคมีทั่วไป				
5. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	89	ไม่เกิน 1,000
6. เหล็ก (Iron)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 0.3
7. แมงกานีส (Manganese)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.001	ไม่เกิน 0.1
8. ทองแดง (Copper)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.005	ไม่เกิน 2.0
9. สังกะสี (Zinc)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 3.0
10. ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCO ₃)	mg/L	AWWA, 2023 (2340 C)	44	ไม่เกิน 300
11. ซัลเฟต (Sulfate)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-SO ₄ ²⁻ , E)	0.26	ไม่เกิน 250

หมายเหตุ : ¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๘๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

Total Chromium <1.000 µg/L

Cadmium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018



(Manipa Butsee)

Technical Team





(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

รหัสตัวอย่าง : W169/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้นเซต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0603432 E, 0943997 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 07 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 10.40 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านเคมีทั่วไป				
12. คลอไรด์ (Chloride)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-CL ⁻ , B)	3	ไม่เกิน 250
ด้านเคมี (โลหะหนัก)				
13. ฟลูออไรด์ (Fluoride)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-F ⁻ , D)	0.01	ไม่เกิน 1.5
14. ไนเตรท (Nitrate as NO ₃ ⁻)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-NO ₃ ⁻ , E)	0.1	ไม่เกิน 50
15.ปรอท (Mercury)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 1
16. ตะกั่ว (Lead)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
17. สารหนู (Arsenic)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
18. โครเมียมรวม (Total Chromium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 50
19. แคดเมียม (Cadmium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 3
20. ซีลีเนียม (Selenium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	9.500	ไม่เกิน 10
21. แบเรียม (Barium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	12.700	ไม่เกิน 700
22. ไซยาไนด์ (Cyanides)	µg/L	AWWA, 2023 (4500-CN ⁻ C,E)	<4.000	ไม่เกิน 70

หมายเหตุ : ¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

Total Chromium <1.000 µg/L

Cadmium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

B. Manipa

(Manipa Butsee)

Technical Team



M. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804323

รหัสตัวอย่าง : W169/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0603432 E, 0943997 N วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน – 07 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เลขทะเบียน : - เวลาเก็บตัวอย่าง : 10.40 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านชีวภาพ				
23. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	-	AWWA, 2023 (9221 B)	ไม่พบ	ไม่พบ
24. อีโคไล (<i>Escherichia coli</i>)	-	AWWA, 2023 (9221 F)	ไม่พบ	ไม่พบ
25. สแตฟฟิโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>) ³⁾	-	AWWA, 2023 (9213 B)	ไม่พบ	ไม่พบ
26. แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> spp.) ³⁾	-	ISO 14189 : 2013	ไม่พบ	ไม่พบ
27. คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>) ³⁾	-	ISO 19250 : 2010	ไม่พบ	ไม่พบ
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส ไม่มีสี ไม่มีตะกอน		

หมายเหตุ : ¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด


⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L Zinc <0.001 mg/L Mercury <0.1000 µg/L Lead <4.000 µg/L
Arsenic <1.000 µg/L Total Chromium <1.000 µg/L Cadmium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์ เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor